

## Reparaturleitfaden

Multivan 2022 ➤

Multivan 2025 ➤

### Karosserie-Montagearbeiten Außen

Ausgabe 09.2024





## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

50 - Karosserie vorn

55 - Deckel, Klappen

57 - Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung

58 - Türen hinten/Türeinbauteile

60 - Schiebe-/Ausstelldach

63 - Stoßfänger

64 - Verglasung

66 - Außenausstattung



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>1</b>
1.1 Diagnoseeinstiege .....	1
<b>50 - Karosserie vorn</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Sicherheits- und Reparaturhinweise</b> .....	<b>2</b>
1.1 Sicherheitshinweise .....	2
1.2 Reparaturhinweise .....	2
<b>2 Schlossträger</b> .....	<b>3</b>
2.1 Montageübersicht - Schlossträger .....	3
2.2 Schlossträger aus- und einbauen .....	5
2.3 Servicestellung durchführen und zurücksetzen .....	9
2.4 Längsträger unten aus- und einbauen .....	12
2.5 Stütze Schlossträger aus- und einbauen .....	13
<b>3 Kotflügel</b> .....	<b>16</b>
3.1 Montageübersicht - Kotflügel .....	16
3.2 Kotflügel aus- und einbauen .....	16
3.3 Halter für Kotflügel aus- und einbauen .....	18
3.4 Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen .....	20
3.5 Schließeteil aus- und einbauen .....	20
<b>4 Stirnwand</b> .....	<b>22</b>
4.1 Montageübersicht - Stirnwand .....	22
4.2 Montageübersicht - Wasserkastenabdeckung .....	22
4.3 Stirnwand aus- und einbauen .....	23
4.4 Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen .....	24
4.5 Wasserkastenabdeckung seitlich aus- und einbauen .....	26
<b>55 - Deckel, Klappen</b> .....	<b>27</b>
<b>1 Sicherheits- und Reparaturhinweise</b> .....	<b>27</b>
1.1 Sicherheitshinweise .....	27
1.2 Reparaturhinweise .....	27
<b>2 Frontklappe</b> .....	<b>28</b>
2.1 Montageübersicht - Frontklappe .....	28
2.2 Montageübersicht - Bowdenzug .....	29
2.3 Frontklappe aus- und einbauen .....	29
2.4 Frontklappe einstellen .....	30
2.5 Frontklappenschloss aus- und einbauen .....	31
2.6 Frontklappenschloss einstellen .....	32
2.7 Betätigungshebel für Frontklappenschloss aus- und einbauen .....	32
2.8 Schließbügel aus- und einbauen .....	33
2.9 Schließbügel einstellen .....	34
2.10 Scharnier aus- und einbauen .....	34
2.11 Scharnier einstellen .....	35
2.12 Dämpfung aus- und einbauen .....	36
2.13 Gasdruckfeder aus- und einbauen .....	36
2.14 Gasdruckfeder entgasen .....	37
2.15 Bowdenzug aus- und einbauen .....	38
2.16 Bowdenzug für Betätigungshebel Frontklappenschloss aus- und einbauen .....	39
2.17 Einstellpuffer einstellen .....	40
<b>3 Heckklappe</b> .....	<b>42</b>
3.1 Montageübersicht - Heckklappe .....	42
3.2 Montageübersicht - Elektrische Heckklappenbetätigung .....	44



3.3	Heckklappe aus- und einbauen	46
3.4	Heckklappe einstellen	47
3.5	Scharnier aus- und einbauen	49
3.6	Schließbügel aus- und einbauen	50
3.7	Schließbügel einstellen	51
3.8	Heckklappendichtung aus- und einbauen	52
3.9	Gasdruckfeder aus- und einbauen	53
3.10	Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 aus- und einbauen	55
3.11	Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen	56
3.12	Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen	58
3.13	Halter für Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen	59
3.14	Geber für Heckklappenöffnung G750/G760 aus- und einbauen	60
3.15	Steuergerät für Heckklappenöffnung J938 aus- und einbauen	61
3.16	Einstellpuffer aus- und einbauen	62
3.17	Einstellpuffer unten einstellen	64
3.18	Einstellpuffer seitlich aus- und einbauen	65
3.19	Schließeinheit für Heckklappe VX25 aus- und einbauen	66
3.20	Heckklappengriff aus- und einbauen	67
3.21	Zuziehhilfe der Heckklappe VX16 aus- und einbauen	68
3.22	Bowdenzug für Zuziehhilfe aus- und einbauen	69
<b>4</b>	<b>Tankklappeneinheit</b>	<b>71</b>
4.1	Montageübersicht - Tankklappeneinheit	71
4.2	Tankklappeneinheit aus- und einbauen	71
4.3	Tankklappe aus- und einbauen	72
<b>5</b>	<b>Ladeklappeneinheit</b>	<b>74</b>
5.1	Montageübersicht - Ladeklappeneinheit	74
5.2	Ladeklappeneinheit aus- und einbauen	74
5.3	Ladeklappe aus- und einbauen	75
5.4	LED-Modul für Ladesteckdose 1 L263 aus- und einbauen	76
<b>57</b>	<b>Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung</b>	<b>78</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>78</b>
1.1	Sicherheitshinweise	78
1.2	Reparaturhinweise	78
<b>2</b>	<b>Tür</b>	<b>79</b>
2.1	Montageübersicht - Tür	79
2.2	Montageübersicht - Türdichtungen	80
2.3	Türinnendichtung aus- und einbauen	81
2.4	Türäußendichtung aus- und einbauen	83
2.5	Tür aus- und einbauen	85
2.6	Tür einstellen	86
2.7	Schließbügel einstellen	87
2.8	Türscharnier aus- und einbauen	88
2.9	Türfeststeller aus- und einbauen	90
<b>3</b>	<b>Türeinbauteile</b>	<b>92</b>
3.1	Montageübersicht - Fensterheber	92
3.2	Montageübersicht - Türgriff und Türschloss	92
3.3	Montageübersicht - Fensterführungen und Fensterschachtleisten	94
3.4	Fensterhebermotor V147/V148 aus- und einbauen	94
3.5	Fensterheber aus- und einbauen	95
3.6	Türinnenabdeckung aus- und einbauen	97
3.7	Schließbügel aus- und einbauen	98
3.8	Türäußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen	99
3.9	Lagerbügel aus- und einbauen	101
3.10	Schließeinheit VX21/VX22 aus- und einbauen	103



3.11	Fensterführung aus- und einbauen	104
3.12	Fensterschachtleiste innen aus- und einbauen	106
3.13	Fensterschachtleiste außen aus- und einbauen	107
3.14	Schließzylinder aus- und einbauen	107
3.15	Betätigungszug für Türaußenbetätigung aus- und einbauen	108
3.16	Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen	109
<b>4</b>	<b>Zentralverriegelung</b>	<b>111</b>
4.1	Türsteuergerät J386/J387 aus- und einbauen	111
4.2	Tankklappenentriegelung EX13 aus- und einbauen	112
4.3	Batterie für den Zündschlüssel aus- und einbauen	112
4.4	Stellelement für Hochvolt-Ladeklappenverriegelung 1 F496 aus- und einbauen	112
<b>58</b>	<b>Türen hinten/Türeinbauteile</b>	<b>114</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>114</b>
1.1	Sicherheitshinweise	114
1.2	Reparaturhinweise	114
<b>2</b>	<b>Schiebetür</b>	<b>115</b>
2.1	Montageübersicht - Schiebetür	115
2.2	Montageübersicht - Türdichtungen	116
2.3	Montageübersicht - Anbauteile	116
2.4	Montageübersicht - Türeinbauteile	118
2.5	Montageübersicht - Türgriff und Türschloss	120
2.6	Schiebetür aus- und einbauen	122
2.7	Schiebetür einstellen	124
2.8	Türinnendichtung aus- und einbauen	127
2.9	Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen	129
2.10	Türfeststeller aus- und einbauen	132
2.11	Führungsschiene aus- und einbauen	133
2.12	Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen	135
2.13	Rollenführung unten aus- und einbauen	137
2.14	Rollenführung oben aus- und einbauen	138
2.15	Rollenführung Mitte aus- und einbauen	139
2.16	Türschloss aus- und einbauen	140
2.17	Schließbügel aus- und einbauen	141
2.18	Anschlagpuffer aus- und einbauen	141
2.19	Fangplatte aus- und einbauen, oben und unten	143
2.20	Fangplatte aus- und einbauen, Mitte	144
2.21	Fanghaken aus- und einbauen	144
2.22	Rastzapfen aus- und einbauen	145
2.23	Türgriff aus- und einbauen	146
2.24	Lagerbügel aus- und einbauen	148
2.25	Betätigungszug für Türaußenbetätigung aus- und einbauen	149
2.26	Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen	150
2.27	Steuergerät für Schiebetür aus- und einbauen	151
2.28	Motor für Schiebetüröffnung aus- und einbauen	153
2.29	Motor für Zuziehhilfe aus- und einbauen	154
2.30	Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen	155
2.31	Schließeinheit mit Fernbetätigung nach Crash zurücksetzen	157
2.32	Schließplatte für Schiebetür aus- und einbauen	158
2.33	Kabelführung für Schiebetür aus- und einbauen	159
2.34	Geber für berührungslose Schiebetüröffnung aus- und einbauen	161
2.35	Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung aus- und einbauen	162
<b>60</b>	<b>Schiebe-/Aussteldach</b>	<b>164</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>164</b>
1.1	Sicherheitshinweise	164



1.2	Reparaturhinweise	164
<b>2</b>	<b>Schiebedach</b>	<b>165</b>
2.1	Montageübersicht - Glasdeckel	165
2.2	Glasdeckel vorn aus- und einbauen	166
2.3	Glasdeckel hinten aus- und einbauen	169
<b>63</b>	<b>- Stoßfänger</b>	<b>172</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>172</b>
1.1	Sicherheitshinweise	172
1.2	Reparaturhinweise	172
<b>2</b>	<b>Stoßfänger vorn</b>	<b>173</b>
2.1	Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung	173
2.2	Montageübersicht - Stoßfängerträger	173
2.3	Montageübersicht - Anbauteile	174
2.4	Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen	175
2.5	Stoßfängerträger aus- und einbauen	177
2.6	Halter für Geber für Einparkhilfe einbauen	179
2.7	Halter für Geber Parklenkassistent einbauen	181
2.8	Aufnahme für Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen	183
2.9	Luftleitteil aus- und einbauen	184
2.10	Abdeckung für Radarsensor aus- und einbauen	187
2.11	Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen	188
2.12	Spoilerleiste aus- und einbauen	189
2.13	Kennzeichen einbauen	189
<b>3</b>	<b>Stoßfänger hinten</b>	<b>191</b>
3.1	Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung	191
3.2	Montageübersicht - Stoßfängerträger	192
3.3	Montageübersicht - Anbauteile	192
3.4	Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen	193
3.5	Anbauteile aus- und einbauen	195
3.6	Stoßfängerträger aus- und einbauen	196
3.7	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen	198
3.8	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen	198
3.9	Halter für Geber für Einparkhilfe einbauen	198
3.10	Halter für Geber Parklenkassistent einbauen	200
3.11	Aufnahme für Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen	202
3.12	Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen	204
3.13	Rückstrahler für Stoßfänger hinten aus- und einbauen	205
<b>64</b>	<b>- Verglasung</b>	<b>206</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>206</b>
1.1	Sicherheitshinweise	206
1.2	Reparaturhinweise	206
<b>2</b>	<b>Frontscheibe</b>	<b>207</b>
2.1	Montageübersicht - Frontscheibe	207
2.2	Frontscheibe aus- und einbauen	207
<b>3</b>	<b>Heckscheibe</b>	<b>212</b>
3.1	Montageübersicht - Heckscheibe	212
3.2	Heckscheibe aus- und einbauen	212
<b>4</b>	<b>Seitenscheiben</b>	<b>217</b>
4.1	Montageübersicht - Seitenscheibe vorn	217
4.2	Montageübersicht - Seitenscheibe hinten	217
4.3	Seitenscheibe vorn aus- und einbauen	218
4.4	Seitenscheibe hinten aus- und einbauen	220
<b>5</b>	<b>Türscheiben</b>	<b>224</b>



5.1	Montageübersicht - Türscheibe vorn	224
5.2	Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten	224
5.3	Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten, Schiebefenster	225
5.4	Türscheibe vorn aus- und einbauen	226
5.5	Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen	228
5.6	Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen, Schiebefenster	230
5.7	Schiebefenster aus- und einbauen	236
<b>66</b>	<b>- Außenausstattung</b>	<b>238</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheits- und Reparaturhinweise</b>	<b>238</b>
1.1	Sicherheitshinweise	238
1.2	Reparaturhinweise	238
<b>2</b>	<b>Kühlergrill/Frontblende</b>	<b>239</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlergrill	239
2.2	Kühlergrill aus- und einbauen	240
2.3	Frontblende aus- und einbauen	240
<b>3</b>	<b>Spoiler</b>	<b>242</b>
3.1	Montageübersicht - Spoiler	242
3.2	Seitenspoiler aus- und einbauen	242
3.3	Blende für Spoiler aus- und einbauen	244
<b>4</b>	<b>Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen</b>	<b>245</b>
4.1	Montageübersicht - Zierleisten	245
4.2	Montageübersicht - Blende B-Säule	245
4.3	Blende B-Säule Tür aus- und einbauen	246
<b>5</b>	<b>Geräuschdämpfung</b>	<b>248</b>
5.1	Montageübersicht - Geräuschdämpfung	248
5.2	Geräuschdämpfung aus- und einbauen	248
<b>6</b>	<b>Unterbodenverkleidung</b>	<b>250</b>
6.1	Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte	250
6.2	Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte hinten	250
6.3	Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, hinten	253
6.4	Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Unterfahrschutz Hochvoltbatterie	256
6.5	Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen	257
6.6	Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich	258
6.7	Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, Halter	260
6.8	Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen	261
6.9	Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, Mitte	261
6.10	Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit kurzem Radstand	263
6.11	Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit langem Radstand	264
6.12	Unterfahrschutz Hochvoltbatterie aus- und einbauen	265
<b>7</b>	<b>Außenspiegel</b>	<b>266</b>
7.1	Montageübersicht - Außenspiegel	266
7.2	Außenspiegel VX4/VX5 aus- und einbauen	268
7.3	Spiegelglas aus- und einbauen	269
7.4	Spiegelversteleinheit aus- und einbauen	270
7.5	Spiegelkappe oben aus- und einbauen	271
7.6	Spiegelkappe unten aus- und einbauen	272
<b>8</b>	<b>Radhausschale</b>	<b>274</b>
8.1	Montageübersicht - Radhausschale vorn	274
8.2	Montageübersicht - Radhausschale hinten	274
8.3	Radhausschale vorn aus- und einbauen	275
8.4	Radhausschale hinten aus- und einbauen	276
<b>9</b>	<b>Schriftzüge und Embleme</b>	<b>278</b>



9.1	Montageübersicht - Schriftzüge und Embleme	278
9.2	Maßangaben - Schriftzüge und Embleme am Heck	278
9.3	Emblem Front aus- und einbauen	282
9.4	Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen	283
9.5	Emblem am Heck aus- und einbauen	283
9.6	Schriftzüge und Embleme an den Seiten ersetzen, D-Säule	284
<b>10</b>	<b>Anhängervorrichtung</b>	<b>286</b>
10.1	Montageübersicht - Anhängervorrichtung	286
10.2	Anhängervorrichtung aus- und einbauen	286
<b>11</b>	<b>Reserveradhalter</b>	<b>288</b>
11.1	Montageübersicht - Reserveradhalter	288
11.2	Reserveradhalter aus- und einbauen	288
<b>12</b>	<b>Schmutzfänger</b>	<b>290</b>
12.1	Montageübersicht - Schmutzfänger	290
12.2	Schmutzfänger aus- und einbauen	291
<b>13</b>	<b>Wärmeschutzbleche</b>	<b>294</b>
13.1	Montageübersicht - Wärmeschutzbleche	294
13.2	Wärmeschutzblech vorn aus- und einbauen	295
13.3	Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen	296
13.4	Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen	298



## 00 – Technische Daten

### 1 Elektrische Bauteile

10007P8NAV88.005.1 - 09.2024

#### 1.1 Diagnoseeinstiege

- ◆ 1. Türsteuergerät Fahrerseite - J386- / Türsteuergerät Beifahrerseite - J387- ersetzen
- ◆ 2. Türsteuergerät hinten Fahrerseite - J926- / Türsteuergerät hinten Beifahrerseite - J927- ersetzen
- ◆ 3. Frontscheibe aus- und einbauen
- ◆ 4. Steuergerät für Anhängererkennung ersetzen
- ◆ 5. Klebprotokoll

##### 1. Türsteuergerät Fahrerseite - J386- / Türsteuergerät Beifahrerseite - J387- ersetzen

- ◆ 0042 / 0052 - Türelektronik Fahrer, Funktionen / Türelektronik Beifahrer, Funktionen
- ◆ 0042 / 0052 - Grundeinstellung
- ◆ 0042 / 0052 - Steuergerät ersetzen

##### 2. Türsteuergerät hinten Fahrerseite - J926- / Türsteuergerät hinten Beifahrerseite - J927- ersetzen

- ◆ 00BB / 00BC - Türelektronik Fahrerseite hinten, Funktionen / Türelektronik Beifahrerseite hinten, Funktionen
- ◆ 00BB / 00BC - Grundeinstellung

##### 3. Frontscheibe aus- und einbauen

Fahrzeuge mit Steuergerät für Frontscheibenprojektion (Head-up-Display) - J898

- ◆ ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90 ; Schalttafeleinsatz; Steuergerät für Frontscheibenprojektion (Head-up-Display) J898 kalibrieren

Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242- kalibrieren

- ◆ ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme; Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 kalibrieren

##### 4. Steuergerät für Anhängererkennung ersetzen

- ◆ 0069 - Anhängererkennung, Funktionen
- ◆ 0069 - Anhängererkennung, Inbetriebnahme

##### 5. Klebprotokoll

- ◆ Nicht diagnosefähige Systeme
- ◆ Klebprotokoll



## 50 – Karosserie vorn

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .





## 2 Schlossträger

### 2.1 Montageübersicht - Schlossträger

#### 2.1.1 Montageübersicht - Schlossträger





**1 - Schraube**

- 2 Stück
- 20 Nm

**2 - Stütze Schlossträger**

- rechts
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Stütze Schlossträger aus- und einbauen

**3 - Schraube**

- 4 Stück
- 8 Nm

**4 - Schlossträger**

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Schlossträger aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Servicestellung durchführen und zurücksetzen

**5 - Stütze Schlossträger**

- links
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Stütze Schlossträger aus- und einbauen

**6 - Luftleitteil**

- oben
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, oben

**7 - Luftleitteil**

- links
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, seitlich

**8 - Luftleitteil**

- unten
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, unten

**9 - Schaumformteil**

- links

**10 - Schaumformteil**

- Mitte

**11 - Schraube**

- 4 Stück
- 8 Nm

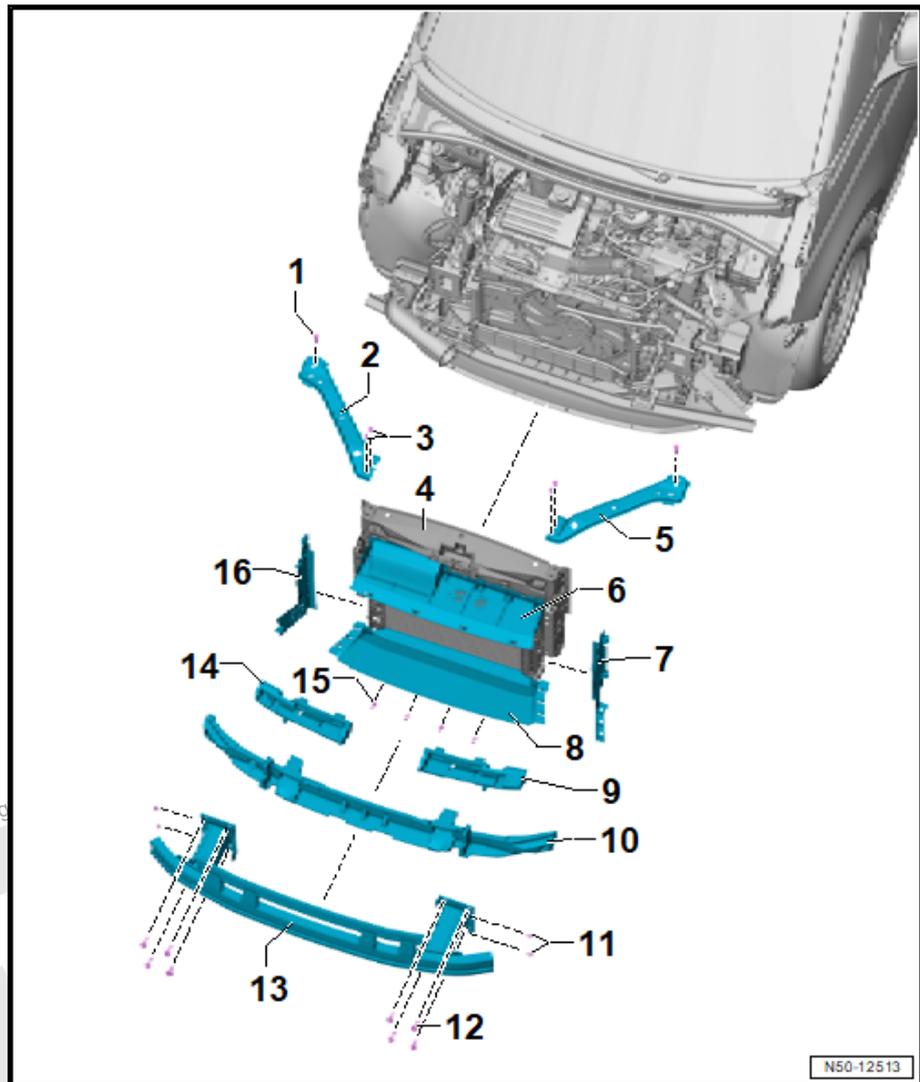
**12 - Schraube**

- 8 Stück
- 55 Nm

**13 - Stoßfängerträger**

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerträger aus- und einbauen

**14 - Schaumformteil**





- rechts

### 15 - Spreizniet

- 4 Stück

### 16 - Luftleitteil

- rechts
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, seitlich

## 2.1.2 Montageübersicht - Schlossträger, Längsträger unten

### 1 - Längsträger unten

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ;  
Längsträger unten aus-  
und einbauen

### 2 - Schraube

- 4 Stück
- 20 Nm

### 3 - Halter

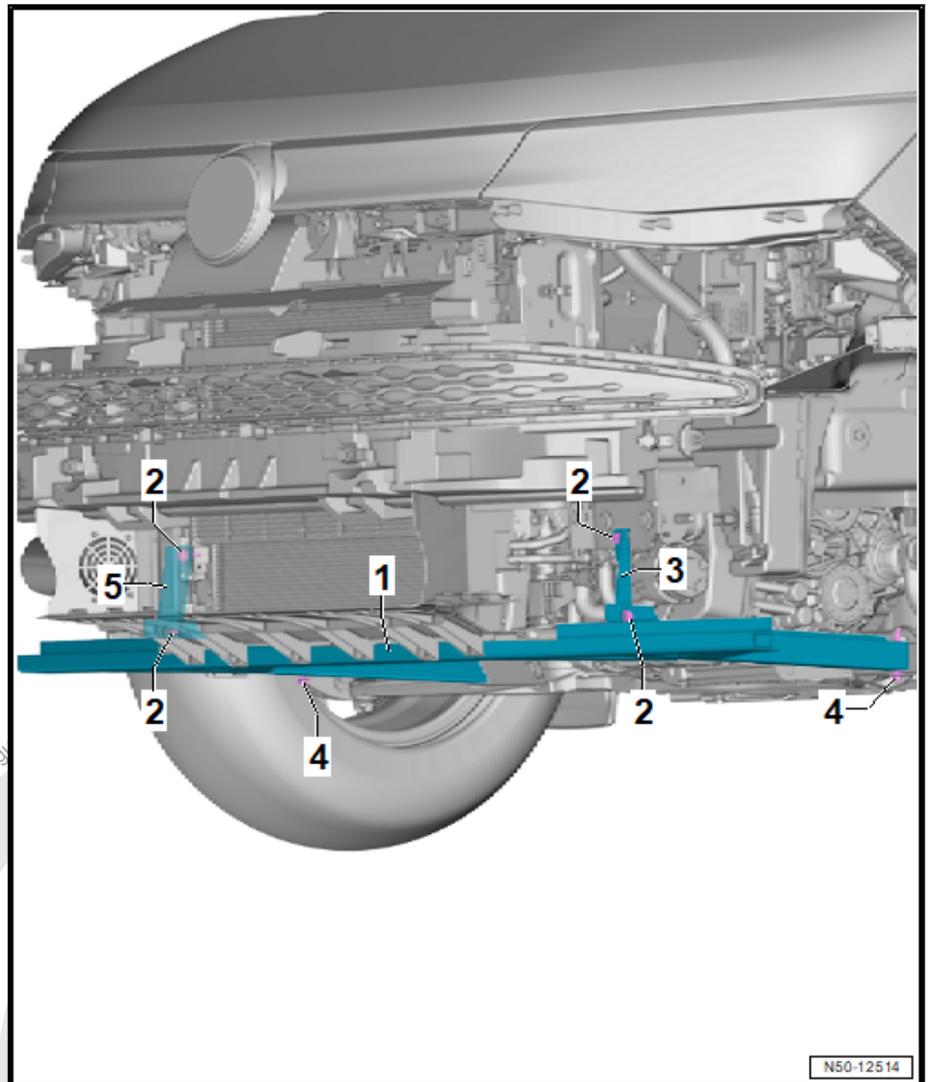
- links

### 4 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage erset-  
zen
- 8 Nm +90°

### 5 - Halter

- rechts



## 2.2 Schlossträger aus- und einbauen

### Ausbauen

- Scheinwerfer links und rechts ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Scheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen .
- Stütze Schlossträger links und rechts ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Stütze Schlossträger aus- und einbauen .
- Bowdenzug an Bowdenzugkupplung aushängen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Bowdenzug aus- und einbauen .



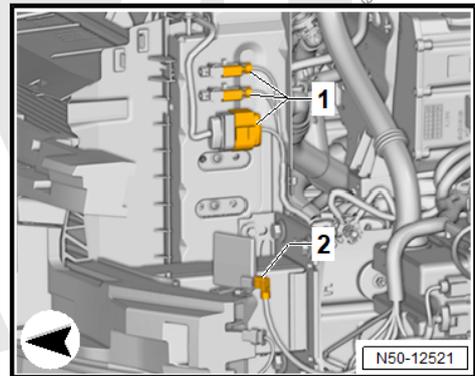
- Elektrische Steckverbindung an Frontklappenschloss trennen => Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss aus- und einbauen .
- Geräuschdämpfung ausbauen => Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb

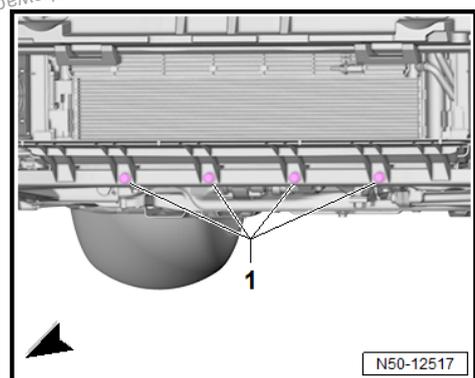
- Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943- ausbauen  
=> Rep.-Gr. 93 ; Fahrgeräusch/Motorgeräusch; Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen .
- Hochvoltleitung an Schlossträger ausclipsen => Rep.-Gr. 93 ; Ladesteckdose; Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung UX4 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- trennen.

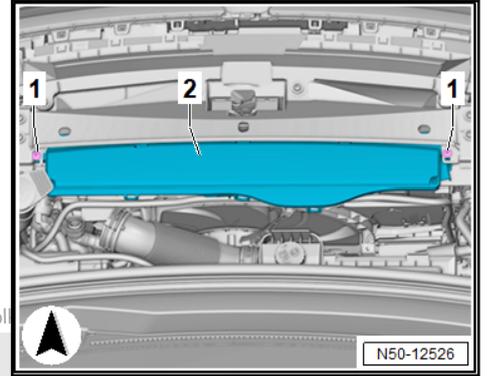


- Spreizniete -1- entriegeln, dazu Stifte aus Spreiznieten -1- herausziehen.

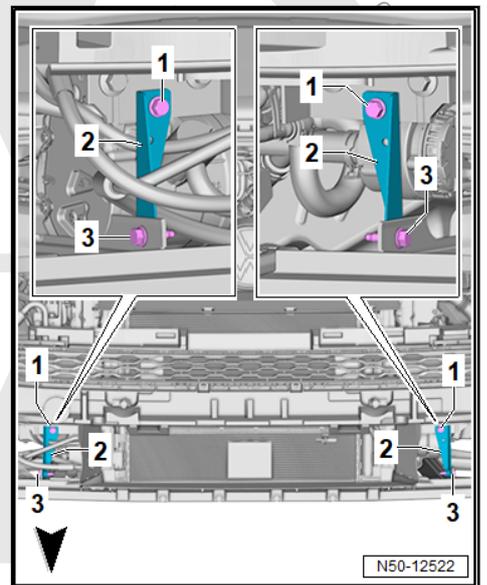




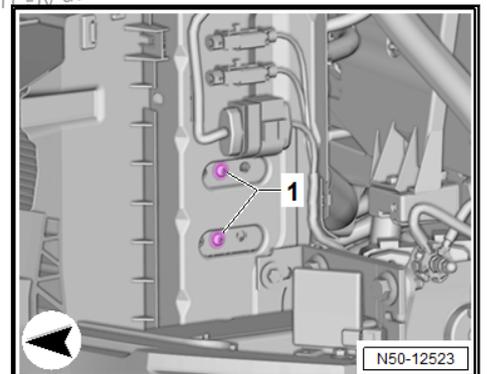
- Schrauben -1- herausdrehen und Abdeckung -2- abnehmen.



- Schrauben -1- und -3- herausdrehen und Halter -2- abnehmen.

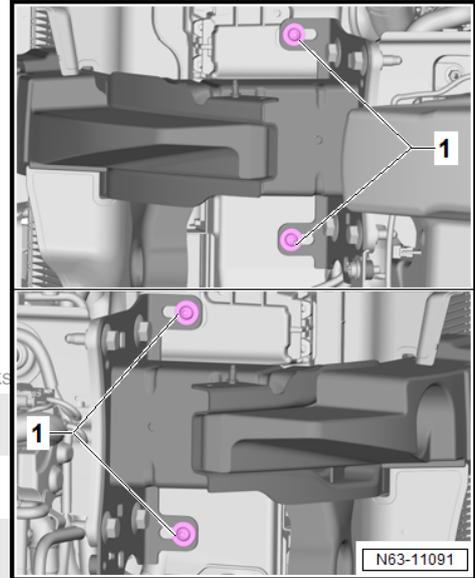


- Schrauben -1- an beiden Fahrzeugseiten herausdrehen.



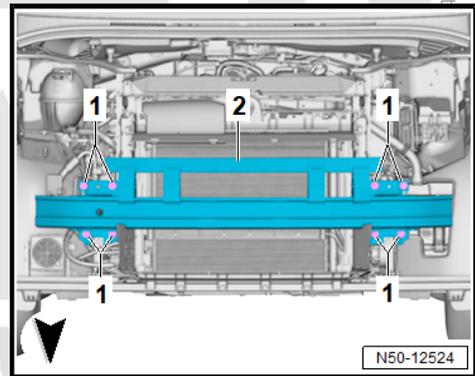


- Schrauben -1- herausdrehen.

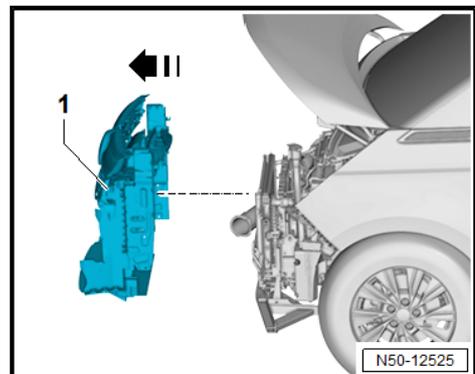


#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Schrauben -1- herausdrehen und Stoßfängerträger -2- abnehmen.



- Schlossträger -1- in -Pfeilrichtung- abnehmen.
- Kühlermodul mit Werkstattmitteln sichern.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger, Längsträger unten
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Luftfilter; Montageübersicht - Luftfiltergehäuse
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Luftfilter; Montageübersicht - Luftfiltergehäuse
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 19 ; Kühler/Kühlerlüfter; Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter

## 2.3 Servicestellung durchführen und zurücksetzen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Adapter - T10467-
- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Führungsstange - T10093-

### Arbeitsablauf

- Längsträger unten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Längsträger unten aus- und einbauen .
- Bowdenzug an Bowdenzugkupplung aushängen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Bowdenzug aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindung an Frontklappenschloss trennen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss aus- und einbauen .
- Scheinwerfer links und rechts ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Scheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen .

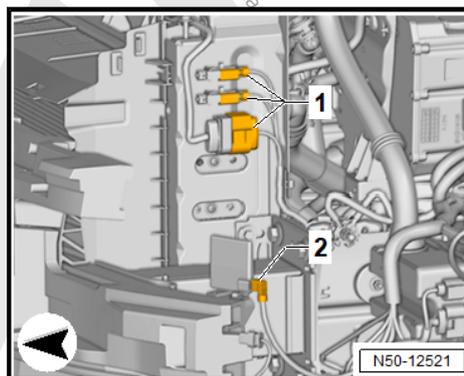
### Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb

- Hochvoltleitung an Schlossträger ausclipsen ⇒ Rep.-Gr. 93 ; Ladesteckdose; Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung UX4 aus- und einbauen .

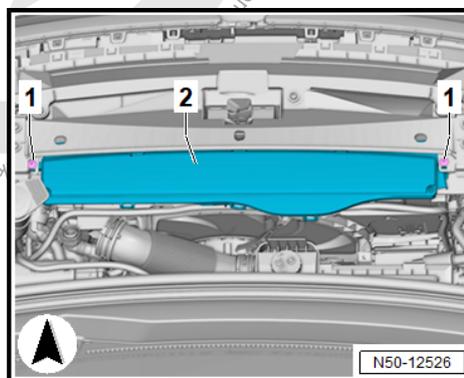


**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

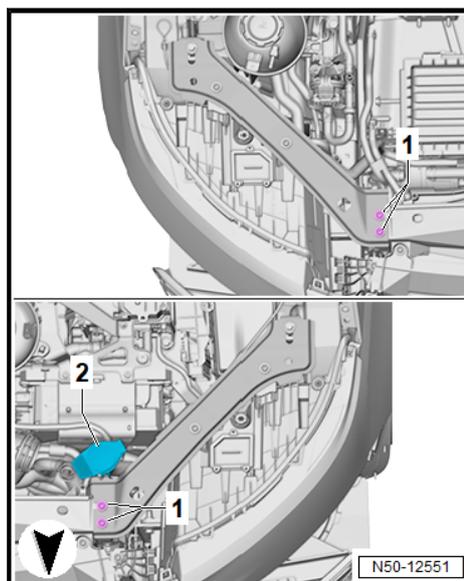
- Elektrische Steckverbindungen -1- und -2- trennen.



- Schrauben -1- herausdrehen und Abdeckung -2- abnehmen.

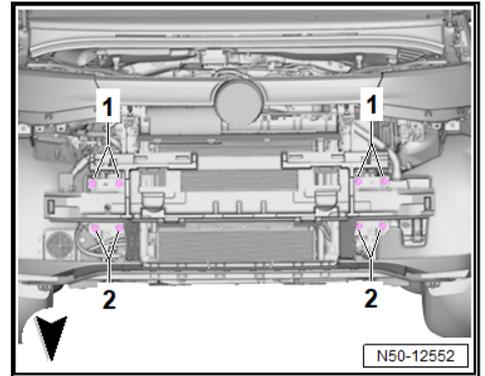


- Schrauben -1- herausdrehen.
- Einfüllrohr für Waschwasserbehälter -2- ausclippen.



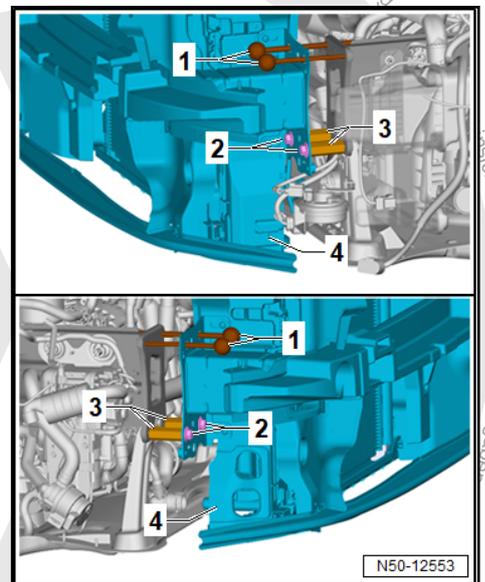


- Schrauben -1- herausdrehen.
- Führungsstangen - T10093- in Bohrungen eindrehen.
- Schrauben -2- herausdrehen.



### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Schlossträger -4- ca. 10 cm auf Führungsstange - T10093- -1- in Fahrtrichtung ziehen und halten.
- Adapter - T10467- -3- zwischen Schlossträger -4- und Längsträger eindrehen.
- Schlossträger mit Schrauben -2- und Adapter - T10467- -3- fixieren.



### Zurücksetzen

Das Zurücksetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, => Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Technische Daten; Spaltmaße dabei beachten.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger



- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger, Längsträger unten

## 2.4 Längsträger unten aus- und einbauen

### Ausbauen

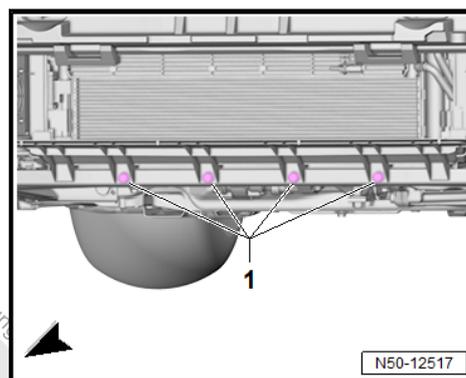
- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .
- Geräuschdämpfung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb

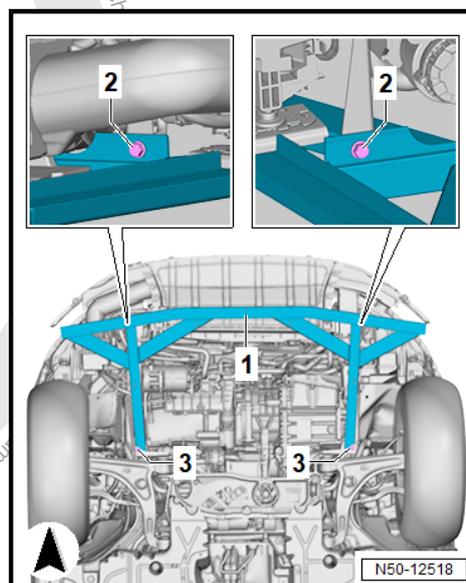
- Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943- ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 93 ; Fahrgeräusch/Motorgeräusch; Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung J943 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Spreizniete -1- entriegeln, dazu Stifte aus Spreiznieten -1- herausziehen.



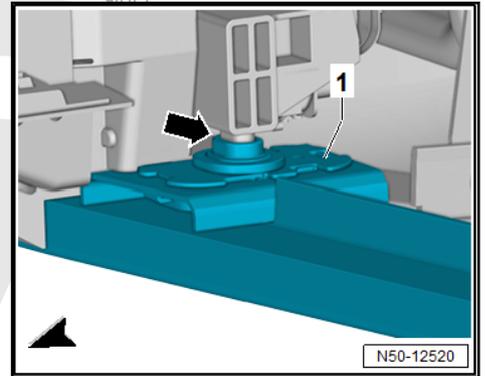
- Schrauben -2- und -3- herausdrehen und Längsträger unten -1- herausschwenken.



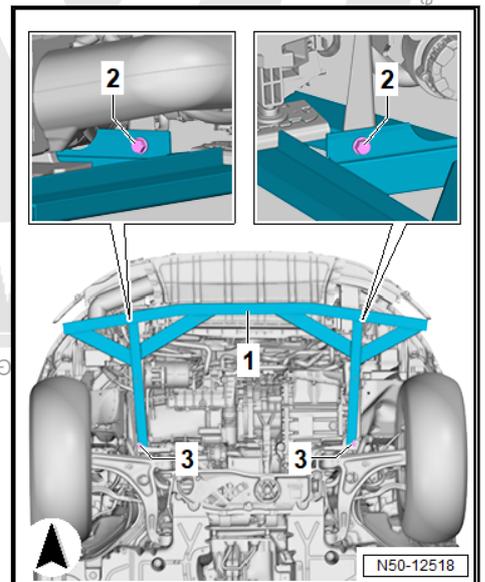
## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Längsträger unten -1- auf beiden Fahrzeugseiten in Führung-Pfeil- positionieren.



- Schrauben -2- und -3- von Hand eindrehen.



## Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger, Längsträger unten

## 2.5 Stütze Schlossträger aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Stütze Schlossträger wird nachfolgend Stütze genannt.

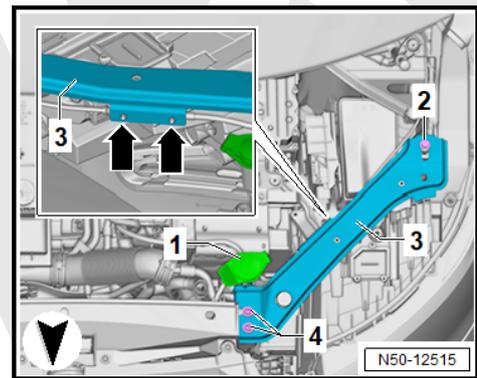


## Ausbauen

- Stirnwand ausbauen => Rep.-Gr. 50 ; Stirnwand aus- und einbauen .
- Schrauben oben am Scheinwerfer herausdrehen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Scheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen .

## Linke Fahrzeugseite

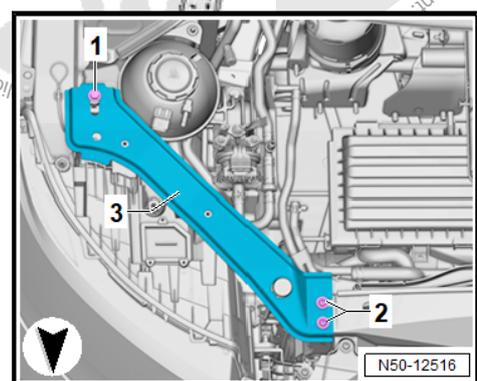
- Einfüllrohr für Waschwasserbehälter -1- ausclippen.
- Bowdenzugkupplung -Pfeile- ausclippen.
- Schrauben -2- und -4- herausdrehen.
- Stütze -3- abnehmen.



## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Rechte Fahrzeugseite

- Schrauben -1- und -2- herausdrehen.
- Stütze -3- abnehmen.



## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Karosseriespaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Karosserie vorn beachten.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Schlossträger





## 3 Kotflügel

### 3.1 Montageübersicht - Kotflügel

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Halter für Kotflügel

- Abstützung
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Halter für Kotflügel aus- und einbauen, Abstützung

#### 2 - Schraube

- 11 Stück
- 6 Nm

#### 3 - Schließteil

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Schließteil aus- und einbauen

#### 4 - Abdeckung vorn für Kotflügel

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen

#### 5 - Kotflügel

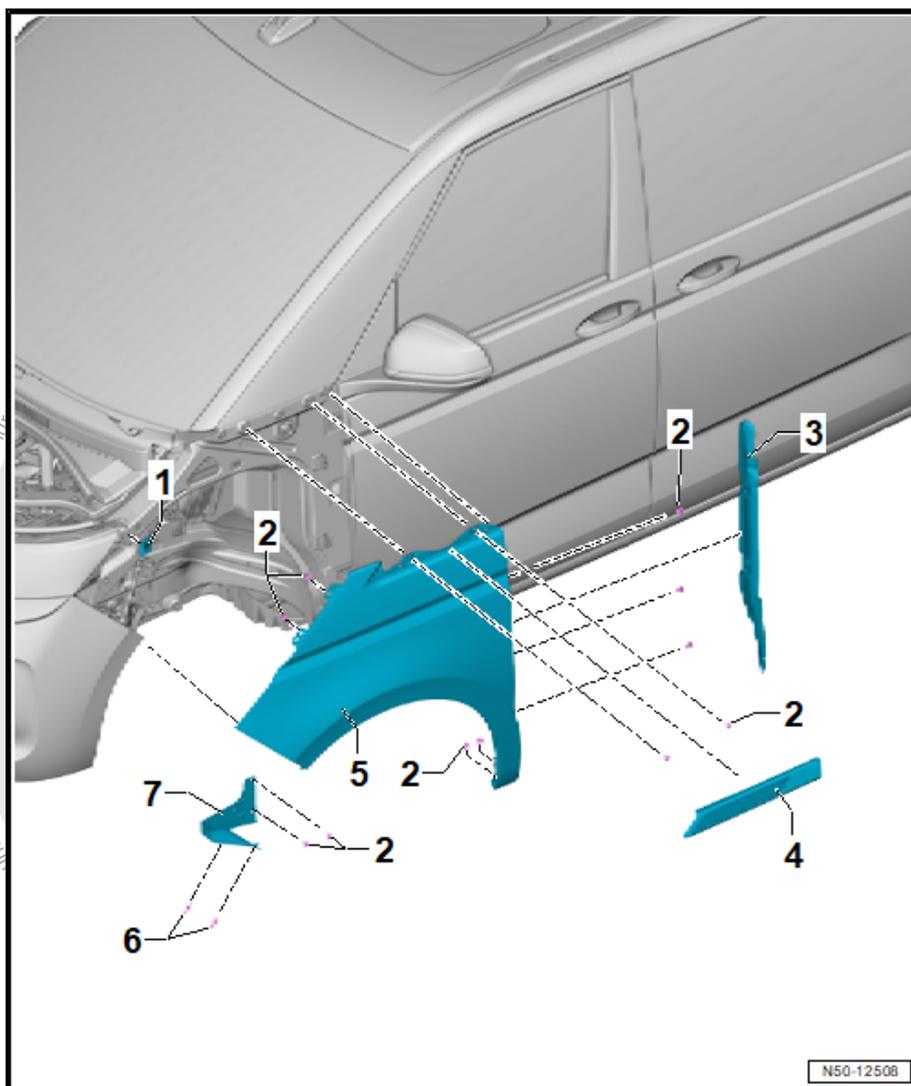
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Kotflügel aus- und einbauen

#### 6 - Doppelschraube

- 2 Stück
- 6 Nm

#### 7 - Halter für Kotflügel

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Halter für Kotflügel aus- und einbauen



### 3.2 Kotflügel aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

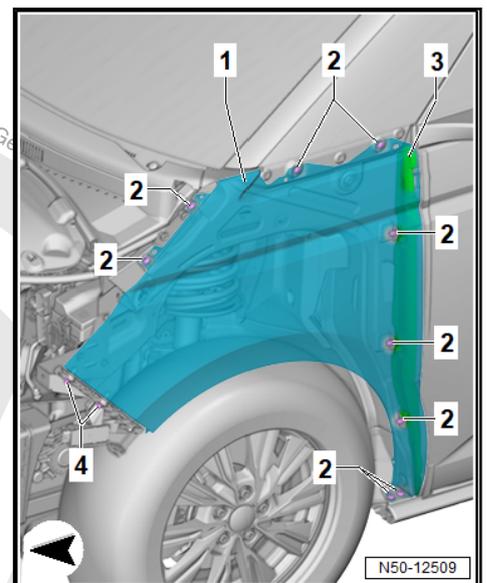
- Scheinwerfer ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Scheinwerfer; Scheinwerfer aus- und einbauen .
- Wasserkastenabdeckung seitlich ausbauen => Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung seitlich aus- und einbauen .
- Abdeckung vorn für Kotflügel ausbauen => Rep.-Gr. 50 ; Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen .
- Schließeteil ausbauen => Rep.-Gr. 50 ; Schließeteil aus- und einbauen .

## Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb

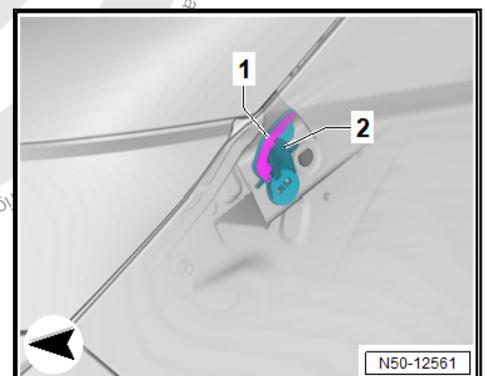
- Ladeklappeneinheit ausbauen => Rep.-Gr. 55 ; Ladeklappeneinheit aus- und einbauen .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Doppelschrauben -4- und Schrauben -2- herausdrehen.



- Schneidfaden zwischen Kotflügel und Halter für Kotflügel, Abstützung -2- einfädeln.
- Butyl-Klebe-Dichtschnur -1- in sägenden Bewegungen mit Ziehgriff - V.A.G 1351/1- und Schneidfaden trennen.
- Kotflügel abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Einbauhinweise Halter für Kotflügel, Abstützung ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Halter für Kotflügel aus- und einbauen, Abstützung beachten.
- Kotflügel spannungsfrei ausrichten.
- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Karosserie vorn beachten.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Kotflügel

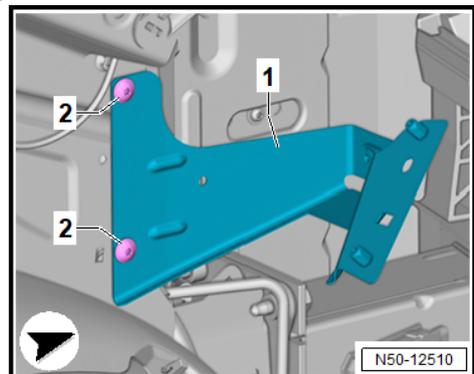
### 3.3 Halter für Kotflügel aus- und einbauen

#### 3.3.1 Halter für Kotflügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Kotflügel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Kotflügel aus- und einbauen .
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Halter für Kotflügel -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



### Anzugsdrehmomente

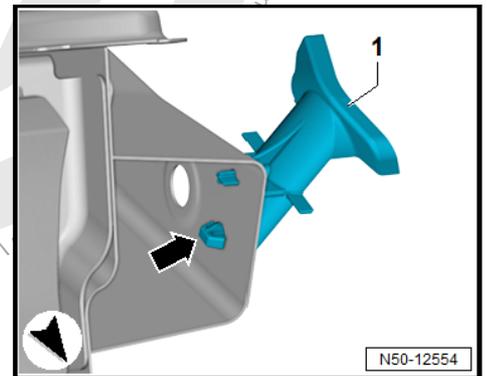
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Kotflügel

### 3.3.2 Halter für Kotflügel aus- und einbauen, Abstützung

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

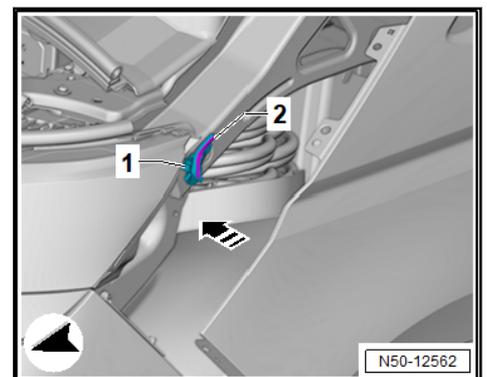
- Kotflügel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Kotflügel aus- und einbauen .
- Verrastungen -Pfeil- entriegeln und Halter für Kotflügel, Abstützung -1- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Klebereste entfernen.
- Klebeflächen mit Reinigungslösung und neuem, fusselreinem Reinigungstuch reinigen.
- Neue Butyl-Klebe-Dichtschnur -2- ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) an Halter für Kotflügel, Abstützung -1- anbringen.





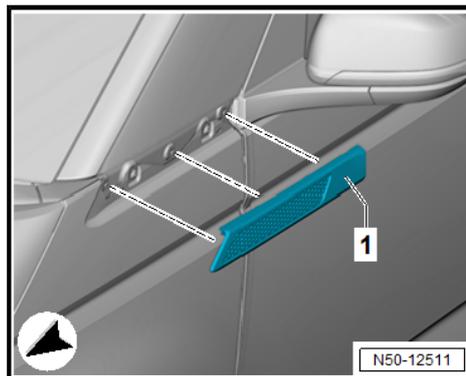
### 3.4 Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Abdeckung vorn für Kotflügel wird nachfolgend Abdeckung genannt.

#### Ausbauen

- Abdeckung -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil lösen und abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 3.5 Schließteil aus- und einbauen

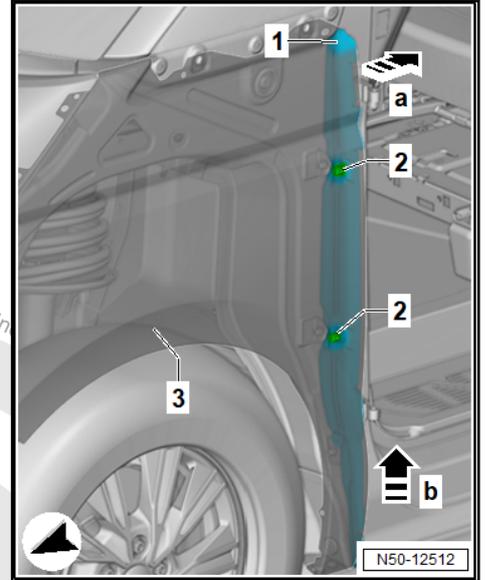
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Tür ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür aus- und einbauen .
- Radhausschale vorn ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale vorn aus- und einbauen .



- Verrastungen -2- entriegeln.
- Schließteil -1- im oberen Bereich in -Pfeilrichtung a- lösen und in -Pfeilrichtung b- herausziehen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## 4 Stirnwand

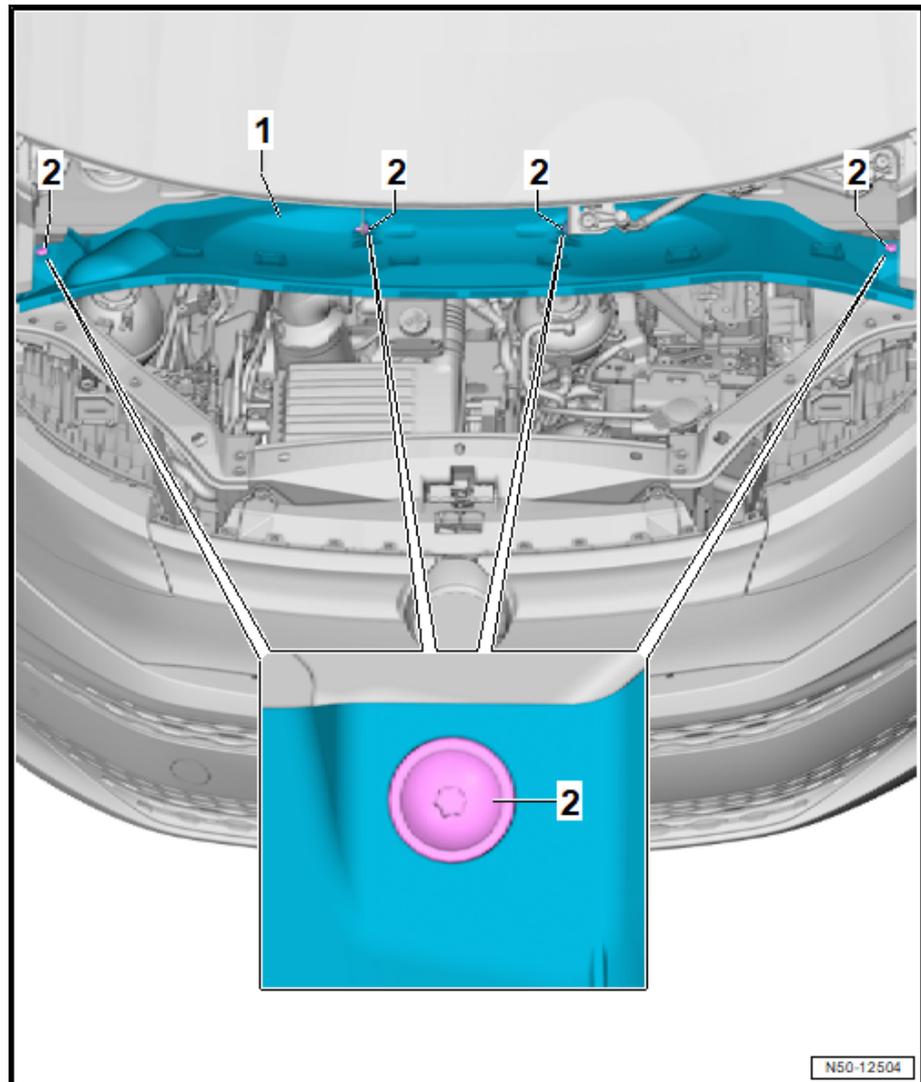
### 4.1 Montageübersicht - Stirnwand

#### 1 - Stirnwand

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Stirnwand aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- 4 Stück
- 6 Nm



### 4.2 Montageübersicht - Wasserkastenabdeckung



### 1 - Wasserkastenabdeckung

- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen

### 2 - Wasserkastenabdeckung seitlich

- links
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung seitlich aus- und einbauen

### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 2 Nm

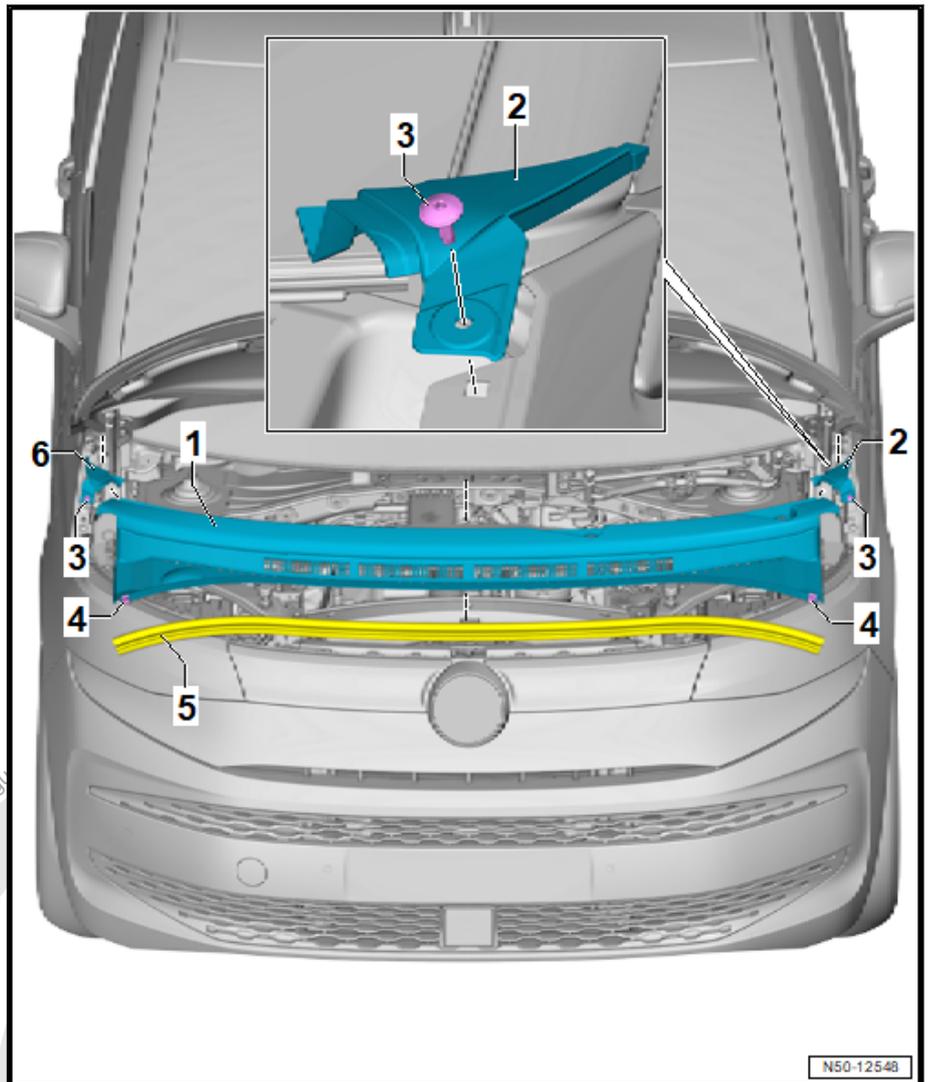
### 4 - Klammer

- 2 Stück

### 5 - Dichtung

### 6 - Wasserkastenabdeckung seitlich

- rechts
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung seitlich aus- und einbauen



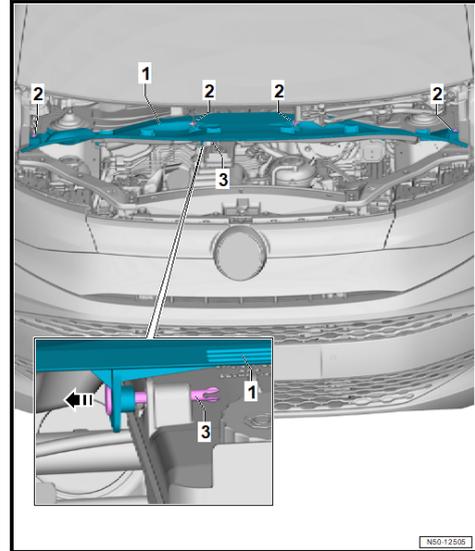
## 4.3 Stirnwand aus- und einbauen

### Ausbauen

- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen .



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Splint -3- in -Pfeilrichtung- herausziehen.
- Stirnwand -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Stirnwand

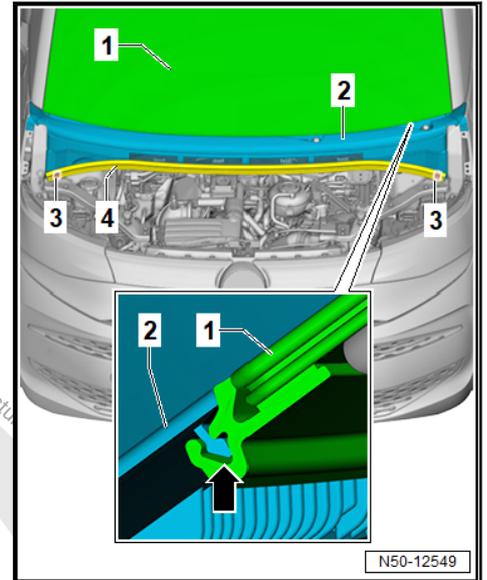
## 4.4 Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen

### Ausbauen

- Scheibenwischerarme ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92 ; Frontscheibenwischanlage; Scheibenwischerarme aus- und einbauen .



- Dichtung -4- abziehen.
- Klammern -3- abziehen.
- Wasserkastenabdeckung -2- aus Einfassprofil -Pfeil- herausziehen.
- Waschwasserleitungen lösen.
- Wasserkastenabdeckung -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Wenn die Frontscheibe ersetzt wurde:

- Einleger aus Einfassprofil der Frontscheibe entfernen.

## Fortsetzung

- Einfassprofil der Frontscheibe mit Seifenlauge einsprühen.

### Tipp

Damit wird Wasserkastenabdeckung leichter eingedrückt.

- Wasserkastenabdeckung an Einfassprofil der Frontscheibe ansetzen und ausmitteln.



### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Frontscheibe durch Aufschlagen der Wasserkastenabdeckung in das Einfassprofil.**

**Reißen der Frontscheibe möglich.**

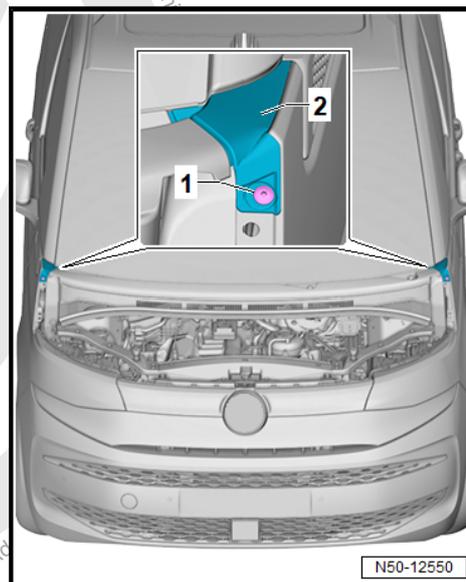
- **Niemals auf die Wasserkastenabdeckung schlagen oder mithilfe eines Werkzeugs eindrücken.**
- **Wasserkastenabdeckung von Hand mit leichtem Druck in das Einfassprofil drücken.**
- Wasserkastenabdeckung von außen beginnend mit leichtem Druck in Einfassprofil der Frontscheibe drücken.



## 4.5 Wasserkastenabdeckung seitlich aus- und einbauen

### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Wasserkastenabdeckungen seitlich -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Montageübersicht - Wasserkastenabdeckung



## 55 – Deckel, Klappen

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise



## 2 Frontklappe

### 2.1 Montageübersicht - Frontklappe

#### 1 - Frontklappe

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappe aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappe einstellen

#### 2 - Schließbügel

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen

#### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 10 Nm

#### 4 - Scharnier

- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Scharnier aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Scharnier einstellen

#### 5 - Schraube

- 4 Stück
- 20 Nm

#### 6 - Mutter

- 4 Stück
- 20 Nm

#### 7 - Gasdruckfeder

- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder entgasen

#### 8 - Einstellpuffer

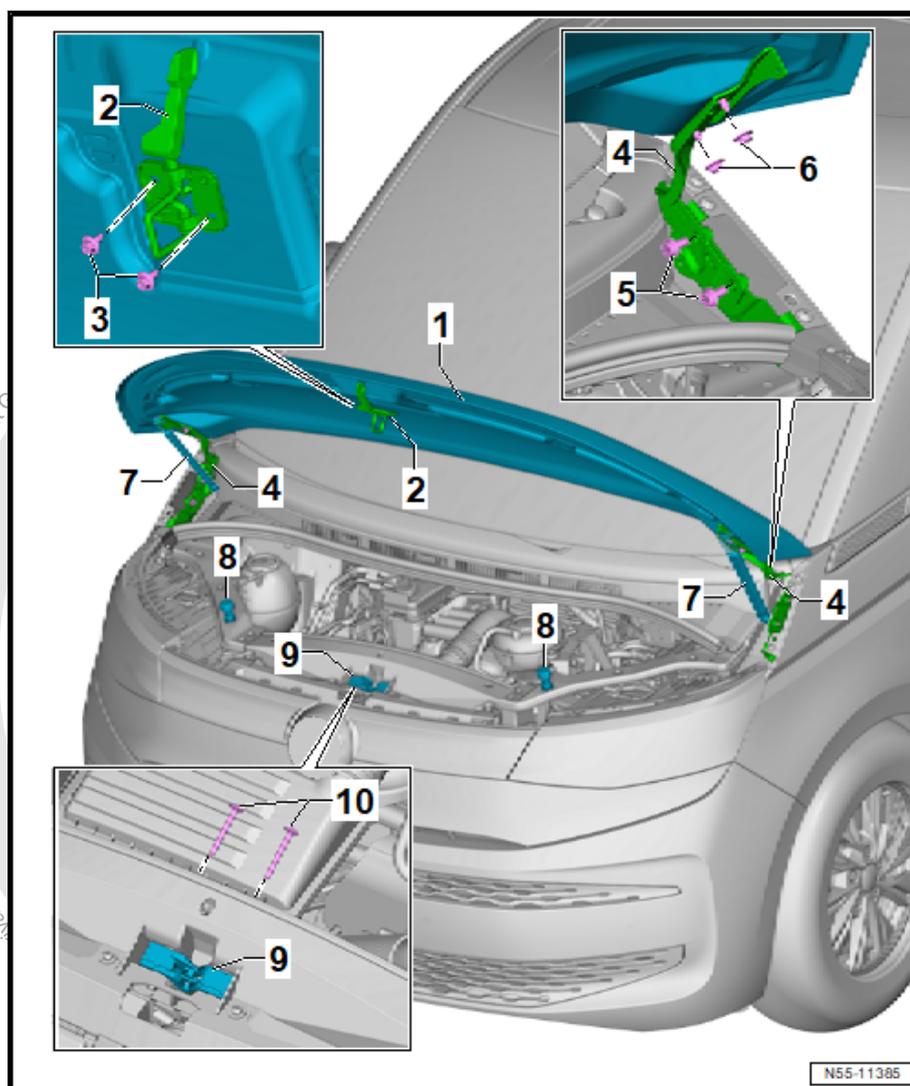
- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer einstellen

#### 9 - Frontklappenschloss

- mit Kontaktschalter für Motorhaube - F266-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss einstellen

#### 10 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 12 Nm





## 2.2 Montageübersicht - Bowdenzug

Die Übersicht ist beispielhaft für einen Linkslenker dargestellt

### 1 - Betätigungshebel für Frontklappenschloss

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Betätigungshebel für Frontklappenschloss aus- und einbauen

### 2 - Schraube

- 2 Nm

### 3 - Spreizmutter

### 4 - Lagerbock

### 5 - Bowdenzug

- vom Lagerbock -4- zur Bowdenzugkupplung -7-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Bowdenzug für Betätigungshebel Frontklappenschloss aus- und einbauen

### 6 - Tülle

### 7 - Bowdenzugkupplung

### 8 - Bowdenzug

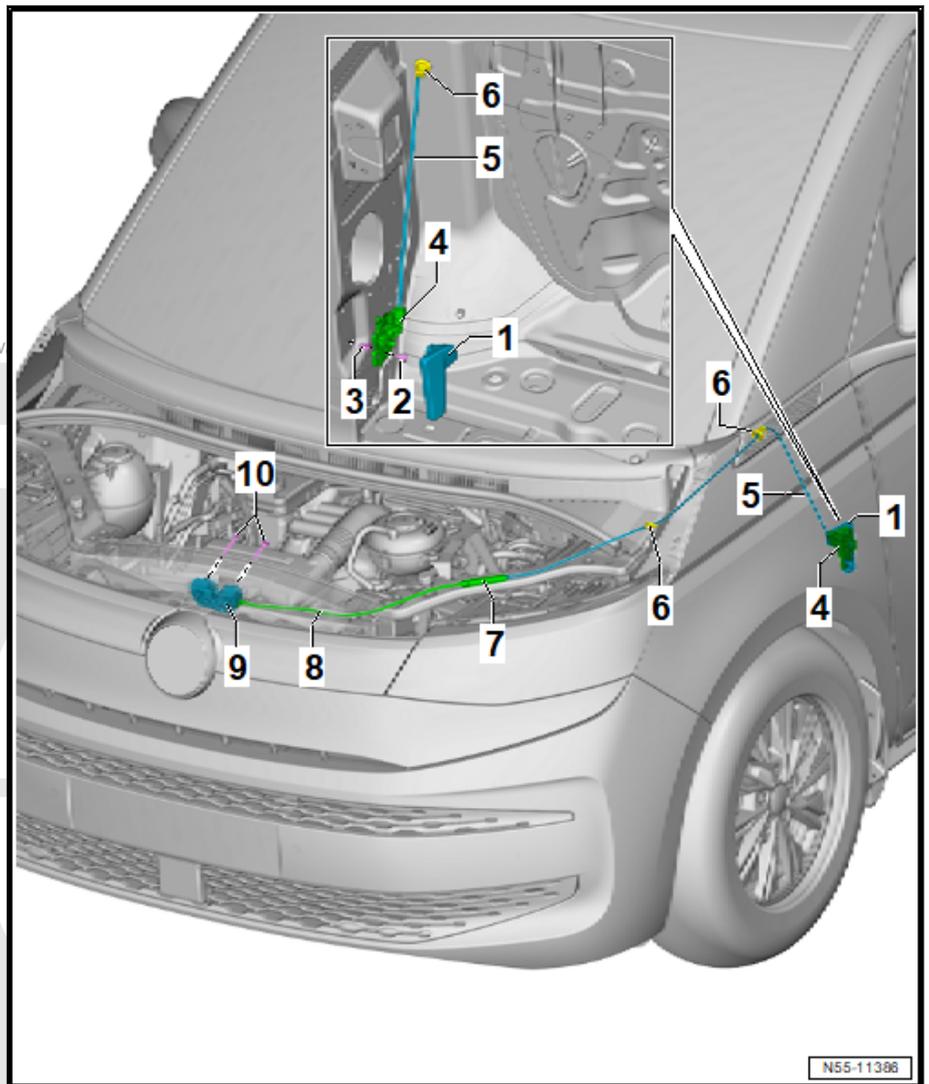
- von Bowdenzugkupplung -7- zum Frontklappenschloss -9-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Bowdenzug aus- und einbauen

### 9 - Frontklappenschloss

- mit Kontaktschalter für Motorhaube - F266-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss einstellen

### 10 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 12 Nm



## 2.3 Frontklappe aus- und einbauen

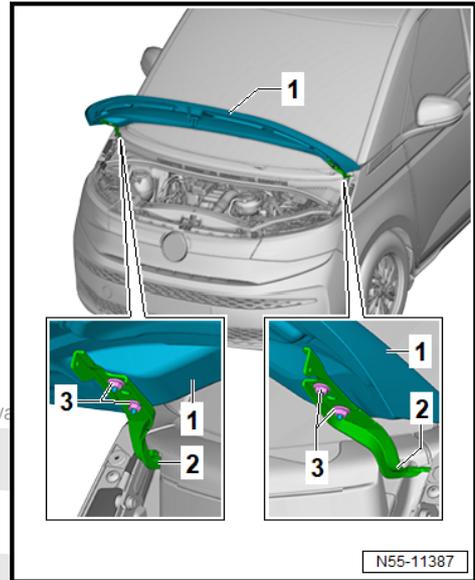
### Ausbauen

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



- Muttern -3- abschrauben.
- Frontklappe -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappe einstellen .

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

## 2.4 Frontklappe einstellen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

## Bedingung

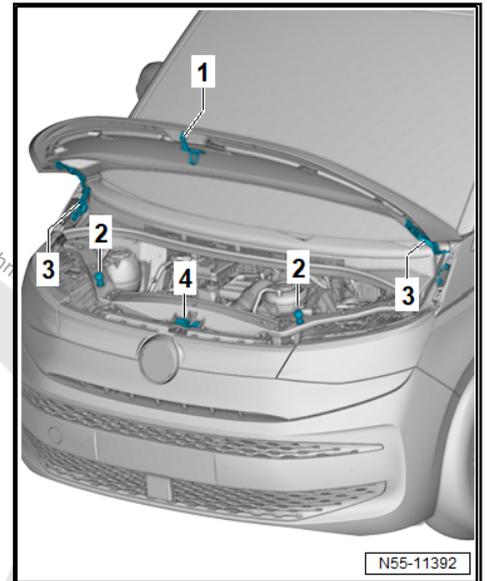
- Zum Einstellen der Frontklappe muss das Fahrzeug auf ebener Fläche auf den Rädern stehen.
- Die Frontklappe muss ohne größeren Kraftaufwand im Frontklappenschloss einrasten.

Die Frontklappe ist richtig eingestellt, wenn im geschlossenen Zustand:

- ◆ überall gleichmäßige Spaltmaße vorliegen,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ die Frontklappe nicht zu weit nach innen oder außen steht.



- Schließbügel -1- einstellen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen .
- Einstellpuffer -2- einstellen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer einstellen .
- Scharniere -3- einstellen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Scharnier einstellen .
- Frontklappenschloss -4- einstellen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss einstellen .



- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße vorn beachten.

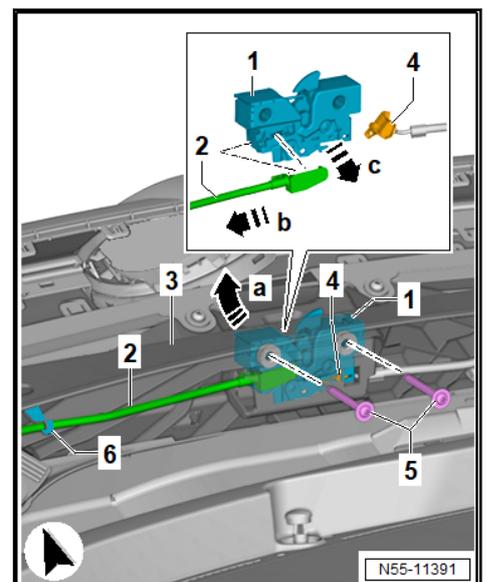
## 2.5 Frontklappenschloss aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für einen Linkslenker beschrieben.



### Ausbauen

- Bowdenzug -2- aus Halter -6- ausclippen.
- Schrauben -5- herausdrehen.
- Frontklappenschloss -1- in -Pfeilrichtung a- aus Schlossträger -3- herauschwenken.
- Elektrische Steckverbindung -4- trennen.
- Bowdenzug -2- in -Pfeilrichtung b- ziehen und in -Pfeilrichtung c- aushängen.
- Frontklappenschloss -1- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Bowdenzug

## 2.6 Frontklappenschloss einstellen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

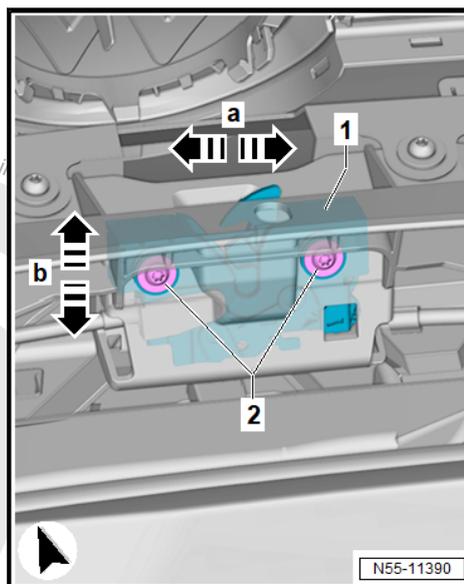
### Bedingung

- Schließbügel muss mittig in Frontklappenschloss einlaufen.
- Schrauben -2- lösen und Frontklappenschloss -1- in -Pfeilrichtungen a- oder -Pfeilrichtungen b- einstellen.

### Tipp

Bei Einstellungen in -Pfeilrichtungen b- wird Frontklappe zur Stoßfängerabdeckung vorn eingestellt.

- Spaltmaße mit Einstelllehre -3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße vorn beachten.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

## 2.7 Betätigungshebel für Frontklappenschloss aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schraubendreher

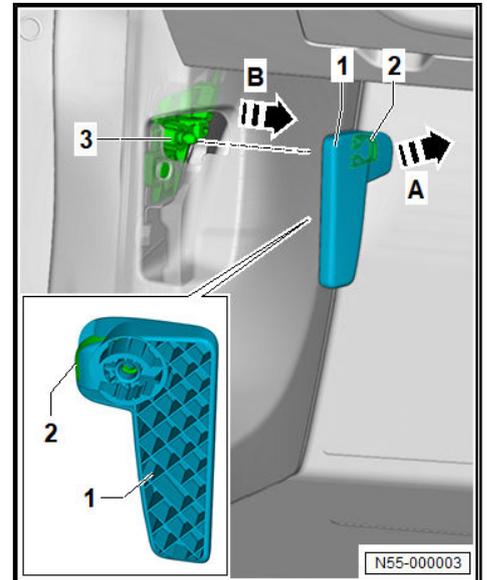
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für einen Linkslenker beschrieben.



Betätigungshebel für Frontklappenschloss wird nachfolgend Betätigungshebel genannt.

### Ausbauen

- Betätigungshebel -1- ziehen und in dieser Stellung halten.
- Halteklammer -2- mit Schraubendreher in -Pfeilrichtung A- aus Betätigungshebel -1- ziehen.
- Betätigungshebel -1- in -Pfeilrichtung B- vom Lagerbock -3- abnehmen.



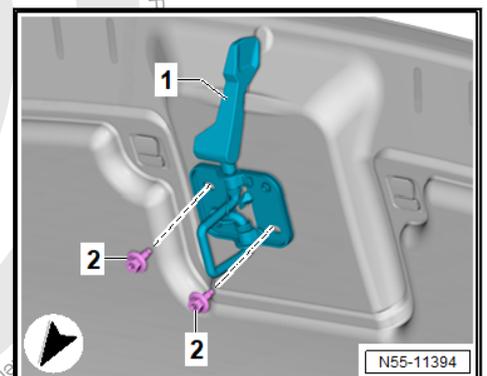
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 2.8 Schließbügel aus- und einbauen

### Ausbauen

- Schrauben -2- herausdrehen und Schließbügel -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- => Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen .

### Anzugsdrehmomente

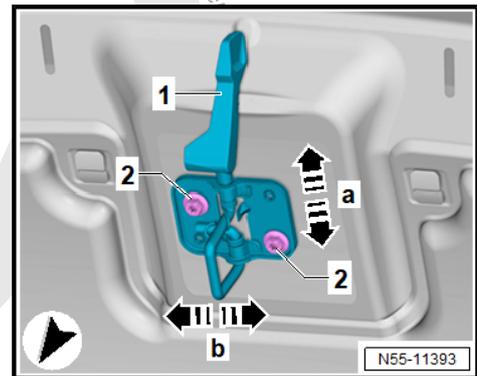
◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

## 2.9 Schließbügel einstellen

- Schrauben -2- lösen und Schließbügel -1- in -Pfeilrichtungen a- oder -Pfeilrichtungen b- einstellen.

### Bedingung

- Schließbügel -1- muss mittig in Frontklappenschloss einlaufen.



### Anzugsdrehmomente

◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

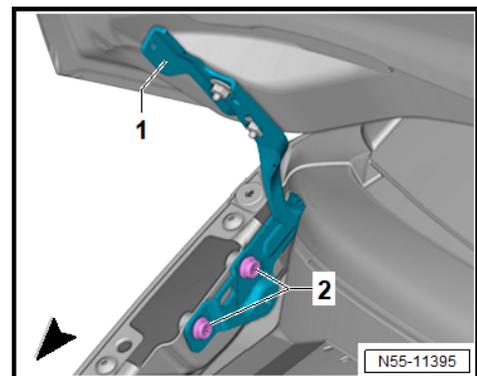
## 2.10 Scharnier aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Frontklappe ausbauen => Rep.-Gr. 55 ; Frontklappe aus- und einbauen .

- Schrauben -2- herausdrehen und Scharnier -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Korrosionsschutzmaßnahmen an Schrauben durchführen  
⇒ Korrosionsschutz von Karosserie-, Anbau- und Schweißteilen .
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Frontklappe einstellen .

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

## 2.11 Scharnier einstellen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Der Vorgang ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

- Muttern -2- lösen und Scharnier -1- in -Pfeilrichtungen c- oder -Pfeilrichtungen d- einstellen.

#### Tipp

Bei Einstellungen in -Pfeilrichtungen c- wird Frontklappe in Längsrichtung zum Kotflügel ausgerichtet.

#### Tipp

Bei Einstellungen in -Pfeilrichtungen d- wird Frontklappe seitlich zum Kotflügel ausgerichtet.

- Schrauben -3- lösen und Scharnier -1- in -Pfeilrichtungen a- oder -Pfeilrichtungen b- einstellen.

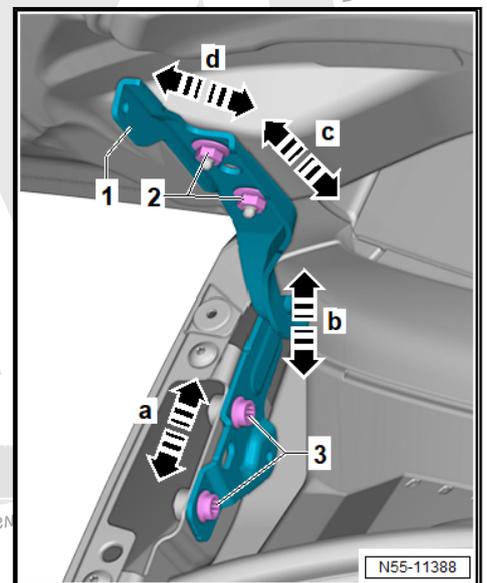
#### Tipp

Bei Einstellungen in -Pfeilrichtungen b- wird Frontklappe in der Höhe zum Kotflügel ausgerichtet.

#### Tipp

Bei Einstellungen in -Pfeilrichtungen a- wird Frontklappe in Längsrichtung zur Stoßfängerabdeckung vorn ausgerichtet.

- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße vorn beachten.
- Korrosionsschutzmaßnahmen an Scharnier -1-, Muttern -2- und Schrauben -3- durchführen ⇒ Korrosionsschutz von Karosserie-, Anbau- und Schweißteilen .





- => Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer einstellen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Frontklappe

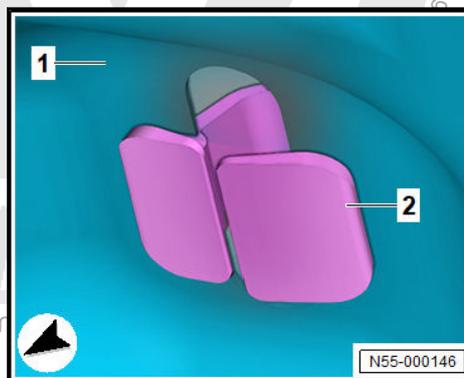
## 2.12 Dämpfung aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abdrückhebel - 80-200-

### Ausbauen

- Clips -2- mit Abdrückhebel - 80-200- heraushebeln.
- Dämpfung -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Clips ansetzen und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 2.13 Gasdruckfeder aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen



**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der umliegenden Bauteile durch lose Frontklappe.**

Lackschäden möglich.

- Wenn Gasdruckfeder ausgebaut wird, Frontklappe abstützen.



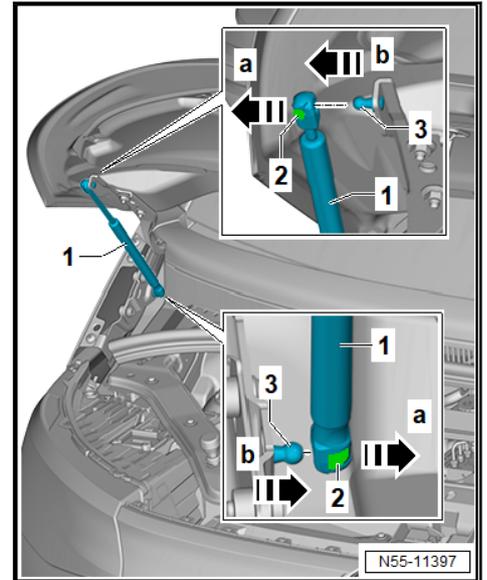
- Frontklappe abstützen.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Federklammer durch zu weites Heraushebeln.**

**Reißen der Federklammer möglich.**

- Niemals Federklammer vollständig aus der Kugelpfanne heraushebeln.
- Mit handelsüblichem Schraubendreher die Federklammern -2- anheben und in -Pfeilrichtungen a- schieben.
- Gasdruckfeder -1- aus Kugelbolzen -3- in -Pfeilrichtungen b- abziehen.
- Federklammern -2- an Gasdruckfeder -1- drücken.



**Wenn Gasdruckfeder entsorgt wird:**

- Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder entgasen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Bedingung

- Federklammern müssen hörbar einrasten.
- Gasdruckfeder andrücken.

## 2.14 Gasdruckfeder entgasen

### Arbeitsablauf

**VORSICHT**

**Verletzungsgefahr der Augen durch umherfliegende Sägespäne.**

**Augenreizungen und -verletzungen möglich.**

- Schutzbrille tragen.



- Gasdruckfeder -3- an Einkerbung -1- aufsägen oder aufbohren.

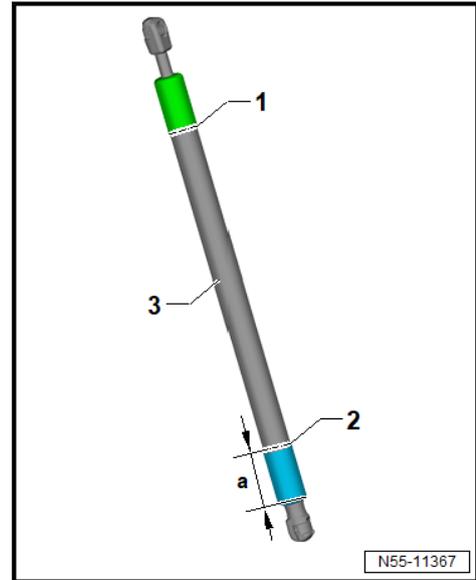
#### Tipp

Im Bereich des Sägeschnitts oder Bohrung mit einem Reinigungstuch abdecken, um herausspritzendes Öl aufzufangen.

- Gasdruckfeder -3- im Bereich -2- nach Maß -a- = 20 mm aufsägen oder aufbohren.

#### Tipp

Im Bereich des Sägeschnitts oder Bohrung mit einem Reinigungstuch abdecken, um herausspritzendes Öl aufzufangen.



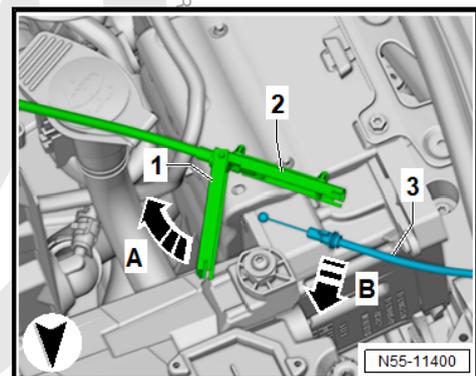
## 2.15 Bowdenzug aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für einen Linkslenker beschrieben.

#### Ausbauen

- Bowdenzug am Frontklappenschloss aushängen ⇒ Rep.-Gr. 55 Frontklappenschloss aus- und einbauen .

- Kappe -1- aus Bowdenzugkupplung -2- in -Pfeilrichtung A- öffnen.
- Bowdenzug -3- in -Pfeilrichtung B- aus Bowdenzugkupplung -2- aushängen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Frontklappe durchführen.



## 2.16 Bowdenzug für Betätigungshebel Frontklappenschloss aus- und einbauen

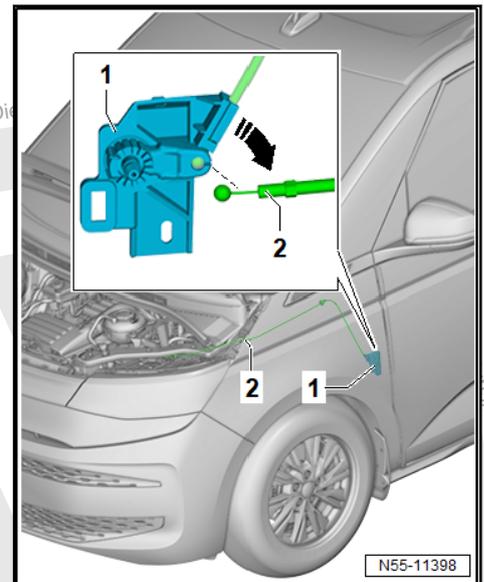
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für einen Linkslenker beschrieben.

Bowdenzug für Betätigungshebel Frontklappenschloss wird nachfolgend Bowdenzug genannt.

### Ausbauen

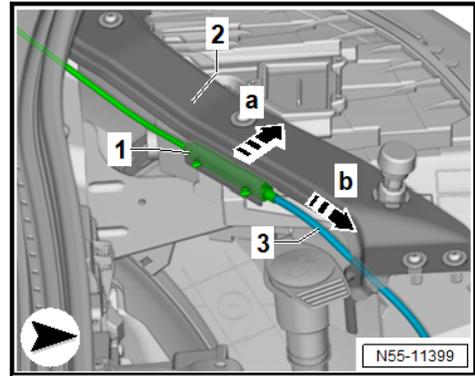
- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen .
- A-Säulen-Verkleidung unten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; A-Säulen-Verkleidung unten aus- und einbauen .
- Schalttafelabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen/Abdeckungen; Schalttafelabdeckung Fahrerseite aus- und einbauen .

- Bowdenzug -2- in -Pfeilrichtung- aus Lagerbock -1- aushängen.

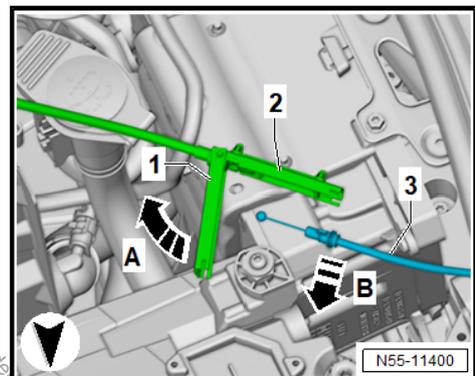




- Bowdenzugkupplung -1- aus Stütze Schlossträger -2- in -Pfeilrichtung a- abziehen.
- Bowdenzug -3- in -Pfeilrichtung b- vorspannen und halten.



- Kappe -1- aus Bowdenzugkupplung -2- in -Pfeilrichtung A- öffnen.
- Bowdenzug -3- in -Pfeilrichtung B- aus Bowdenzugkupplung -2- aushängen.



- Tülle aus Wasserkasten und Stirnwand ziehen.
- Bowdenzug abnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Sicherstellen, dass Tülle richtig sitzt.
- Funktionsprüfung bei geöffneter Frontklappe durchführen.

## 2.17 Einstellpuffer einstellen

- Frontklappenschloss einstellen → Rep.-Gr. 55 ; Frontklappenschloss einstellen .

### Tipp

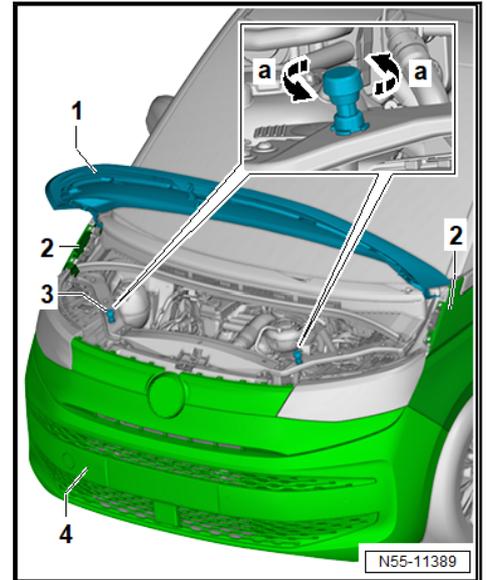
Einstellpuffer -3- sind Durchschlag- und Stabilitätspuffer. Zu hoher Anpressdruck des Einstellpuffer -3- führt zu Fehlfunktion.



- Einstellpuffer -3- in Stütze Schlossträger drücken und einrasten.
- Einstellpuffer -3- in -Pfeilrichtungen a- drehen.

Bedingung

- Bei geschlossener Frontklappe -1- müssen Einstellpuffer -3- auf Anschlägen leicht aufliegen.





### 3 Heckklappe

#### 3.1 Montageübersicht - Heckklappe





### 1 - Heckklappe

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Heckklappe aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Heckklappe einstellen

### 2 - Blindnietmutter

- 2 Stück

### 3 - Heckklappengriff

- ausstattungs-/baustandsabhängig mit Rückfahrkamera - R189-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Heckklappengriff aus- und einbauen

### 4 - Aufnahme für Antriebseinheit

- Heckklappe
- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen, Heckklappe

### 5 - Einstellpuffer seitlich

- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer seitlich aus- und einbauen

### 6 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ausstattungs-/baustandsabhängig je Einstellpuffer
- 2 Stück
- 5JA.827.249.B: 6 Nm
- 5JA.827.249.C: 6 Nm
- 5JA.827.249.D: 8 Nm

### 7 - Schraube

- 6 Stück
- 20 Nm

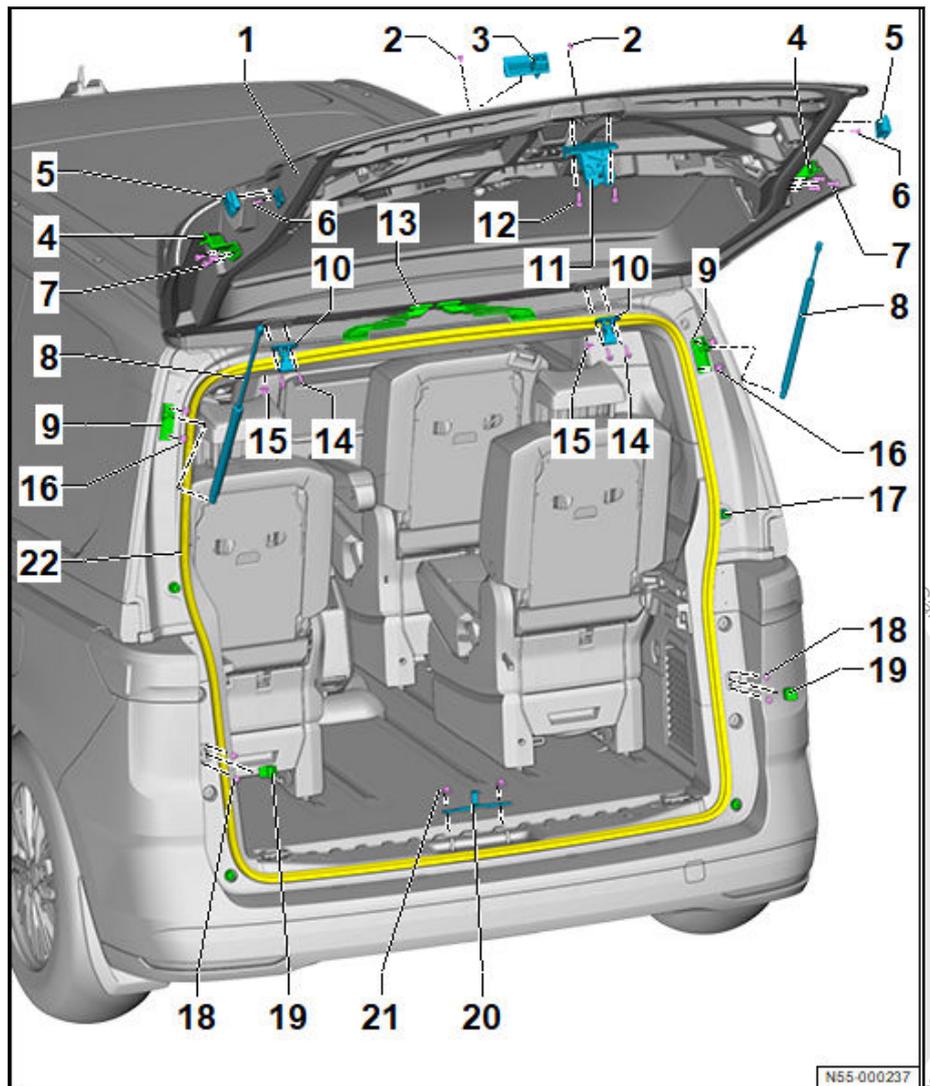
### 8 - Gasdruckfeder

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Vorbereitung zur Entsorgung; Gasdruckfeder zur Entsorgung vorbereiten

### 9 - Aufnahme für Antriebseinheit

- Karosserie
- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen, Karosserie

### 10 - Scharnier



Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private Zwecke ist ausdrücklich untersagt.



- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Scharnier aus- und einbauen

#### 11 - Schließeinheit für Heckklappe - VX25-

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- mit Kontaktschalter in Heckklappe - F111-
- mit Schalter für Kofferraumbeleuchtung - F5-
- mit Schließeinheit für Zentralverriegelung in Heckklappe - F327-
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließeinheit für Heckklappe VX25 aus- und einbauen

#### 12 - Schraube

- 2 Stück
- 20 Nm

#### 13 - Tülle

- 2 Stück

#### 14 - Schraube

- 4 Stück
- 12 Nm

#### 15 - Mutter

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +45°

#### 16 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

#### 17 - Einstellpuffer

- 4 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer unten einstellen
- 0,5 Nm

#### 18 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

#### 19 - Führungszapfen

- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer aus- und einbauen, Führungszapfen

#### 20 - Schließbügel

- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen

#### 21 - Mutter

- 2 Stück
- 20 Nm

#### 22 - Heckklappendichtung

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Heckklappendichtung aus- und einbauen

## 3.2 Montageübersicht - Elektrische Heckklappenbetätigung

### 1 - Antriebseinheit für Heckklappe - VX69- / Antriebseinheit 2 für Heckklappe - VX77-

- ❑ links: Motor 1 für Heckklappe - V444- mit Sensor im Motor 1 für Heckklappe - G745-
- ❑ rechts: Motor 2 für Heckklappe - V445- mit Sensor im Motor 2 für Heckklappe - G746-
- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 aus- und einbauen

### 2 - Zuziehhilfe der Heckklappe - VX16-

- ❑ mit Motor für Zuziehhilfe der Heckklappe - V382-
- ❑ mit Endschalter für Zuziehhilfe, Kofferraum verriegelt - F333-
- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Zuziehhilfe der Heckklappe VX16 aus- und einbauen

### 3 - Warnsummer für Heckklappe - H32-

- ❑ ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96 ; Bedienelemente; Warnsummer für Heckklappe H32 aus- und einbauen

### 4 - Taster für Schließung der Heckklappe - E574-

- ❑ ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96 ; Bedienelemente; Taster für Schließung der Heckklappe E574 aus- und einbauen

### 5 - Bowdenzug für Zuziehhilfe

- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Bowdenzug für Zuziehhilfe aus- und einbauen

### 6 - Schließeinheit für Heckklappe - VX25-

- ❑ ausstattungs-/baustandsabhängig
- ❑ mit Kontaktschalter in Heckklappe - F111-
- ❑ mit Schalter für Kofferraumbeleuchtung - F5-
- ❑ mit Schließeinheit für Zentralverriegelung in Heckklappe - F327-
- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließeinheit für Heckklappe VX25 aus- und einbauen

### 7 - Steuergerät für Heckklappe - J605-

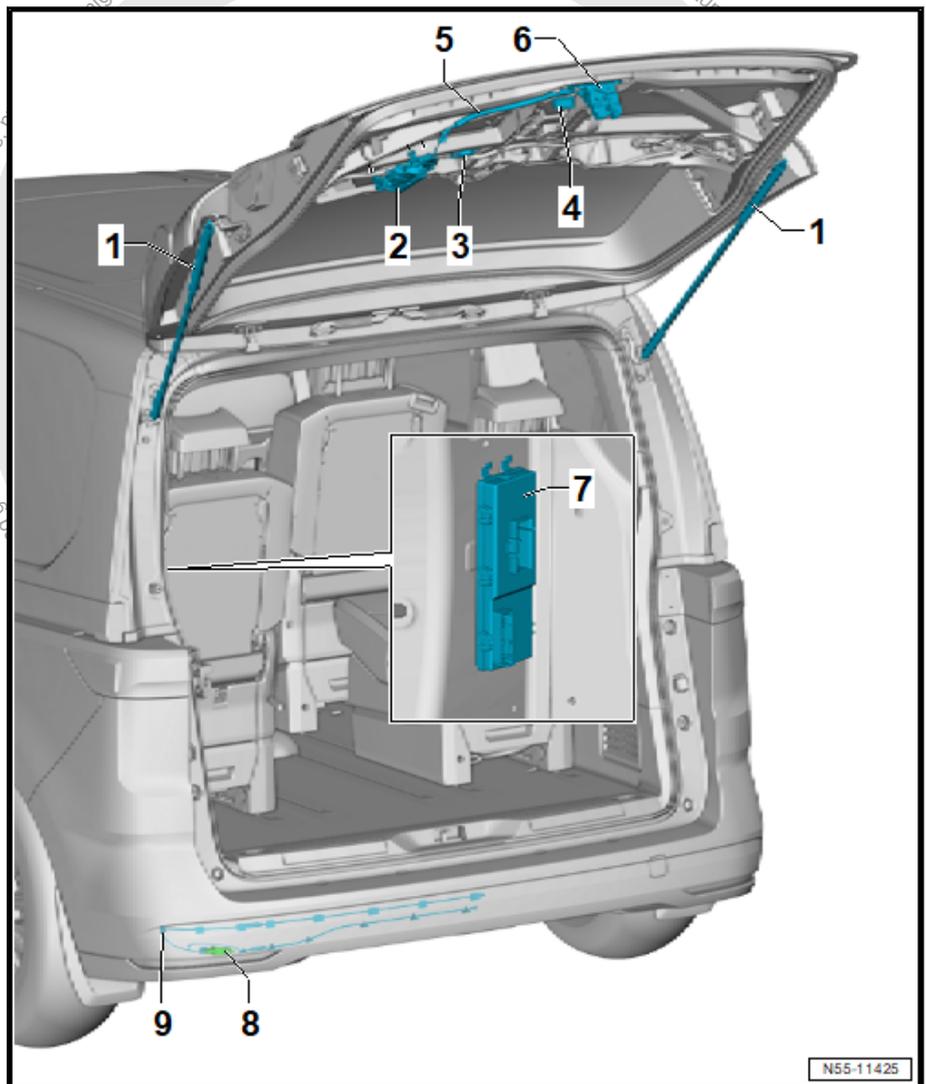
- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen

### 8 - Steuergerät für Heckklappenöffnung - J938-

- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Steuergerät für Heckklappenöffnung J938 aus- und einbauen

### 9 - Geber für Heckklappenöffnung - G750- / Geber 2 für Heckklappenöffnung - G760-

- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Geber für Heckklappenöffnung G750/G760 aus- und einbauen



N55-11425



### 3.3 Heckklappe aus- und einbauen

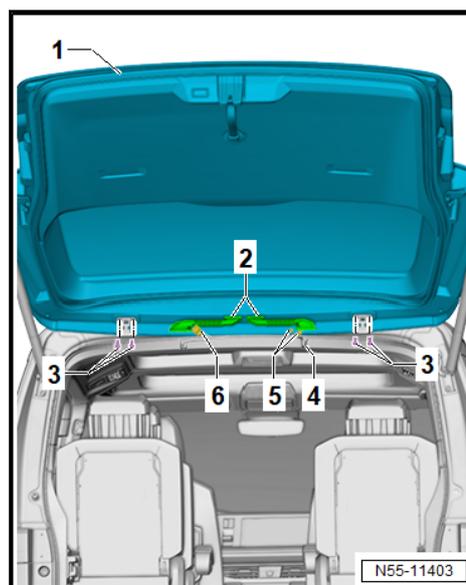
#### Ausbauen

- Dachabschlussleiste ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -5- und -6- trennen.
- Waschwasserleitung -4- abziehen.
- Elektrische Leitungen und Waschwasserleitung -4- mit Gummitülle -2- ausfädeln.
- Schrauben -3- lösen.

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



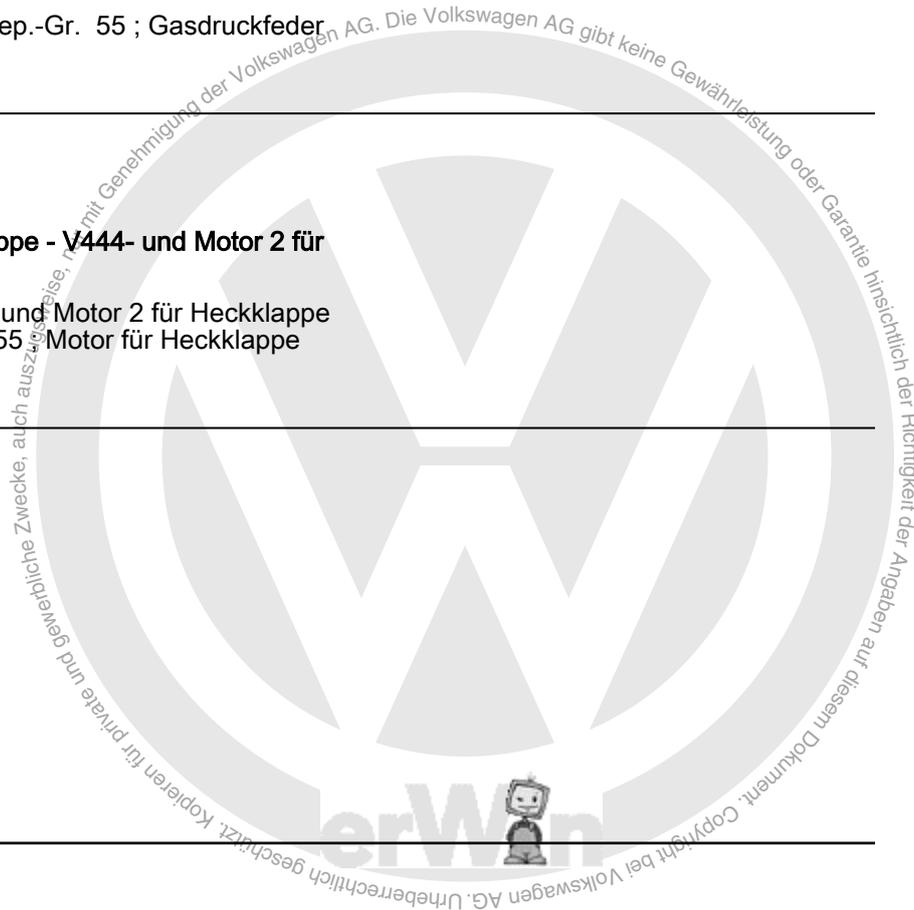
#### Fahrzeuge mit Gasdruckfeder

- Gasdruckfedern ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder aus- und einbauen .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit Motor 1 für Heckklappe - V444- und Motor 2 für Heckklappe - V445-

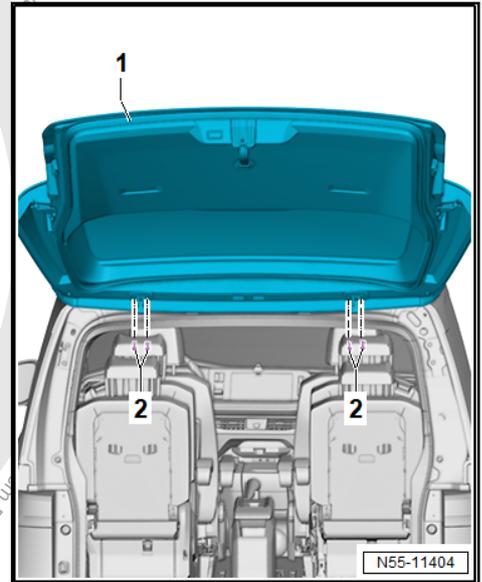
- Motor 1 für Heckklappe - V444- und Motor 2 für Heckklappe - V445- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Motor für Heckklappe V444/V445 aus- und einbauen .





### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -2- herausdrehen und Heckklappe -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung der Schließeinheit für Heckklappe - VX25- durchführen.
- => Rep.-Gr. 55 ; Heckklappe einstellen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

## 3.4 Heckklappe einstellen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

### Vorbereiten

#### Bedingung

- Zum Einstellen der Heckklappe muss das Fahrzeug auf ebener Fläche auf den Rädern stehen.
- Die Heckklappe muss ohne größeren Kraftaufwand im Schließbügel einrasten.

Die Heckklappe ist richtig eingestellt, wenn im geschlossenen Zustand:



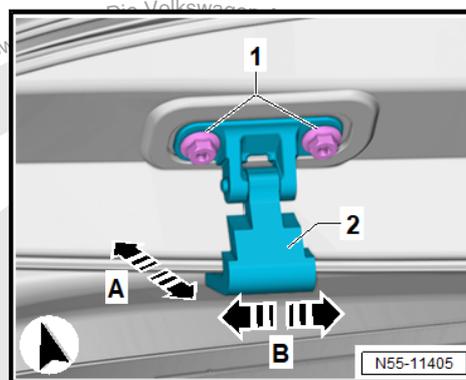
- ◆ gleichmäßige Spaltmaße vorliegen,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ die Heckklappe nicht zu weit nach innen oder außen steht.

- Schließbügel lösen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel aus- und einbauen .

### Scharnier an Heckklappe lösen

Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Schrauben -1- lösen.
- Heckklappe in -Pfeilrichtungen A- oder -Pfeilrichtungen B- schieben.
- Schrauben -1- festziehen.



- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.

### Wenn die Heckklappe nicht richtig eingestellt ist:

- ⇒ [Seite 48](#) und Heckklappe einstellen.

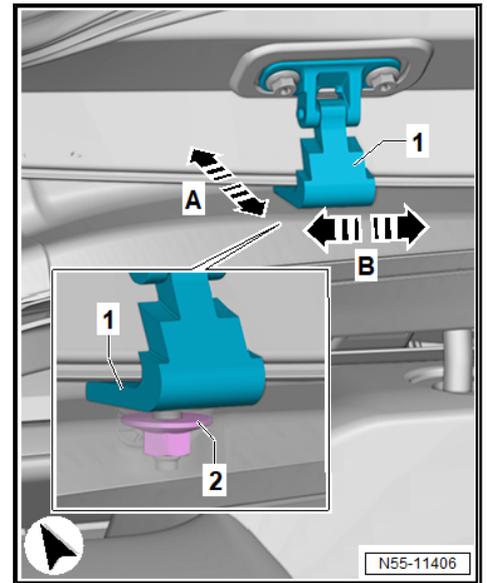
### Scharnier an Karosserie lösen

Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Dachabschlussleiste ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen .



- Mutter -2- lösen.
- Heckklappe in -Pfeilrichtungen A- oder -Pfeilrichtungen B- schieben.
- Mutter -2- festziehen.



- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu => Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.

- Korrosionsschutzmaßnahmen an Scharnieren, Muttern und Schrauben durchführen => Korrosionsschutz von Karosserie-, Anbau- und Schweißteilen .

- => Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer unten einstellen .

- => Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen und Schließbügel festziehen.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

## 3.5 Scharnier aus- und einbauen

### Ausbauen

- Dachabschlussleiste ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen .



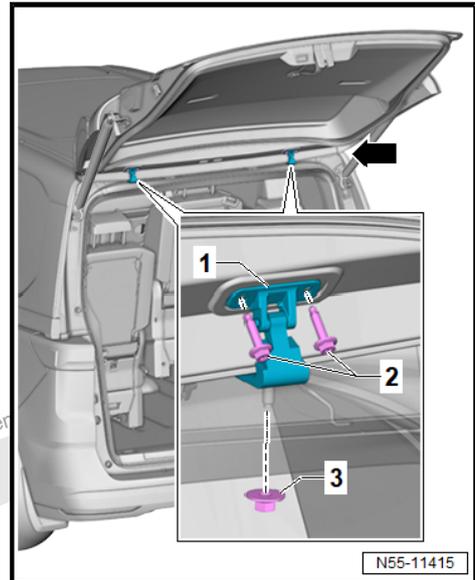
**HINWEIS**

**Gefahr von Lackschäden durch lose Heckklappe.**

- Dachkante und Oberkante der Heckklappe mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Heckklappe im unteren Bereich -Pfeil- auf der Seite des auszubauenden Scharniers abkleben.

**Bedingung**

- Für den folgenden Ablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Gasdruckfedern oder Motor 1 für Heckklappe - V444- und Motor 2 für Heckklappe - V445- müssen eingebaut bleiben.
- Heckklappe abstützen.
- Mutter -3- abschrauben.
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Scharnier -1- herausziehen.



**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Korrosionsschutzmaßnahmen an Muttern und Schrauben durchführen. Dazu ⇒ Korrosionsschutz von Karosserie-, Anbau- und Schweißteilen .
- ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Heckklappe einstellen .

**Anzugsdrehmomente**

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

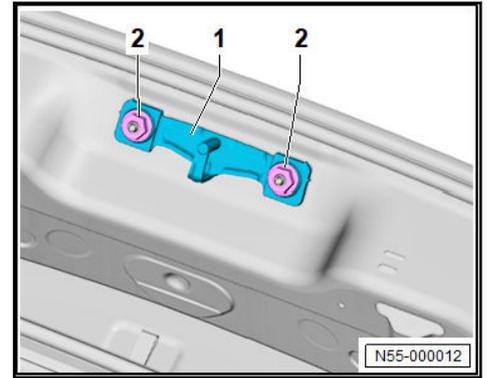
**3.6 Schließbügel aus- und einbauen**

**Ausbauen**

- Verkleidung Schlossträger ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Schlossträger aus- und einbauen .



- Muttern -2- abschrauben.
- Schließbügel -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

=> Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel einstellen .

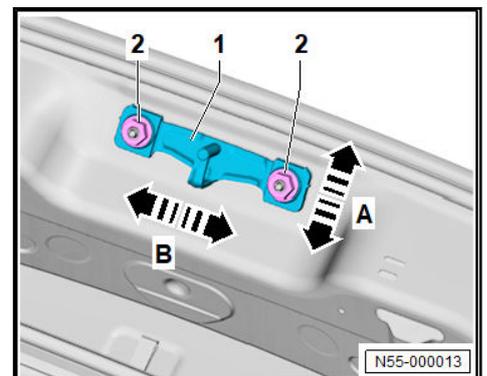
### Anzugsdrehmomente

- ◆ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.7 Schließbügel einstellen

- Verkleidung Schlossträger ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung Schlossträger aus- und einbauen .

- Muttern -2- lösen.
- Schließbügel -1- in obere Position bringen und in -Pfeilrichtung A- oder -Pfeilrichtung B- schieben.
- Muttern -2- von Hand festziehen.



- Heckklappe schließen.

Bedingung



- Die Aussparung der Schließeinheit für Heckklappe - VX25- muss mit der Drehfalle mittig zum Schließbügel einrasten.

- Einstellung prüfen.

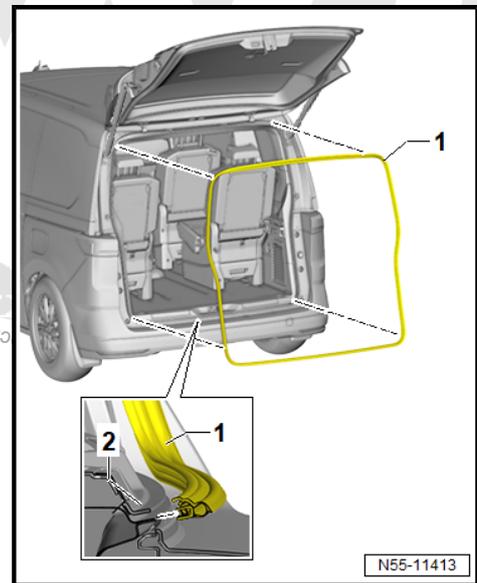
#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.8 Heckklappendichtung aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Heckklappendichtung -1- abziehen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Wenn die Heckklappendichtung komplett ausgebaut wurde:

- Neue Heckklappendichtung einbauen.

## Fortsetzung

Wenn die Heckklappendichtung stellenweise abgezogen wurde:

### HINWEIS

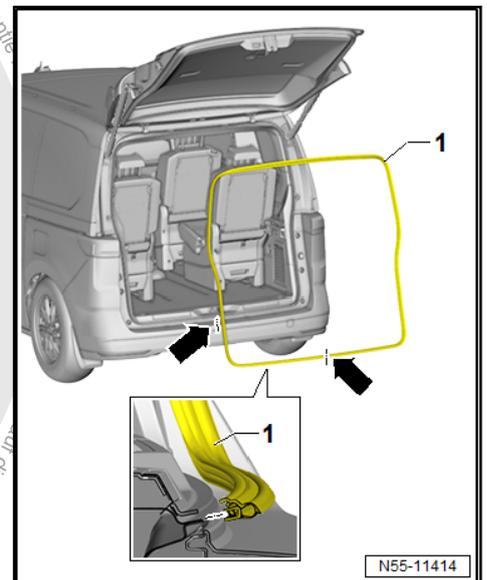
Beim Abziehen der Heckklappendichtung können sich Dichtungsflanken aufbiegen, sodass die Heckklappendichtung stellenweise nicht mehr abdichtet.

Wassereintritt oder Windgeräusche können die Folge sein.

- Darauf achten, dass sich anliegende Verkleidungen im Ke-  
der der Heckklappendichtung befinden.
- Dichtungsflanken zusammendrücken.

## Fortsetzung

- Heckklappendichtung -1- mit Vulkanisationsstelle -Pfeile-  
Mittig zum Schließbügel ausrichten.
- Heckklappendichtung -1- von Hand gleichmäßig auf Karos-  
seriefansch aufdrücken.



## 3.9 Gasdruckfeder aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfs-  
mittel

- ◆ Stütze für Frontklappe - VAS 501 003-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite  
beschrieben.

## Ausbauen

### VORSICHT

Verletzungsgefahr durch lose Heckklappe.

- Wenn eine Gasdruckfeder ausgebaut wird, Heckklappe  
abstützen.



**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der umliegenden Bauteile durch lose Heckklappe.**

Lackschäden möglich.

- Wenn eine Gasdruckfeder ausgebaut wird, Heckklappe abstützen.

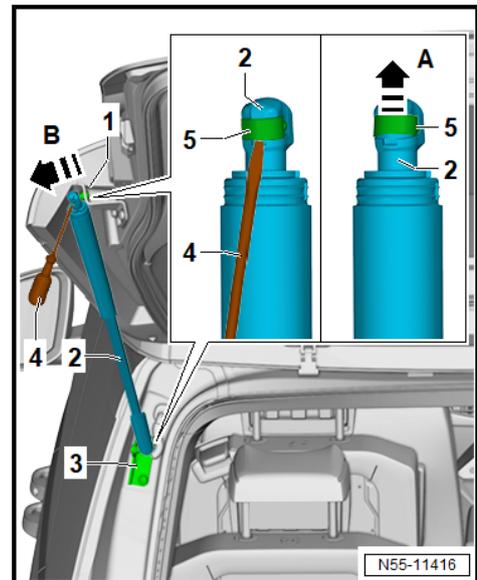
Heckklappe mit Stütze für Frontklappe - VAS 501 003- abstützen.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Federklammer durch zu weites Heraushebeln.**

Reißen der Federklammer möglich.

- Niemals Federklammer aus Kugelpfanne heraushebeln.
- Mit handelsüblichen Schraubendreher -4- unter Federklammer -5- ansetzen.
- Federklammer -5- in Pfeilrichtung A über Kugelpfanne -1- heben.
- Gasdruckfeder -2- in Pfeilrichtung B vom Kugelbolzen -1- abziehen.
- Federklammer -5- in Ausgangsstellung zurückdrücken.
- Vorgang an 2. Federklammer -5- wiederholen.
- Gasdruckfeder -2- in Pfeilrichtung B vom Kugelbolzen -3- abziehen.



**Wenn die Gasdruckfeder ersetzt werden muss:**

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Vorbereitung zur Entsorgung; Gasdruckfeder zur Entsorgung vorbereiten .

**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

**Bedingung**

- Federklammern müssen bis zum hörbaren Verrasten aufgeschoben werden.



- Festsitz der Gasdruckfeder muss sichergestellt werden.

### 3.10 Antriebseinheit für Heckklappe VX69/ VX77 aus- und einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Stütze für Frontklappe - VAS 501 003-

Motor 1 für Heckklappe - V444- und Motor 2 für Heckklappe - V445- werden nachfolgend Antriebseinheit genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

#### VORSICHT

**Verletzungsgefahr durch lose Heckklappe.**

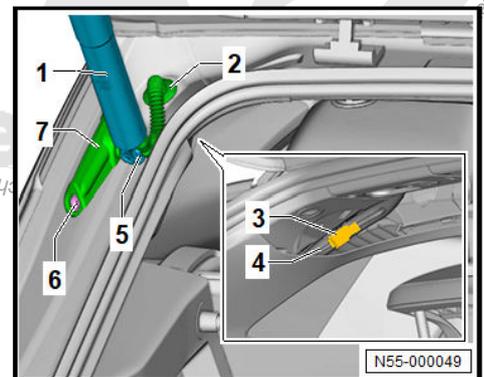
- Wenn eine Antriebseinheit ausgebaut wird, Heckklappe abstützen.

#### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der umliegenden Bauteile durch lose Heckklappe.**

Lackschäden möglich.

- Wenn eine Antriebseinheit ausgebaut wird, Heckklappe abstützen.
- Heckklappe mit Stütze für Frontklappe - VAS 501 003- abstützen.
- Dachabschlussleiste ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Dachabschlussleiste aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindungen -3- trennen.
- Tülle -2- lösen und elektrische Leitung -4- ausfädeln.





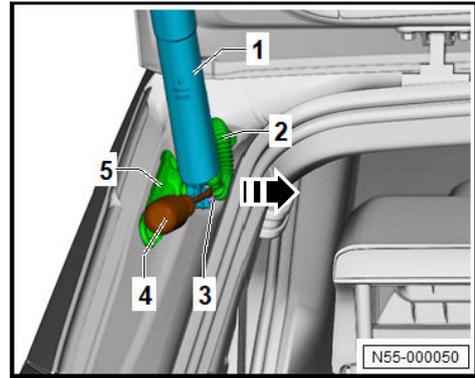
- Antriebseinheit -1- auf Kugelzapfen -5- drücken und halten.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Federklammer durch zu weites Heraushebeln.**

**Reißen der Federklammer möglich.**

- **Niemals Federklammer vollständig aus Kugelpfanne heraushebeln.**
- Federklammer -3- mit handelsüblichem Schraubendreher -4- in -Pfeilrichtung- abhebeln.
- Kugelpfanne der Antriebseinheit -1- von Kugelzapfen -5- abziehen.
- Federklammer -3- in Ausgangsstellung drücken.
- Vorgang für 2. Federklammer wiederholen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Darauf achten, dass die Federklammern bis zum hörbaren Verrasten aufgeschoben sind.
- Darauf achten, dass die Tülle umlaufend gleichmäßig aufliegt.

### 3.11 Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen

#### 3.11.1 Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen, Karosserie

Aufnahme für Antriebseinheit, Karosserie wird nachfolgend Aufnahme genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

### Fahrzeuge mit manueller Heckklappe

- Gasdruckfeder lösen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder aus- und einbauen .



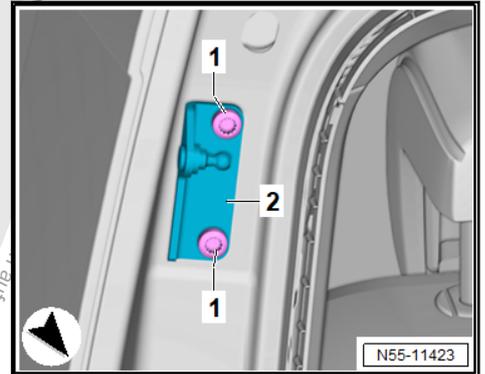
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit elektrischer Heckklappe

- Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 lösen => Rep.-Gr. 55 ; Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -1- herausdrehen und Aufnahme -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.11.2 Aufnahme für Antriebseinheit aus- und einbauen, Heckklappe

Aufnahme für Antriebseinheit, Heckklappe wird nachfolgend Aufnahme genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

#### Fahrzeuge mit elektrischer Heckklappe

- Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 lösen => Rep.-Gr. 55 ; Antriebseinheit für Heckklappe VX69/VX77 aus- und einbauen .



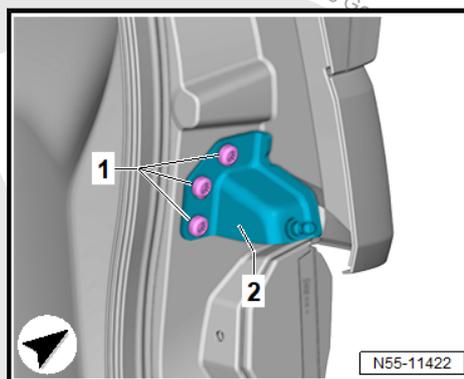
## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Fahrzeuge mit manueller Heckklappe

- Gasdruckfeder lösen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Gasdruckfeder aus- und einbauen .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -1- herausdrehen und Aufnahme -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.12 Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen

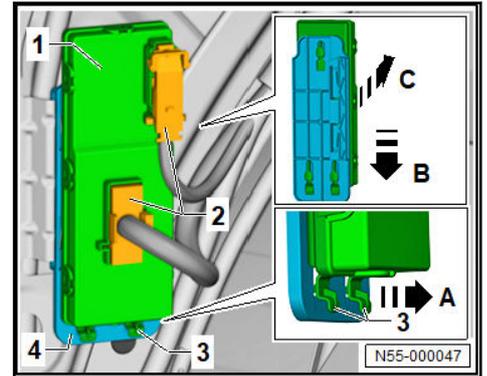
Steuergerät für Heckklappe - J605- wird nachfolgend Steuergerät genannt.

## Ausbauen

- Seitenverkleidung links ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen .



- Elektrische Steckverbindungen -2- trennen.
- Rasthaken -3- in -Pfeilrichtung A- entriegeln, dabei Steuergerät -1- bis Anschlag in -Pfeilrichtung B- schieben.
- Steuergerät -1- in -Pfeilrichtung C- aus Halter für Steuergerät -4- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

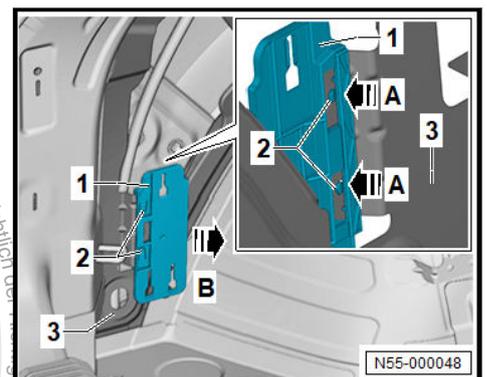
### 3.13 Halter für Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen

Halter für Steuergerät für Heckklappe - J605- wird nachfolgend Halter genannt.

### Ausbauen

- Steuergerät für Heckklappe - J605- lösen und mit angeschlossenen elektrischen Leitungen zur Seite legen => Rep.-Gr. 55 ; Steuergerät für Heckklappe J605 aus- und einbauen .

- Rasthaken -2- in -Pfeilrichtung A- entriegeln und Halter -1- in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

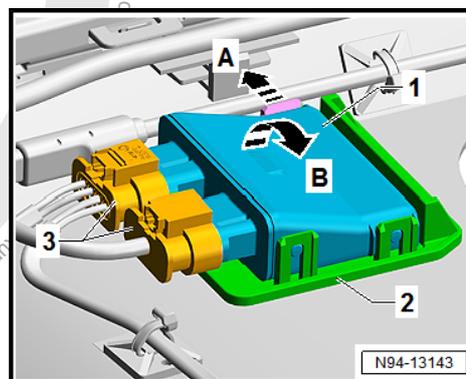


### 3.14 Geber für Heckklappenöffnung G750/ G760 aus- und einbauen

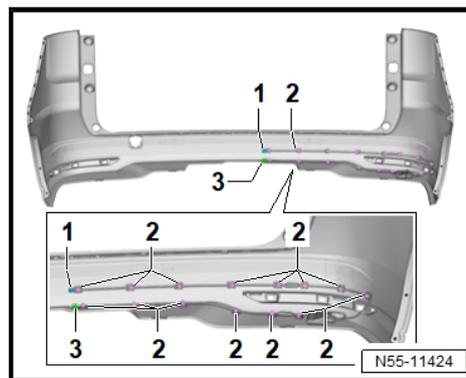
Geber für Heckklappenöffnung - G750- und Geber 2 für Heckklappenöffnung - G760- werden nachfolgend Geber genannt.

#### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindungen -3- trennen.



- Kabelbinder -2- durchtrennen.
- Geber -1- und -3- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Geber mit neuen Kabelbindern befestigen.



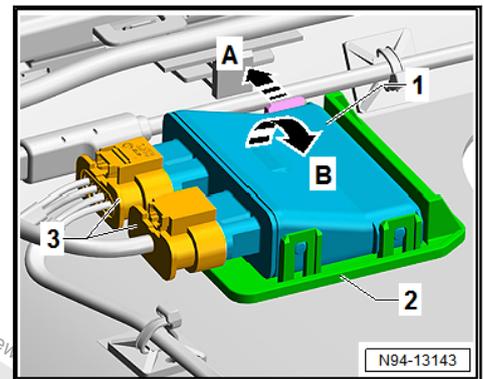
### 3.15 Steuergerät für Heckklappenöffnung J938 aus- und einbauen

#### 3.15.1 Steuergerät für Heckklappenöffnung J938 aus- und einbauen

Steuergerät für Heckklappenöffnung - J938- wird nachfolgend Steuergerät genannt.

##### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindungen -3- trennen.
- Verrastung in -Pfeilrichtung A- entriegeln und Steuergerät -1- aus Halter -2- in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



##### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### 3.15.2 Halter für Steuergerät für Heckklappenöffnung J938 aus- und einbauen

##### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-

Halter für Steuergerät für Heckklappenöffnung - J938- wird nachfolgend Halter genannt.

##### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Mindestaushärtezeit, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .



## Ausbauen

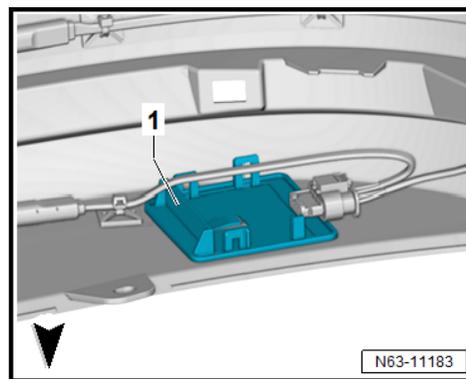
- Steuergerät für Heckklappenöffnung - J938- ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 55 ; Steuergerät für Heckklappenöffnung J938  
aus- und einbauen .

### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr umliegender Bauteile durch Heißluftgebläse.**

**Überhitzung möglich.**

- **Umliegende Bauteile abdecken.**
- Halter -1- mit Heißluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen und abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Klebereste entfernen.
- Klebefläche mit Reinigungslösung und neuem, fusselfreien Reinigungstuch reinigen.
- Schutzfolie des Klebebands entfernen.
- Neuen Halter im Bereich der Anrisslinien ausmitten und an Stoßfängerabdeckung andrücken.

### 3.16 Einstellpuffer aus- und einbauen

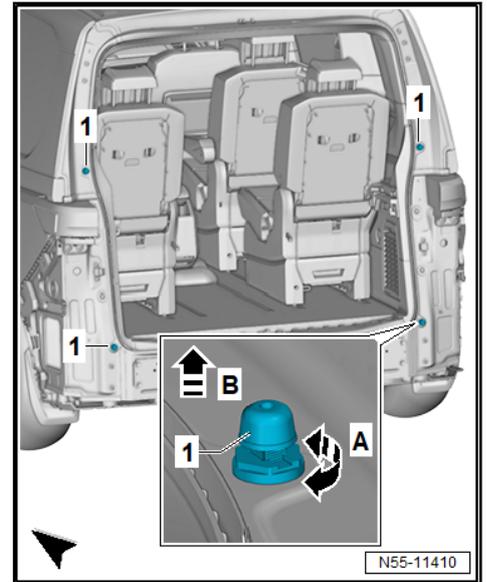
#### 3.16.1 Einstellpuffer aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für einen Einstellpuffer beschrieben.



### Ausbauen

- Einstellpuffer -1- um 90° in -Pfeilrichtung A- drehen und in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- => Rep.-Gr. 55 ; Einstellpuffer unten einstellen .

### 3.16.2 Einstellpuffer aus- und einbauen, Führungszapfen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

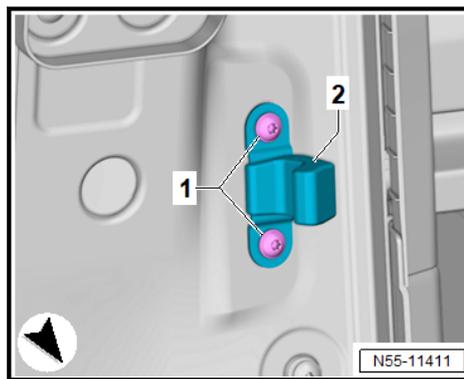
Einstellpuffer, Führungszapfen wird nachfolgend Führungszapfen genannt.

### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .



- Schrauben -1- herausdrehen und Führungszapfen -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.17 Einstellpuffer unten einstellen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Schließbügel lösen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Schließbügel aus- und einbauen .

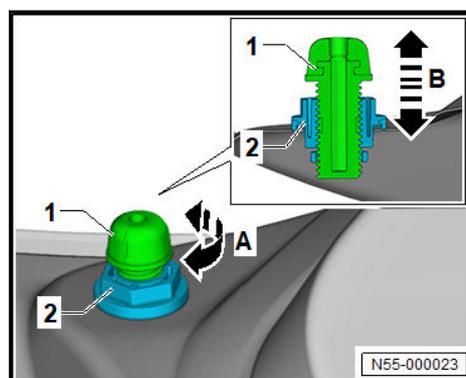
- Einstellschraube -1- in -Pfeilrichtung A- drehen.

#### Tipp

Dabei ändert sich die Höhe des Einstellpuffers -2- in -Pfeilrichtung B-.

#### Bedingung

- Heckklappe darf im geschlossenen Zustand nicht zu weit nach innen oder außen stehen.





- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu => Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.

- Schrauben für Schließbügel festziehen.

#### Anzugsdrehmomente

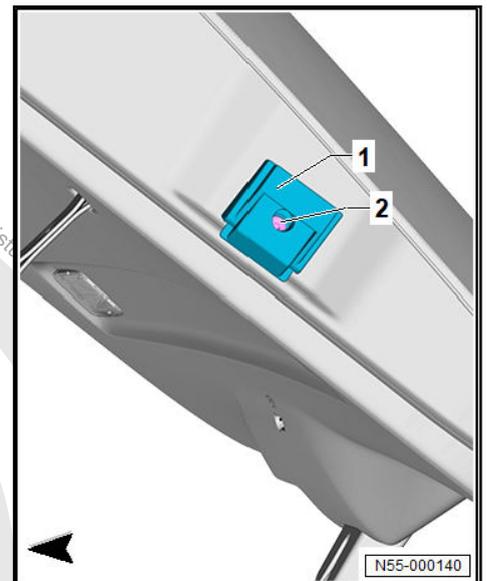
- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

### 3.18 Einstellpuffer seitlich aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Schraube -2- herausdrehen.
- Einstellpuffer seitlich -1- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe



### 3.19 Schließeinheit für Heckklappe VX25 aus- und einbauen

Schließeinheit für Heckklappe - VX25- wird nachfolgend Schließeinheit genannt.

#### Ausbauen

- Verkleidung unten Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung unten Heckklappe aus- und einbauen .

#### Fahrzeuge mit elektrischer Heckklappe

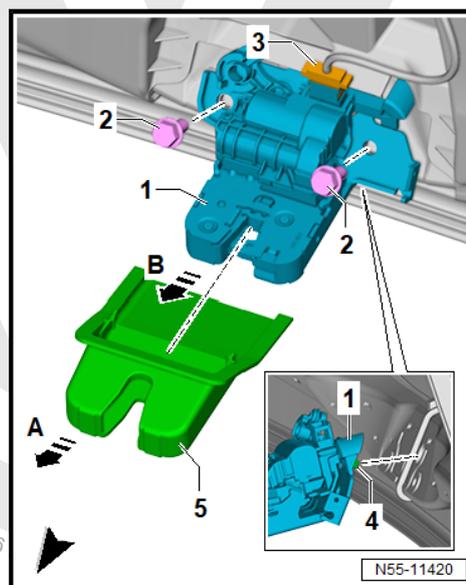
- Bowdenzug für Zuziehhilfe aushängen ⇒ Rep.-Gr. 55,  
Bowdenzug für Zuziehhilfe aus- und einbauen .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Abdeckung -5- in -Pfeilrichtung A- abziehen.
- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Schließeinheit -1- in -Pfeilrichtung B- abziehen.

#### Tipps

Dabei wird Rasthaken -4- gelöst.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Heckklappe durchführen.



**Anzugsdrehmomente**

- ◆ => Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Heckklappe

**3.20 Heckklappengriff aus- und einbauen**

**Ausbauen**

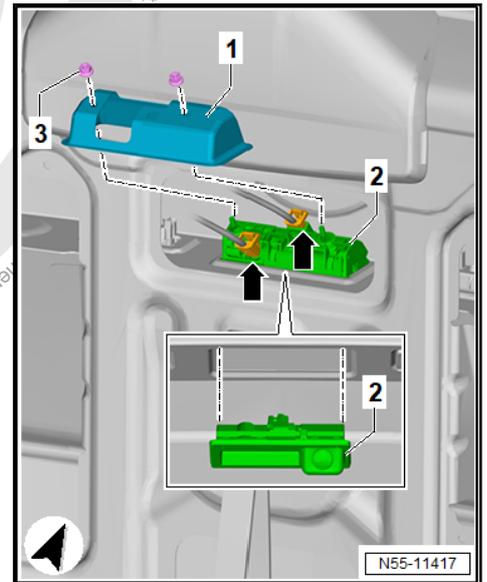
- Verkleidung unten Heckklappe ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung unten Heckklappe aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -Pfeile- trennen.

**Tip**

Ausstattungs-/baustandsabhängig kann nur eine Steckverbindung vorhanden sein.

- Muttern 3- abschrauben und Abdeckung 1- abnehmen.
- Rasthaken entriegeln und Heckklappengriff 2- von außen abnehmen.



**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Heckklappe durchführen.

**Fahrzeuge mit Rückfahrkamera - R189-**

- => Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Rückfahrkamera-system; Rückfahrkamera R189 kalibrieren .

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

**Anzugsdrehmomente**

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Mutter	6 Nm



### 3.21 Zuziehhilfe der Heckklappe VX16 aus- und einbauen

Zuziehhilfe der Heckklappe - VX16- wird nachfolgend Zuziehhilfe genannt.

#### Ausbauen

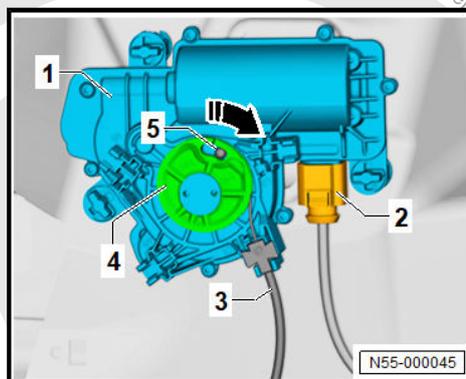
- Verkleidung unten Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung unten Heckklappe aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Aufnahme für Bowdenzug -4- in -Pfeilrichtung- drehen und halten.

#### Tipps

Bowdenzug -3- wird entlastet.

- Seilzugwiderlager -5- mit Bowdenzug -3- aushängen.

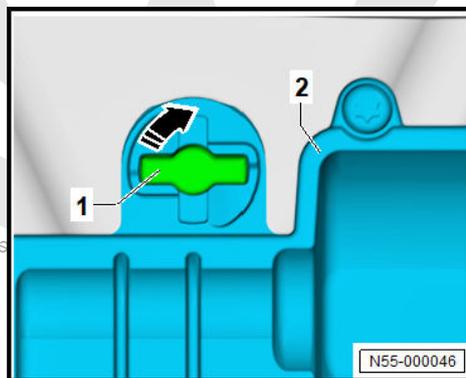


- Clip -1- in -Pfeilrichtung- um 90° drehen.

#### Tipps

Clip -1- wird entriegelt.

- Vorgang für restliche Clips wiederholen.
- Zuziehhilfe -2- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Heckklappe durchführen.



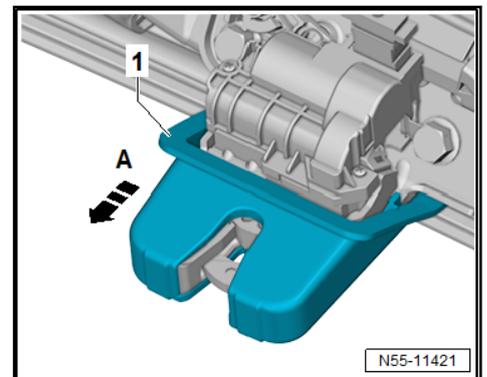
### 3.22 Bowdenzug für Zuziehhilfe aus- und einbauen

Bowdenzug für Zuziehhilfe wird nachfolgend Bowdenzug genannt.

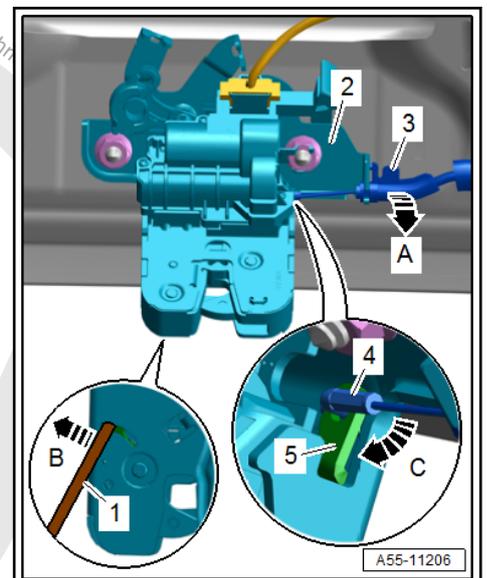
#### Ausbauen

- Verkleidung unten Heckklappe ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Verkleidung unten Heckklappe aus- und einbauen .

- Abdeckung -1- in -Pfeilrichtung A- abziehen.

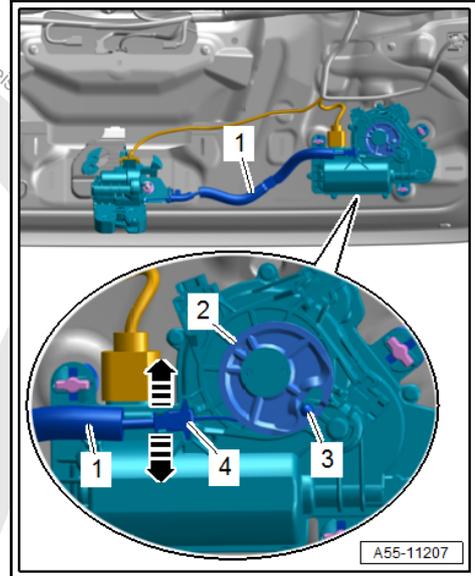


- Bowdenzug am Hebel -3- in -Pfeilrichtung A- um 90° drehen und von Schließereinheit für Heckklappe - VX25- -2- abnehmen.
- Betätigungshebel -5- mit handelsüblichem Schraubendreher -1- bis zum Anschlag in -Pfeilrichtung B- drücken und halten.
- Bowdenzug -4- in -Pfeilrichtung C- aus Betätigungshebel -5- aushängen und herausnehmen.





- Verrastungen in -Pfeilrichtungen- entriegeln und Bowdenzug -4- an Zuziehhilfe der Heckklappe - VX16- aushängen.
- Seilzugwiderlager -3- an Betätigung -2- aushängen.
- Bowdenzug -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Heckklappe durchführen.

## 4 Tankklappeneinheit

### 4.1 Montageübersicht - Tankklappeneinheit

#### 1 - Tankklappe

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Tankklappe aus- und einbauen

#### 2 - Tankklappeneinheit

- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

#### 3 - Elektrische Steckverbindung

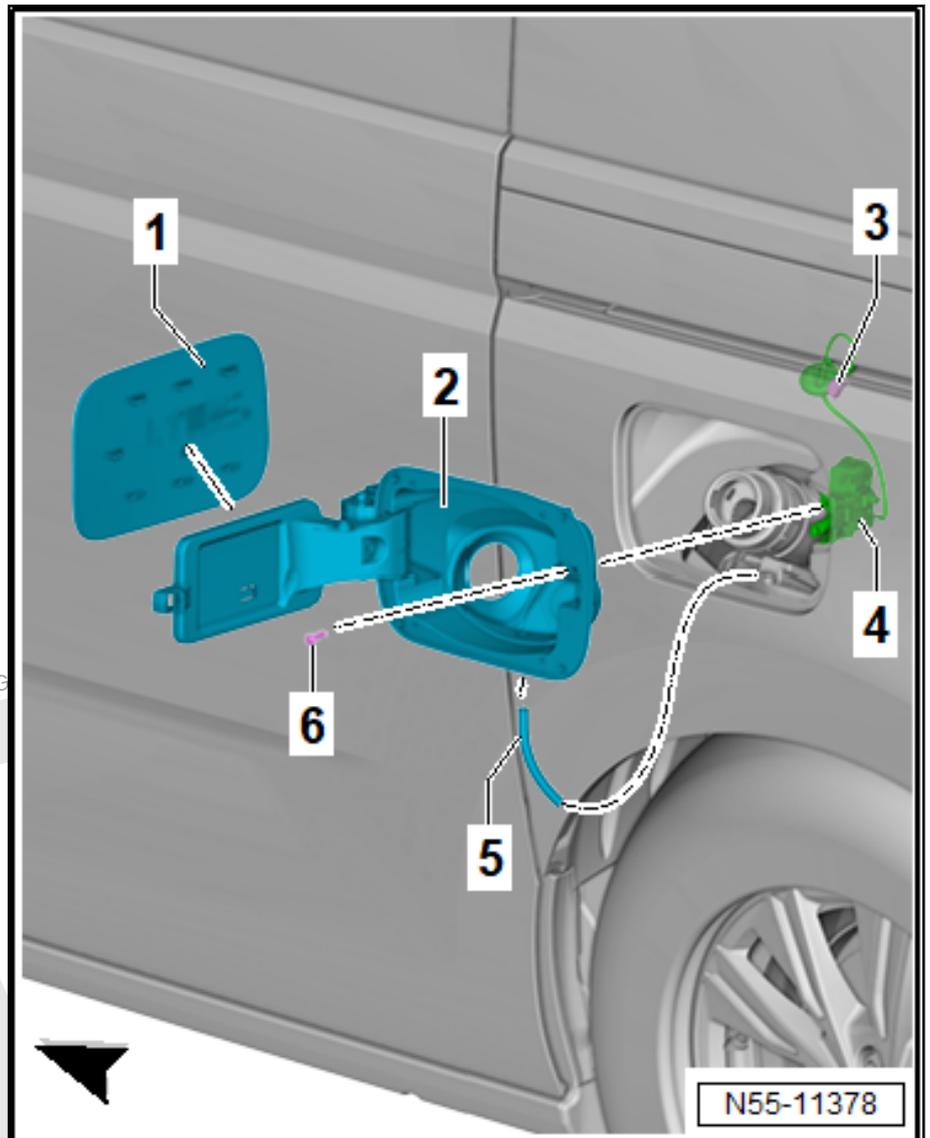
#### 4 - Tankklappenentriegelung - EX13-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tankklappenentriegelung EX13 aus- und einbauen

#### 5 - Wasserablaufschlauch

#### 6 - Schraube

- ☐ 1,5 Nm



### 4.2 Tankklappeneinheit aus- und einbauen

Beim Ersetzen von Fahrzeugteilen sind die an Altteilen vorhandenen Kennschilder, welche eine Ersatzteilnummer im ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) aufweisen, aufgrund Zulassungsvorschriften am Neuteil anzubringen.

Nicht lesbare oder zerstörte Kenn-, Warn- und Hinweisschilder, die an Bauteilen dieses Fahrzeugs vorgefunden werden, ersetzen und an gleicher Stelle wieder anbringen. Zuordnung siehe ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).



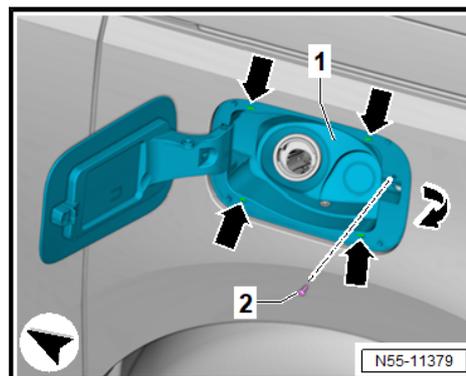
## Ausbauen

- Schraube -2- herausdrehen.
- Mit handelsüblichem Schraubendreher durch Gummi -Pfeile- stechen und Verrastungen entriegeln.

### ! HINWEIS

**Beschädigungsgefahr umliegender Bauteile durch Herausschwenken der Tankklappeneinheit.**

- Tankklappe anklappen.
- Tankklappe anklappen.
- Tankklappeneinheit -1- in -Pfeilrichtung- herausschwenken.
- Wasserablaufschlauch abziehen und Tankklappeneinheit -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Neue Tankklappeneinheit positionieren und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Tankklappeneinheit

### 4.3 Tankklappe aus- und einbauen

Beim Ersetzen von Fahrzeugteilen sind die an Altteilen vorhandenen Kennschilder, welche eine Teilenummer im ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) aufweisen, aufgrund Zulassungsvorschriften am Neuteil anzubringen.

Nicht lesbare oder zerstörte Kenn-, Warn- und Hinweisschilder, die an Bauteilen dieses Fahrzeugs vorgefunden werden, ersetzen und an gleicher Stelle wieder anbringen. Zuordnung siehe ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .

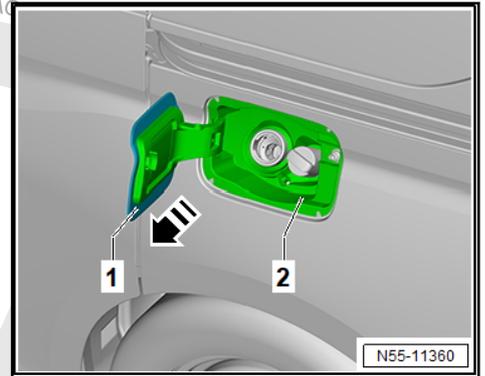


### Ausbauen

- Tankklappe -1- in -Pfeilrichtung- von Tankklappeneinheit -2- entriegeln und abnehmen.

### Tip

Verrastungen können sich hinter Kennschildern befinden.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Tankklappe bis zum hörbaren Einrasten aufschieben.

## 5 Ladeklappeneinheit

### 5.1 Montageübersicht - Ladeklappeneinheit

#### 1 - Stellelement für Hochvolt-Ladeklappenverriegelung 1 - F496-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Stellelement für Hochvolt-Ladeklappenverriegelung 1 F496 aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- ☐ 2 Stück
- ☐ 1,5 Nm

#### 3 - LED-Modul für Ladesteckdose 1 - L263-

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; LED-Modul für Ladesteckdose 1 L263 aus- und einbauen

#### 4 - Ladeklappeneinheit

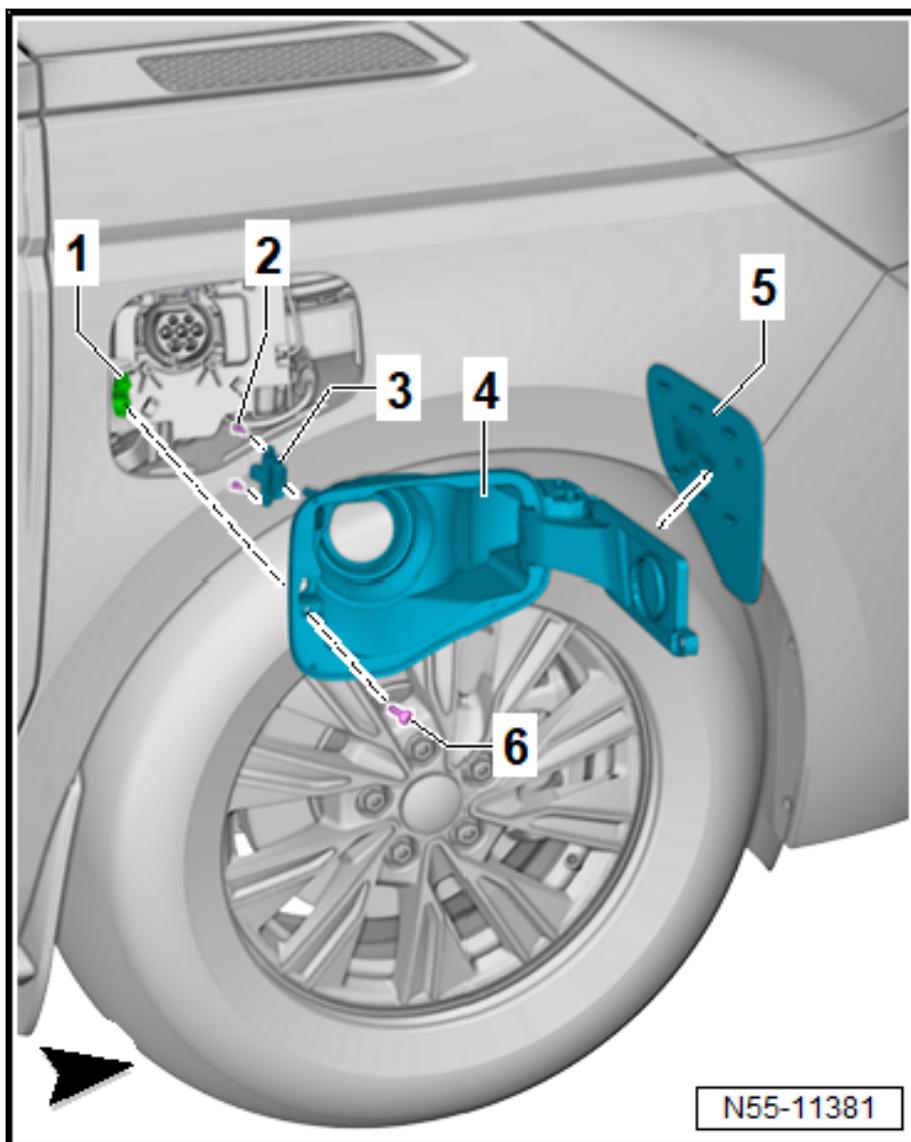
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Ladeklappeneinheit aus- und einbauen

#### 5 - Ladeklappe

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Ladeklappe aus- und einbauen

#### 6 - Schraube

- ☐ 1,5 Nm



### 5.2 Ladeklappeneinheit aus- und einbauen

- ◆ Beim Ersetzen von Fahrzeugteilen sind die an Altteilen vorhandenen Kennschilder, welche eine Ersatzteilnummer im ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) aufweisen, aufgrund Zulassungsvorschriften am Neuteil anzubringen.
- ◆ Nicht lesbare oder zerstörte Kenn-, Warn- und Hinweisschilder, die an Bauteilen dieses Fahrzeugs vorgefunden werden, ersetzen und an gleicher Stelle wieder anbringen. Zuordnung siehe ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .

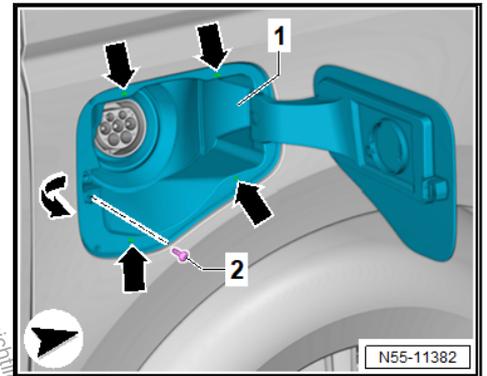


## Ausbauen

### Bedingung

- Ladeklappeneinheit kann nicht beschädigungsfrei ausgebaut werden.

- Schraube -2- herausdrehen.
- Mit handelsüblichen Schraubendreher durch Gummi -Pfeile- stechen und Verrastungen entriegeln.
- Ladeklappeneinheit -1- in -Pfeilrichtung- herausschwenken.
- Elektrische Steckverbindungen trennen und Ladeklappeneinheit -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Neue Ladeklappeneinheit positionieren und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Ladeklappeneinheit

## 5.3 Ladeklappe aus- und einbauen

Beim Ersetzen von Fahrzeugteilen sind die an Altteilen vorhandenen Kennschilder, welche eine Teilenummer im ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) aufweisen, aufgrund Zulassungsvorschriften am Neuteil anzubringen.

Nicht lesbare oder zerstörte Kenn-, Warn- und Hinweisschilder, die an Bauteilen dieses Fahrzeugs vorgefunden werden, ersetzen und an gleicher Stelle wieder anbringen. Zuordnung siehe ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .

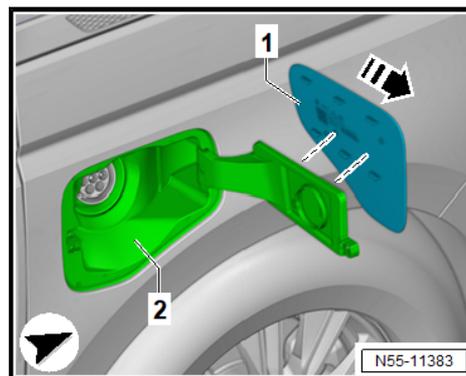


## Ausbauen

- Ladeklappe -1- in -Pfeilrichtung- von Ladeklappeneinheit -2- entriegeln und abnehmen.

### Tipps

Verrastungen können sich hinter Kennschildern befinden.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Ladeklappe aufstecken.

### Bedingung

- Ladeklappe muss hörbar einrasten.

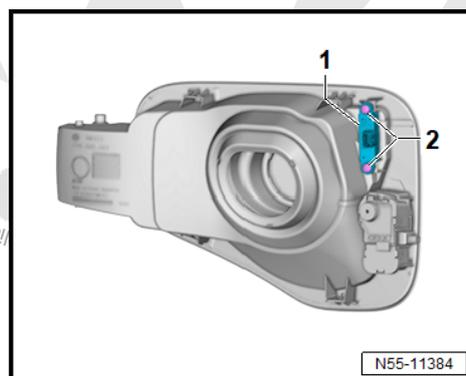
## 5.4 LED-Modul für Ladesteckdose 1 L263 aus- und einbauen

### Ausbauen

- Ladeklappeneinheit ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Ladeklappeneinheit aus- und einbauen .

- Schrauben -2- herausdrehen.

- LED-Modul für Ladesteckdose 1 - L263- -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Montageübersicht - Ladeklappeneinheit





## 57 – Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .





## 2 Tür

### 2.1 Montageübersicht - Tür

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt





### 1 - Tür

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür einstellen

### 2 - Türscharnier

- oben
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türscharnier aus- und einbauen

### 3 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

### 4 - Schraube

- 2 Stück
- 23 Nm

### 5 - Abdeckkappe

- 2 Stück

### 6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm

### 7 - Schraube

- 2 Stück
- 9 Nm

### 8 - Türfeststeller

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türfeststeller aus- und einbauen

### 9 - Schraube

- 30 Nm

### 10 - Türscharnier

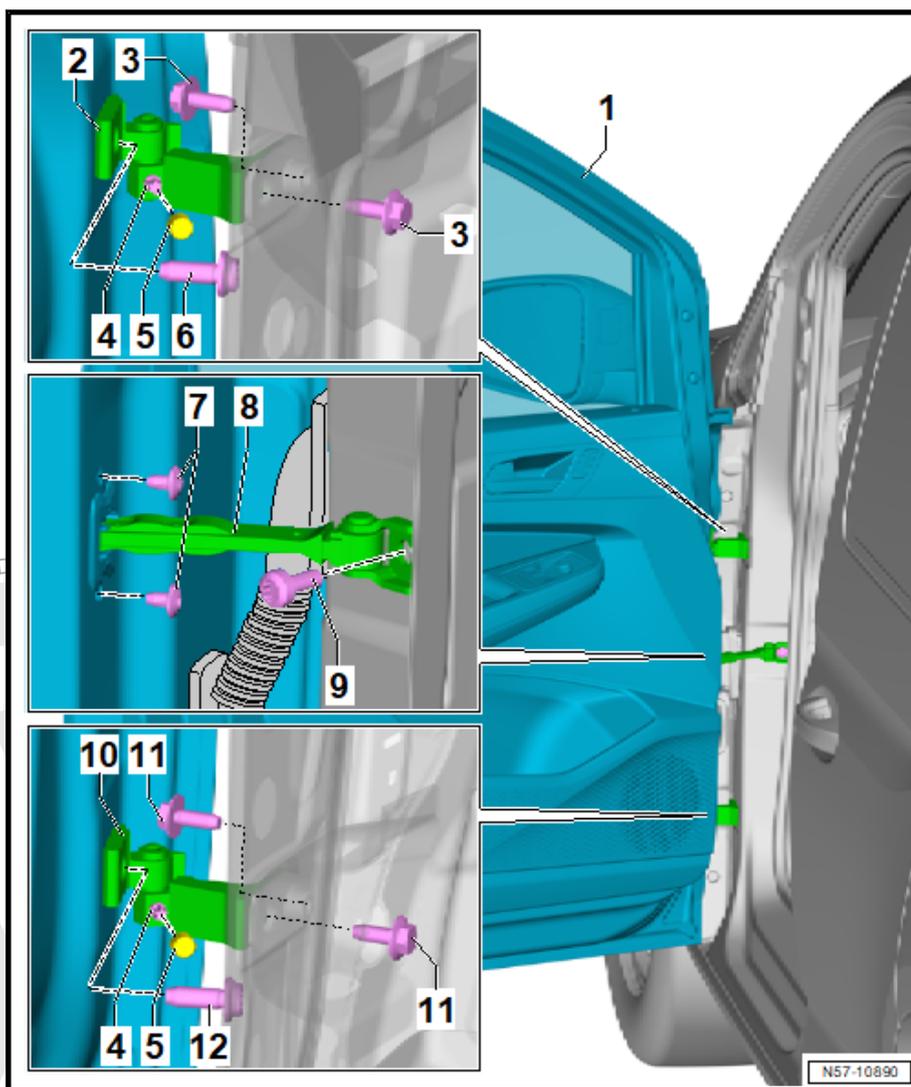
- unten
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türscharnier aus- und einbauen

### 11 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

### 12 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm



## 2.2 Montageübersicht - Türdichtungen

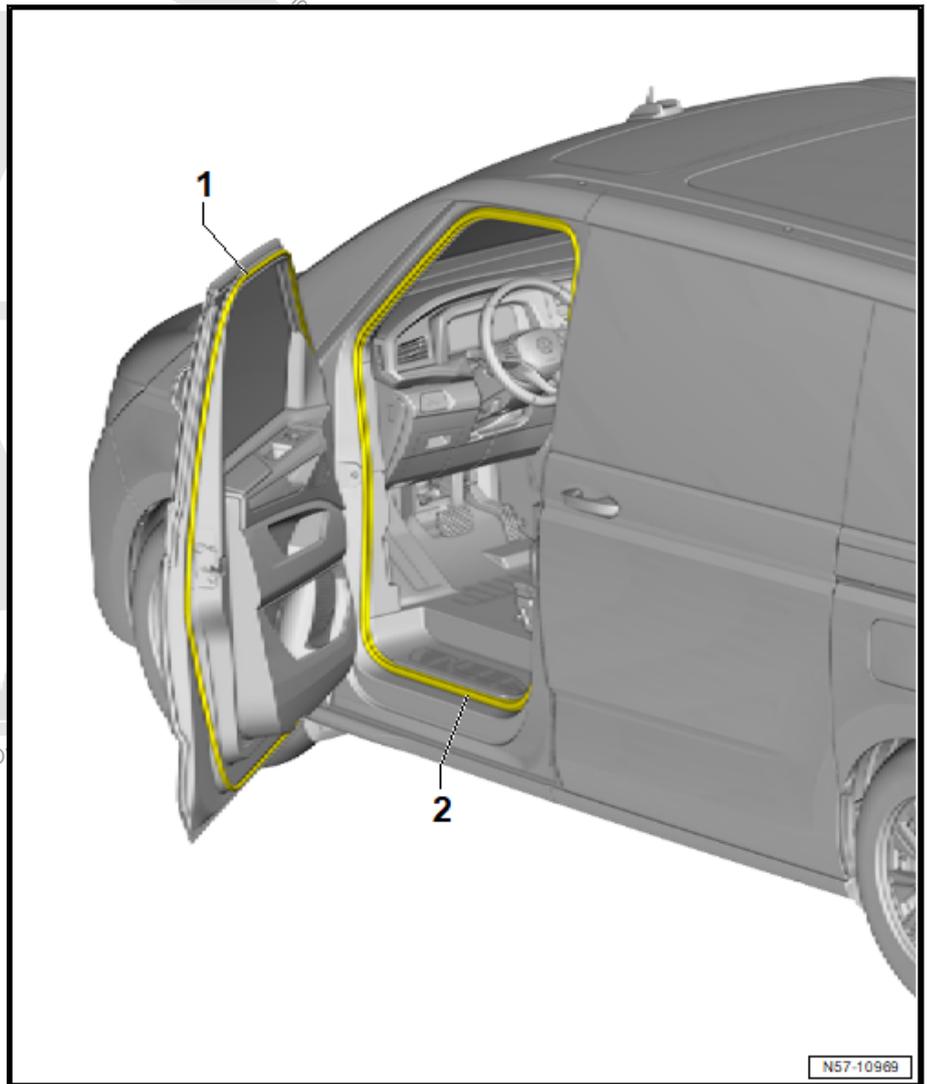
Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

### 1 - Türaußendichtung

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türaußendichtung aus- und einbauen

### 2 - Türinnendichtung

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türinnendichtung aus- und einbauen



## 2.3 Türinnendichtung aus- und einbauen

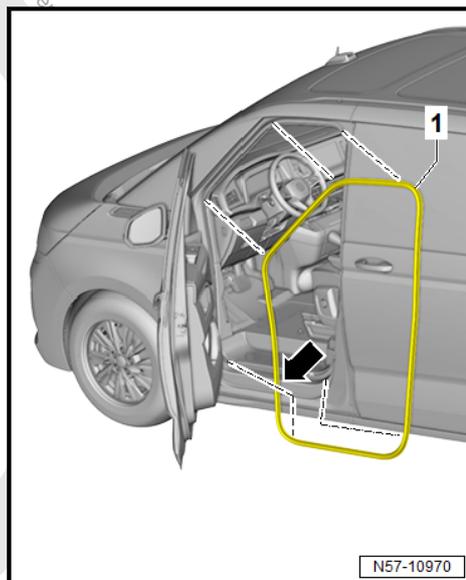
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- A-Säulen-Verkleidung oben, hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen; A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen, hinten .
- Einstiegsleiste vorn, Einsatz Trittstufe ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste vorn aus- und einbauen; Einstiegsleiste vorn aus- und einbauen, Einsatz Trittstufe .



- Türinnendichtung -1- abziehen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Wenn Türinnendichtung komplett ausgebaut wurde:

- Neue Türinnendichtung einbauen.

### Fortsetzung

Wenn Türinnendichtung stellenweise abgezogen wurde:



#### HINWEIS

Beim Abziehen der Türinnendichtung können sich Dichtungsflanken aufbiegen, sodass die Türinnendichtung stellenweise nicht mehr abdichtet.

Wassereintritt oder Windgeräusche können die Folge sein.

- Sicherstellen, dass sich anliegende Verkleidungen im Keil der Türinnendichtung befinden.
- Dichtungsflanken zusammendrücken.



**Fortsetzung**

- Türinnendichtung -1- beginnend an Vulkanisationsstelle -Pfeil- zur Höhe des unteren Türscharniers ausrichten.

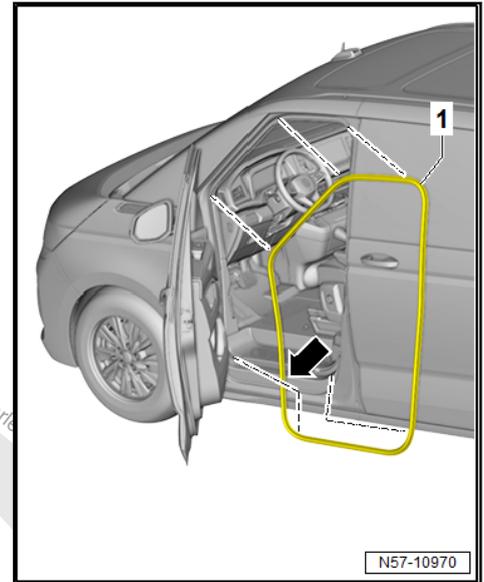
**Bedingung**

- Vulkanisationsstelle -Pfeil- darf nicht geknickt werden.

**⚠ VORSICHT**

**Pyrotechnische Bauteile können ungewollt auslösen. Verletzungsgefahr.**

- Kunststoffhammer nicht im Bereich des Kopfairbags anwenden.



- Türinnendichtung -1- mit handelsüblichem Kunststoffhammer an Karosserieflansch aufbringen.

**2.4 Türaußendichtung aus- und einbauen**

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Andrückrolle - 3356-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

**Bedingung**

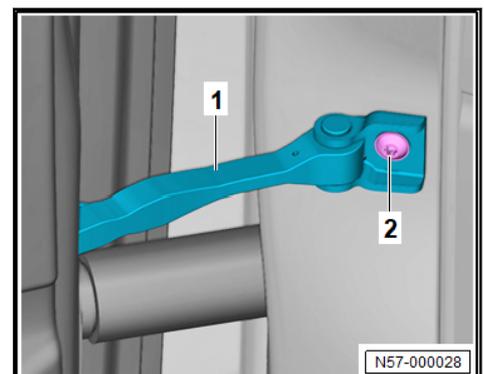
- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Mindestaushärtezeit, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

**Ausbauen**

**⚠ HINWEIS**

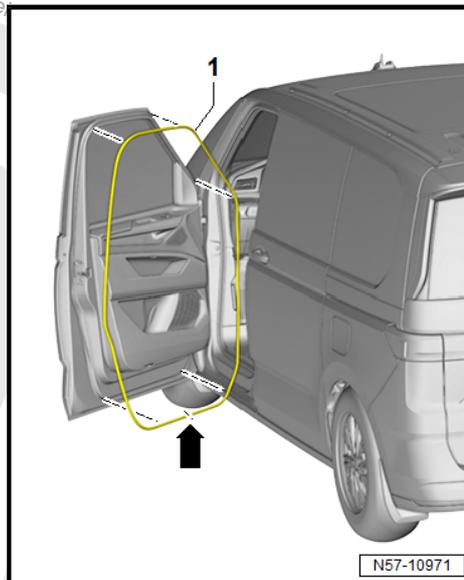
**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.**

- A-Säule im Bereich des Türfeststellers mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Schraube -2- des Türfeststellers -1- herausdrehen.





- Türaußendichtung -1- abziehen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Klebereste beseitigen und Klebeflächen reinigen.
- Neue Türaußendichtung -1- beginnend an Vulkanisationsstelle -Pfeil- ausrichten.
- Schutzfolie schrittweise umlaufend von neuer Türaußendichtung -1- abziehen.

### HINWEIS

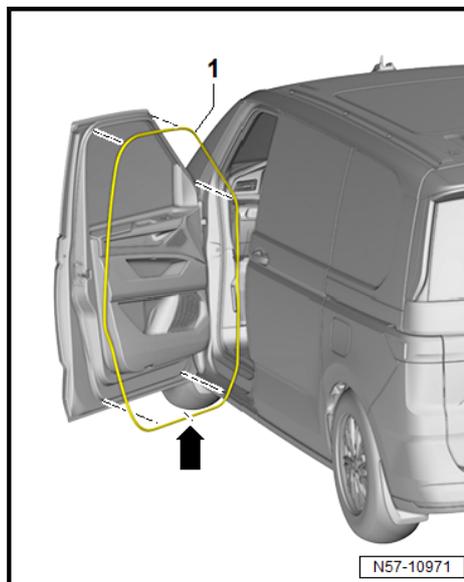
**Beschädigungsgefahr der Türaußendichtung.**

- Türaußendichtung nicht ziehen oder stauchen.
- Neue Türaußendichtung -1- umlaufend andrücken.

### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Türaußendichtung beim Anrollen.**

- Türaußendichtung nur im Bereich des Klebebands anrollen.
- Neue Türaußendichtung -1- mit Andrückrolle - 3356- im Bereich des Klebebands anrollen.





## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Tür

## 2.5 Tür aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Masseleitung der Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .

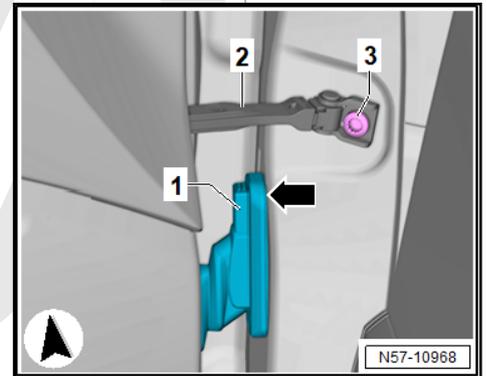
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- an Tülle -1- trennen.
- Schraube 3- herausdrehen.

#### ! HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Korrosionsschutzmaßnahmen durch Kratzer.**

**Türfeststeller kann beim Herausheben und Hereinheben der Tür den Lack beschädigen.**

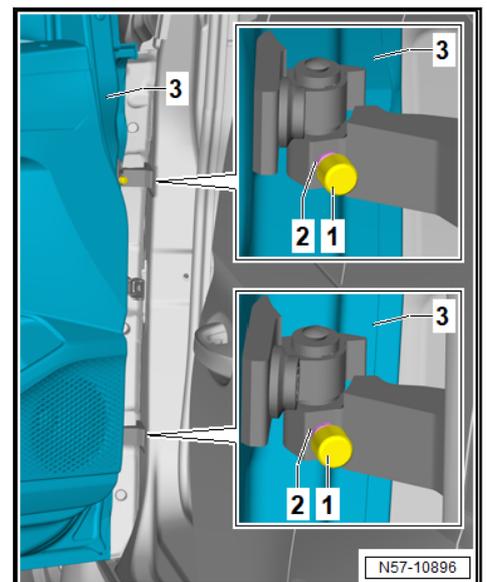
- Türfeststeller in Tür schieben.
- Türfeststeller -2- in Tür schieben.



- Abdeckkappen -1- abnehmen.
- Schrauben -2- lösen.

### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Tür -3- aus Türscharnieren nach oben herausheben.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

---

- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße Mitte beachten.
- 

## Wenn Spaltmaße nicht passen:

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür einstellen .
- 

## Fortsetzung

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Tür

## 2.6 Tür einstellen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

---

### Bedingung

- Zum Einstellen der Tür muss das Fahrzeug auf ebener Fläche auf den Rädern stehen.
- Die Tür muss ohne größeren Kraftaufwand im Schließbügel einrasten.

Die Tür ist richtig eingestellt, wenn im geschlossenen Zustand:

- ◆ gleichmäßige Spaltmaße vorliegen,
  - ◆ die Konturen fluchten,
  - ◆ die Tür nicht zu weit nach innen oder außen steht.
- 

### Türscharnier oben, fahrzeugseitig

- Schalttafel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen .
-



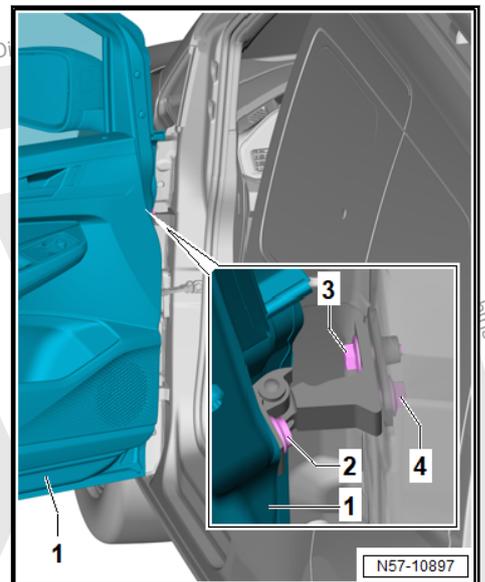
## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Türscharnier unten, fahrzeugseitig

- Abdeckung seitlich Schalttafel, Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel; Abdeckung seitlich Schalttafel aus- und einbauen; Abdeckung seitlich Schalttafel aus- und einbauen, Fahrerseite .
- Betätigungshebel für Frontklappenschloss ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Betätigungshebel für Frontklappenschloss aus- und einbauen .
- Bodenbelag, vorn lösen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Bodenbelag aus- und einbauen; Bodenbelag aus- und einbauen, vorn .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -2-, -3- und -4- an beiden Türscharnieren lösen.
- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße Mitte beachten.
- Schrauben -2-, -3- und -4- an beiden Türscharnieren festziehen.
- Korrosionsschutzmaßnahmen an Schrauben durchführen ⇒ Korrosionsschutz von Karosserie-, Anbau- und Schweißteilen .



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Tür

## 2.7 Schließbügel einstellen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-

Das Einstellen ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Tipp

Der Bogen außerhalb der Gewindeplatte ist fest mit der Säule verschweißt. Die Stege zur Gewindeplatte sind plastisch verformbar.

### Bedingung

- Zum Einstellen des Schließbügels muss das Fahrzeug auf ebener Fläche auf den Rädern stehen.



- Die Tür muss ohne größeren Kraftaufwand im Schließbügel einrasten.

Der Schließbügel ist richtig eingestellt, wenn im geschlossenen Zustand:

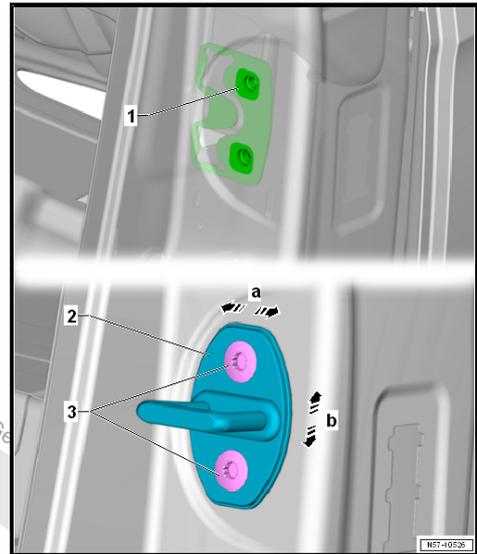
- ◆ gleichmäßige Spaltmaße vorliegen,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ die Tür nicht zu weit nach innen oder außen steht.

- Schrauben -3- lösen.

### Tipp

Damit der Schließbügel -2- bei gelösten Schrauben -3- verstellt werden kann, müssen erhöhte Kräfte aufgebracht werden. Die Verdrehtoleranz beträgt max.  $\pm 3^\circ$ .

- Schließbügel -2- in -Pfeilrichtungen a- oder in -Pfeilrichtungen b- schieben, um die Flucht der Tür vorn zum Seitenteil oder zur Schiebetür einzustellen.
- Schrauben -3- festziehen.



- Karosseriespaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße Mitte beachten.

Wenn Tür über Schließbügel nicht richtig eingestellt werden kann:

- Schließbügel lösen und ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür einstellen .

### Fortsetzung

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

## 2.8 Türscharnier aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



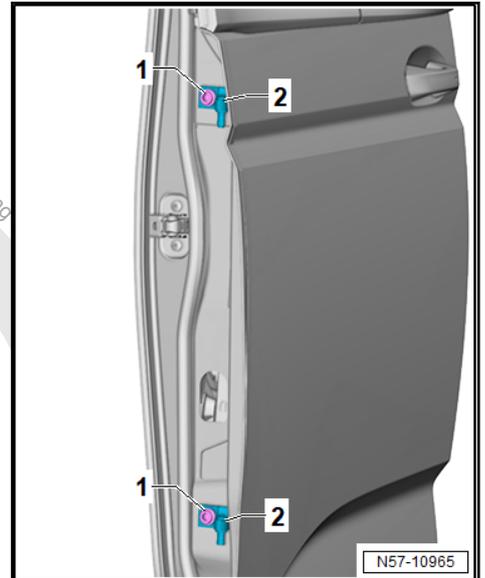
## Ausbauen

### Bedingung

- Tür ist ausgebaut.

### Türscharnier türseitig

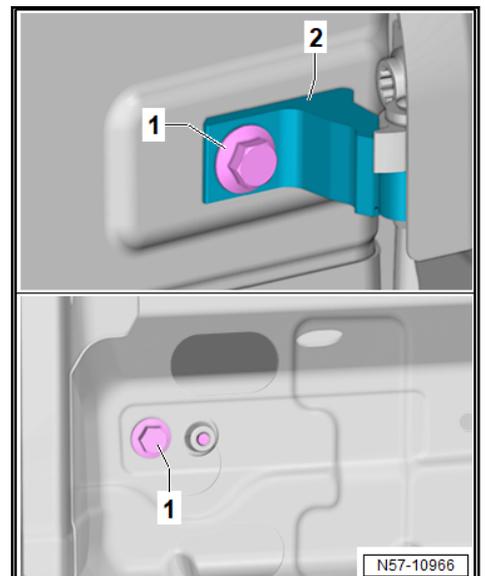
- Schrauben -1- herausdrehen und Türscharniere -2- abnehmen.



### Türscharnier oben, fahrzeugseitig

- Sicherungshalter C SC lösen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Relaisträger, Sicherungsträger, E-Boxen; Sicherungshalter C SC aus- und einbauen .

- Schrauben -1- herausdrehen und Türscharnier -2- abnehmen.

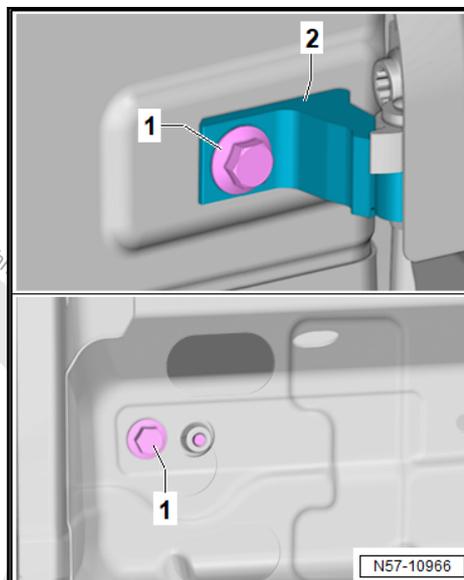




### Türscharnier unten, fahrzeugseitig

- Abdeckung seitlich Schalttafel, Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel; Abdeckung seitlich Schalttafel aus- und einbauen; Abdeckung seitlich Schalttafel aus- und einbauen, Fahrerseite .
- Betätigungshebel für Frontklappenschloss ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Betätigungshebel für Frontklappenschloss aus- und einbauen .
- Bodenbelag, vorn lösen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Bodenbelag aus- und einbauen; Bodenbelag aus- und einbauen, vorn .

- Schrauben -1- herausdrehen und Türscharnier -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Tür einstellen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Tür

## 2.9 Türfeststeller aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



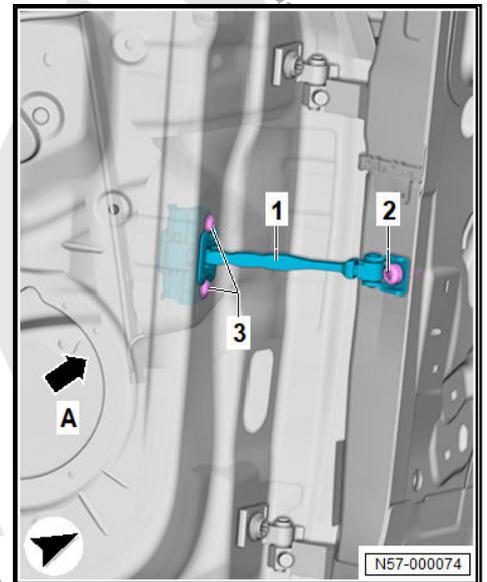
## Ausbauen

- Lautsprecher vorn ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Bauteile/Steuergeräte; Tieftonlautsprecher aus- und einbauen .

### HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen

- A-Säule im Bereich des Türfeststellers mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Schraube -2- herausdrehen.
- Schrauben -3- herausdrehen.
- Türfeststeller -1- durch Öffnung des Lautsprechers -Pfeil A- entnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Tür

### 3 Türeinbauteile

#### 3.1 Montageübersicht - Fensterheber

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

##### 1 - Fensterheber

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterheber aus- und einbauen

##### 2 - Mutter

- 3 Stück
- 8 Nm

##### 3 - Fensterhebermotor Fahrerseite - V147- / Fensterhebermotor Beifahrerseite - V148-

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterhebermotor V147/ V148 aus- und einbauen

##### 4 - Schraube

- 3 Stück
- 3 Nm

##### 5 - Türinnenabdeckung

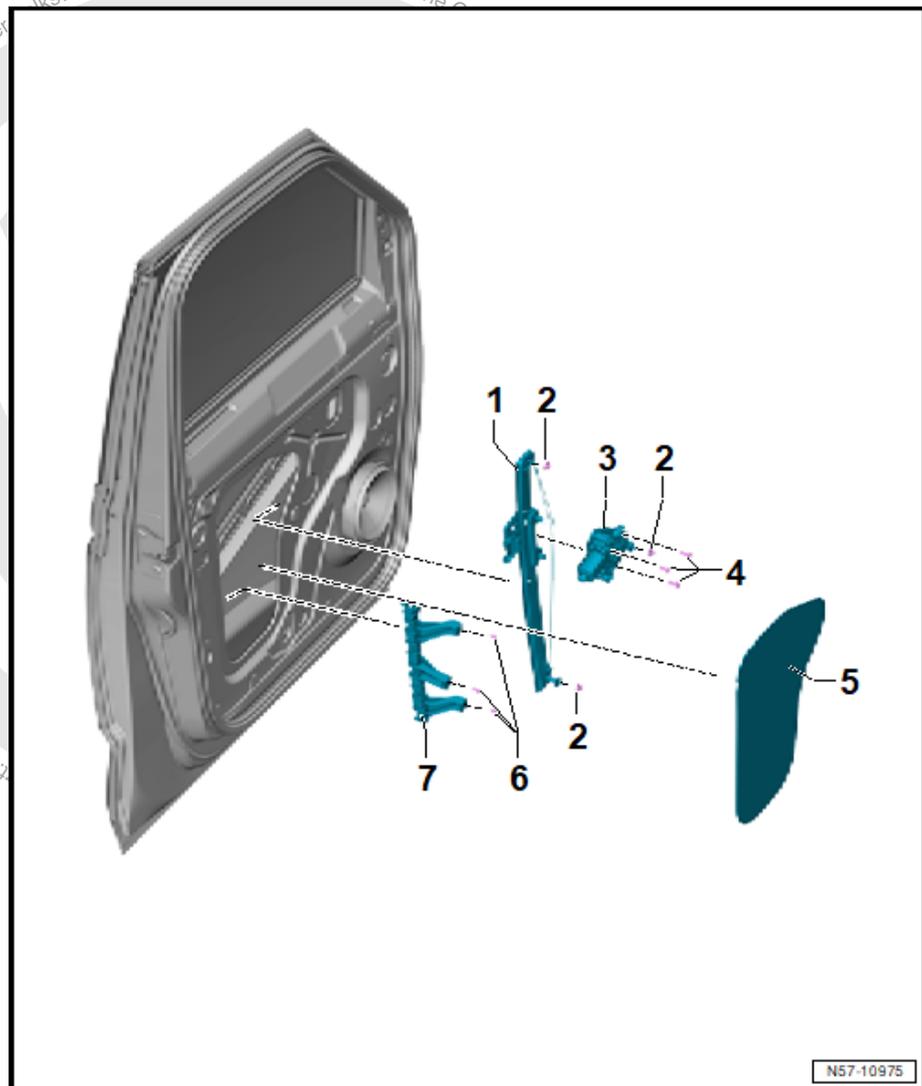
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türinnenabdeckung aus- und einbauen

##### 6 - Schraube

- 4 Stück
- 2,5 Nm

##### 7 - Führungsschiene

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterheber aus- und einbauen, Führungsschiene



#### 3.2 Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

Die Übersicht ist beispielhaft für einen Linklenker dargestellt



**1 - Türaußengriff Fahrer-  
 - EX6- / Türaußengriff Beifah-  
 - rertür - EX7-**

- ausstattungs-/baus-  
 tandsabhängig
- mit Leuchte für Tü-  
 r-  
 außengriffbeleuchtung  
 Fahrerseite - L283- /  
 Leuchte für Türaußeng-  
 rriffbeleuchtung Beifah-  
 rerseite - L284-
- mit Sensor für Türauß-  
 engriffberührung vorn  
 links - G605- / Sen-  
 sor für Türaußengriffbe-  
 rührung vorn rechts -  
 G606-
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türauß-  
 engriff EX6/EX7 aus-  
 und einbauen

**2 - Schraube**

- 3,5 Nm

**3 - Türaußengriff Fahrer-  
 - EX6- / Türaußengriff Beifah-  
 - rertür - EX7-**

- Unterlage
- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türauß-  
 engriff EX6/EX7 aus-  
 und einbauen, Unterla-  
 ge

**4 - Lagerbügel**

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Lager-  
 bügel aus- und einbauen

**5 - Betätigungszug für Türauß-  
 - enbetätigung**

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Betätigungszug für Türaußenbetätigung aus- und einbauen

**6 - Schließeinheit Fahrer-  
 - tür - VX21- / Schließeinheit Beifahrer-  
 - tür - VX22-**

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließeinheit VX21/VX22 aus- und einbauen

**7 - Betätigungszug für Türinnen-  
 - betätigung**

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen

**8 - Schließbügel**

- ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließbügel aus- und einbauen

**9 - Schraube**

- 2 Stück
- 25 Nm

**10 - Schraube**

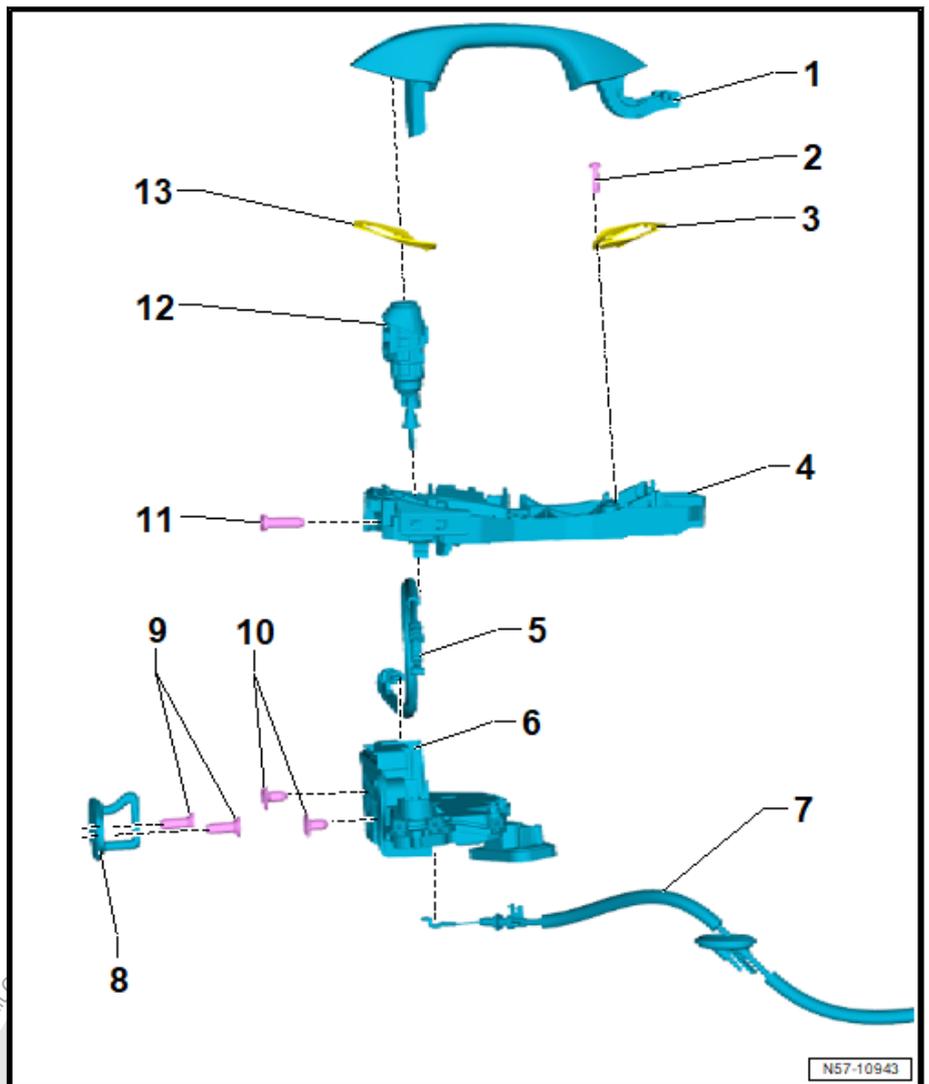
- 2 Stück
- 18 Nm

**11 - Schraube**

- 3,5 Nm

**12 - Schließzylinder**

- nur auf der Fahrerseite verbaut





- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließzylinder aus- und einbauen

### 13 - Türaußengriff Fahrtür - EX6- / Türaußengriff Beifahrtür - EX7-

- ☐ Unterlage
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen, Unterlage

## 3.3 Montageübersicht - Fensterführungen und Fensterschachtleisten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

### 1 - Fensterführung

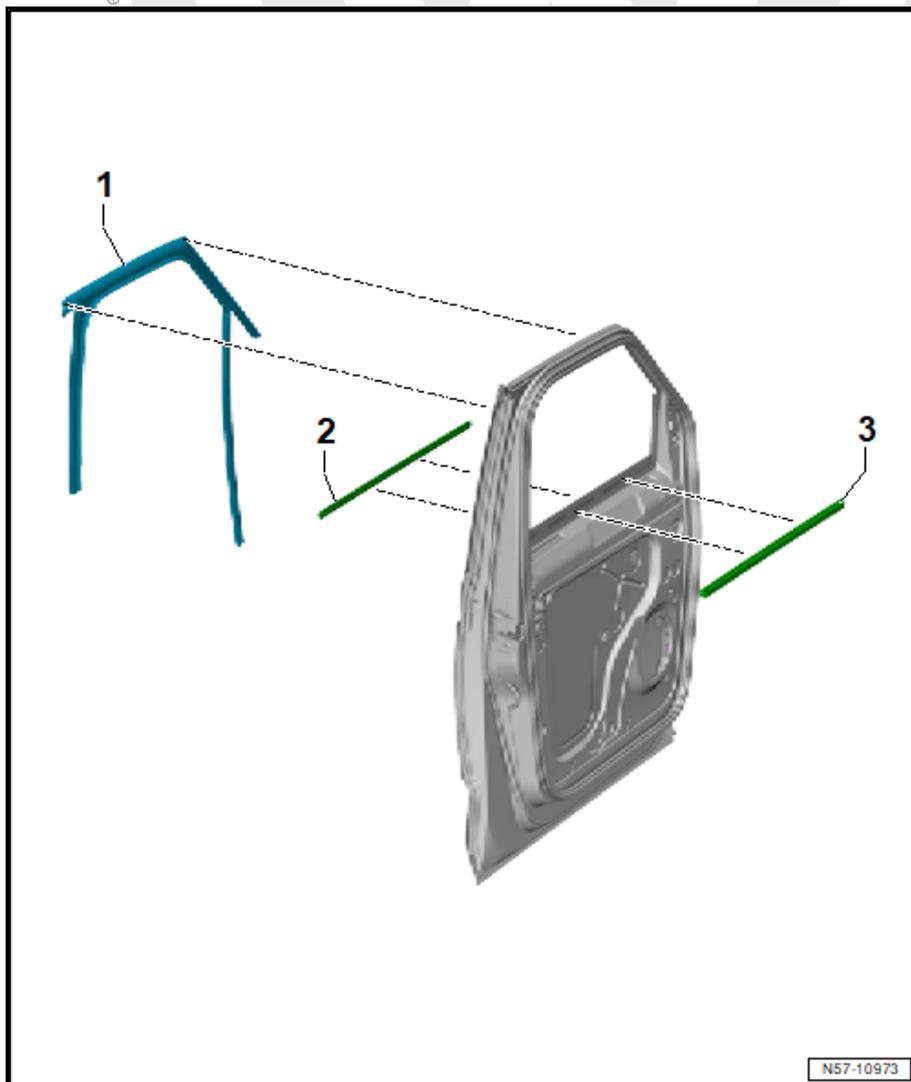
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterführung aus- und einbauen

### 2 - Fensterschachtleiste außen

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterschachtleiste außen aus- und einbauen

### 3 - Fensterschachtleiste innen

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterschachtleiste innen aus- und einbauen



## 3.4 Fensterhebermotor V147/V148 aus- und einbauen

Fensterhebermotor Fahrerseite - V147- und Fensterhebermotor Beifahrerseite - V148- werden nachfolgend Fensterhebermotor genannt.

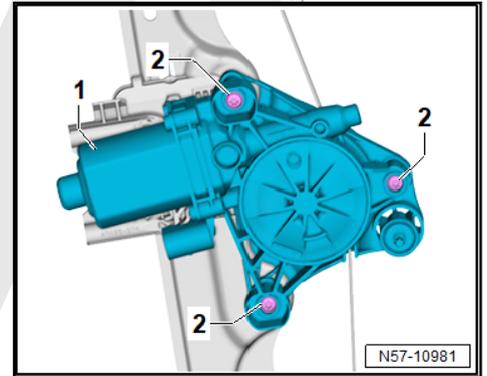
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



### Ausbauen

- Fensterheber ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterheber aus- und einbauen .

- Schrauben -2- herausdrehen.
- Fensterhebermotor 1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Fensterhebermotor anlernen ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 22 ; Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Fensterheber

## 3.5 Fensterheber aus- und einbauen

### 3.5.1 Fensterheber aus- und einbauen

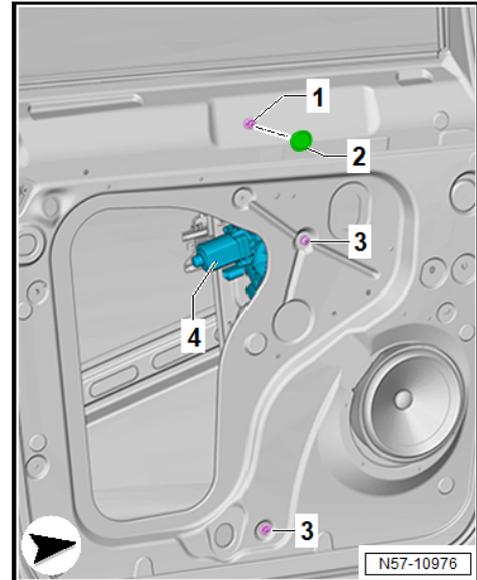
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türscheibe vorn ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Türscheibe vorn aus- und einbauen .



- Stopfen -2- abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung trennen.
- Mutter -1- lösen.
- Muttern -3- abschrauben.
- Fensterheber -4- herausnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Fensterheber

### 3.5.2 Fensterheber aus- und einbauen, Führungsschiene

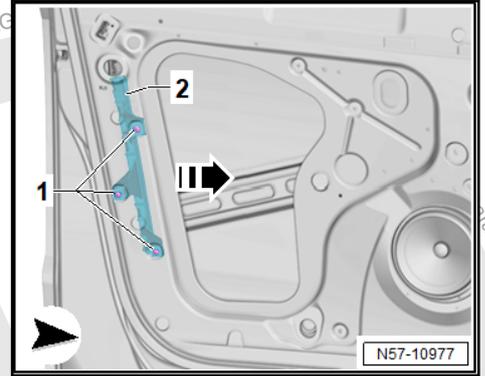
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türscheibe vorn ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Türscheibe vorn aus- und einbauen .



- Schrauben -1- herausdrehen.
- Führungsschiene -2- in -Pfeilrichtung- herausnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Fensterheber

## 3.6 Türinnenabdeckung aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle - 3356-
- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen vorn; Türverkleidung vorn aus- und einbauen .



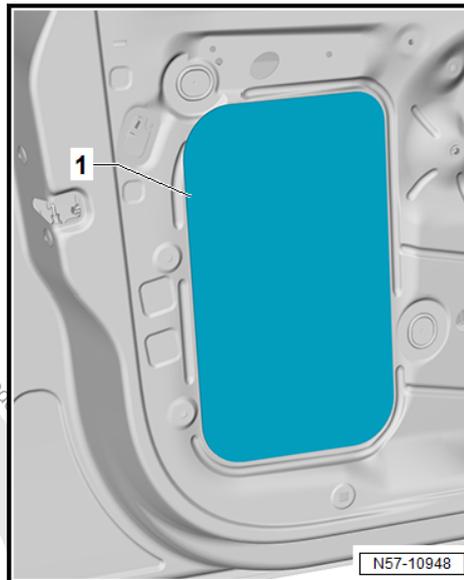
### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr durch hohe Temperatur.**

- Angrenzende Bauteile vor Temperatureinwirkung schützen.



- Klebefläche der Türinnenabdeckung -1- mit Heissluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen und abziehen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Klebeflächen mit Reinigungslösung und neuem, fusselfreiem Reinigungstuch reinigen.
- Neue Türinnenabdeckung ansetzen und umlaufend mit Andrückrolle - 3356- andrücken.

### Bedingung

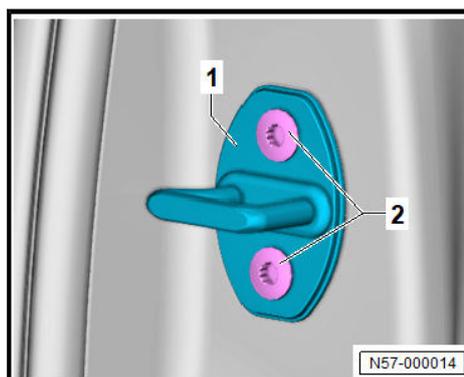
- Neue Türinnenabdeckung muss spannungs- und faltenfrei verklebt werden.

## 3.7 Schließbügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Schrauben -2- herausdrehen.
- Schließbügel -1- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- => Rep.-Gr. 57 ; Schließbügel einstellen .

## Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

### 3.8 Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen

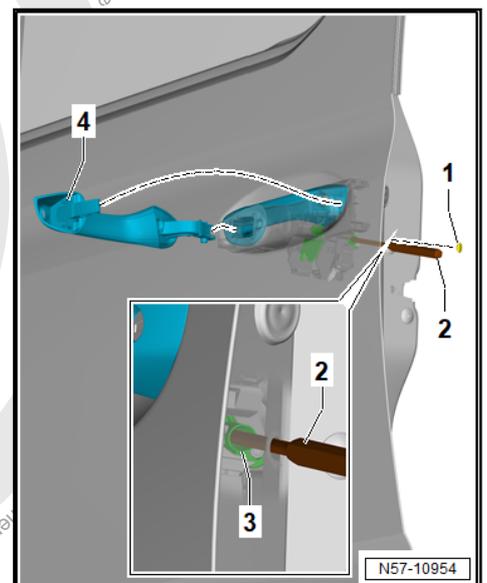
#### 3.8.1 Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen

Türaußengriff Fahrertür - EX6- und Türaußengriff Beifahrertür - EX7- werden nachfolgend Türgriff genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Stopfen -1- abnehmen.
- Umlenkung Lagerbügel -3- mit handelsüblichem Splinttreiber -2- aus Türgriff -4- drücken und Türgriff -4- aus Aufnahme Lagerbügel ziehen.
- Türgriff -4- um 90° herausschwenken und entnehmen.



## Fahrzeuge mit schlüssellosem Zugangsberechtigungssystem

- Elektrische Steckverbindung trennen.

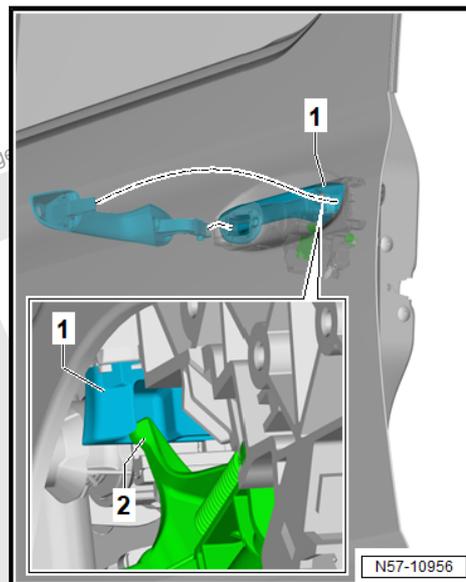


## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Türgriff -1- bis zum Verrasten auf Umlenkung Lagerbügel -2- drücken.



- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.

### 3.8.2 Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen, Unterlage

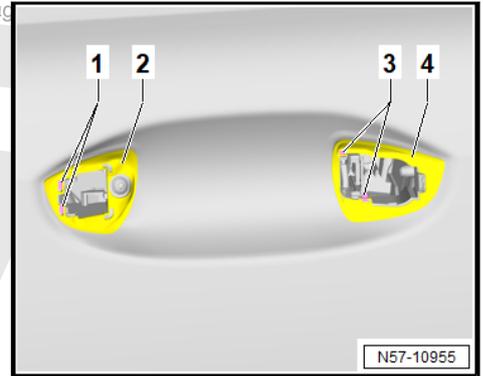
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türaußengriff EX6/EX7 ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen .



- Schraube herausdrehen.
- Verrastungen -1- und -3- entriegeln.
- Unterlagen -2- und -4- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht Türgriff und Türschloss

### 3.9 Lagerbügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türinnenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türinnenabdeckung aus- und einbauen .
- Türgriff ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Schließzylinder

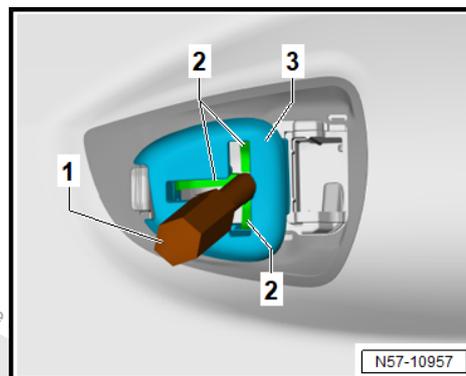
- Schließzylinder ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließzylinder aus- und einbauen .



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

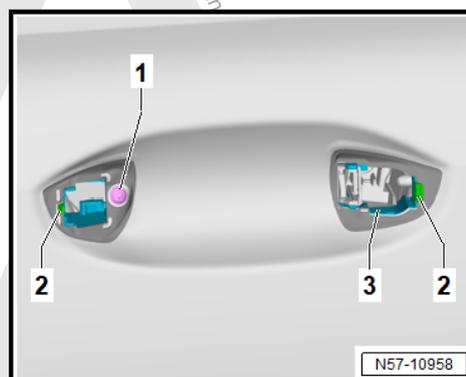
#### Fahrzeuge ohne Schließzylinder

- Rasthaken -2- mit handelsüblichem Splinttreiber -1- entriegeln und Gehäuse -3- herausnehmen.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

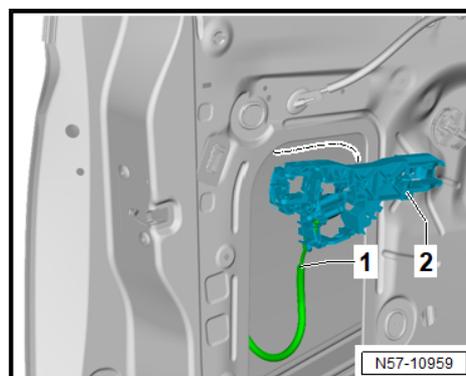
- Elektrischen Leitungsstrang ausclipsen.
- Schraube -1- herausdrehen und Unterlagen abnehmen.
- Rasthaken -2- entriegeln und Lagerbügel -3- herausschwenken, bis Betätigungszug für Türaußenbetätigung zugänglich ist.



### HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Betätigungszug für Türaußenbetätigung -1- aushängen und Lagerbügel -2- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

## 3.10 Schließeinheit VX21/VX22 aus- und einbauen

Schließeinheit Fahrertür - VX21- und Schließeinheit Beifahrertür VX22- werden nachfolgend Türschloss genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Betätigungszug für Türaußenbetätigung und Betätigungszug für Türinnenbetätigung werden nachfolgend Bowdenzug genannt.

## Ausbauen

- Türinnenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türinnenabdeckung aus- und einbauen .
- Führungsschiene ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterheber aus- und einbauen, Führungsschiene .

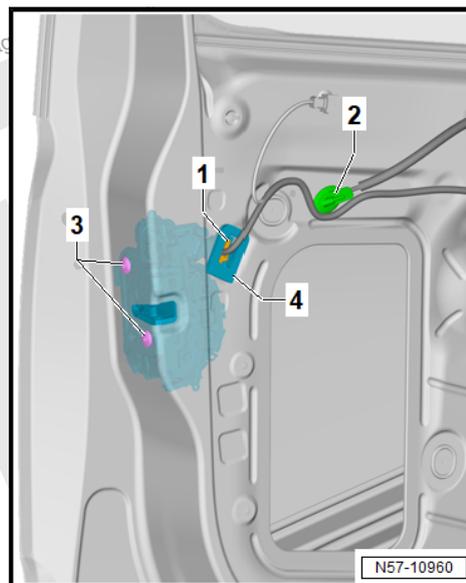
## Fahrzeuge mit Schließzylinder

- Schließzylinder ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließzylinder aus- und einbauen .

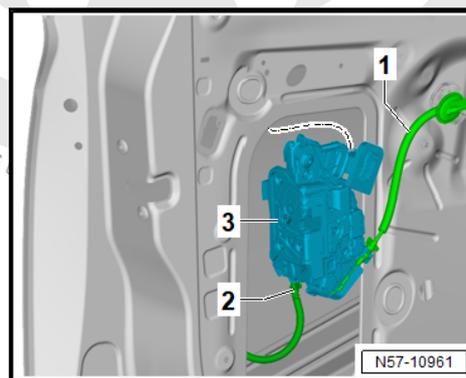


### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Elektrischen Leitungsstrang -1- ausclipsen.
- Halter Bowdenzug -2- ausclipsen.
- Schrauben -3- herausdrehen, dabei Türschloss -4- so weit entnehmen, bis die Bowdenzüge zugänglich sind.



- Bowdenzüge -1- und -2- aushängen.
- Türschloss -3- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

### 3.11 Fensterführung aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Fensterheber ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterheber aus- und einbauen .
- Außenspiegel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Außenspiegel VX4/VX5 aus- und einbauen .
- Fensterschachtleiste außen ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterschachtleiste außen aus- und einbauen .
- Fensterschachtleiste innen ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterschachtleiste innen aus- und einbauen .
- Blende B-Säule Tür ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Blende B-Säule Tür aus- und einbauen .

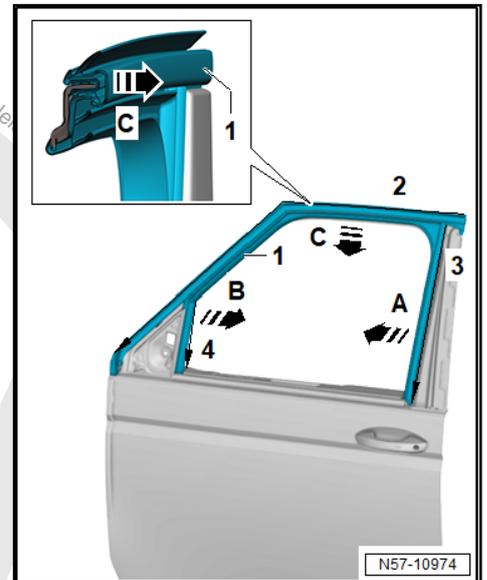
### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Fensterführung durch zu große Krafteinwirkung.**

**Metalleinleger der Fensterführung kann verbogen werden.**

- Fensterführung vorsichtig handhaben.

- Fensterführung -1- im Bereich -3- in -Pfeilrichtung A- abziehen.
- Fensterführung -1- im Bereich -4- in -Pfeilrichtung B- abziehen.
- Fensterführung -1- in Bereichen -3- und -4- aus Aufnahmen herausziehen.
- Fensterführung -1- im Bereich -2- in -Pfeilrichtung C- abziehen und abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Fensterführung mit Seifenwasser benetzen.



## Tipp

Die Fensterführung lässt sich mit Seifenwasser leichter einbauen.

### HINWEIS

**Ungleichmäßiger Sitz und Anlage nach Einbau der Fensterführung.**

**Windgeräusche möglich.**

- Beim Ausrichten und Einbau auf **gleichmäßigen Sitz und Anlage** achten.
- Fensterführung einsetzen.

## 3.12 Fensterschachtleiste innen aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

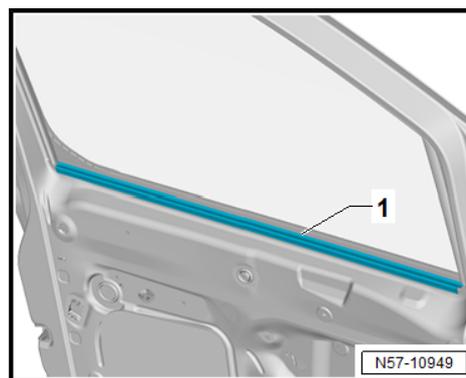
- Türverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen vorn; Türverkleidung vorn aus- und einbauen .

### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Fensterschachtleiste innen durch fehlerhaften Ausbau.**

**Fensterschachtleiste innen kann sich verbiegen.**

- Fensterschachtleiste vorsichtig abhebeln.
- Fensterschachtleiste innen -1- gleichmäßig und ohne zu verbiegen von Türflansch abhebeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Fensterschachtleiste innen -1- gleichmäßig von Hand auf Türflansch drücken.

### 3.13 Fensterschachtleiste außen aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Außenspiegel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Außenspiegel VX4/VX5 aus- und einbauen .

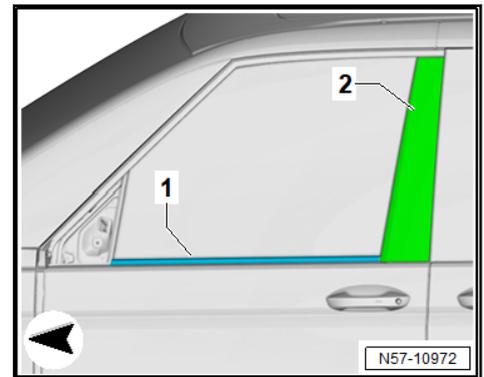


#### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr der Fensterschachtleiste außen durch fehlerhaften Ausbau.**

**Wenn der Metalleinleger in der Fensterschachtleiste außen verbogen wird, kann die Fensterschachtleiste außen nicht mehr geradegebogen werden.**

- Fensterschachtleiste außen gleichmäßig und ohne zu verbiegen abziehen.
- Fensterschachtleiste außen -1- gleichmäßig, von außen beginnend von Türflansch abheben.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Fensterschachtleiste außen -1- auf Türflansch ausmitteln und in B-Säule -2- einschieben.

### 3.14 Schließzylinder aus- und einbauen

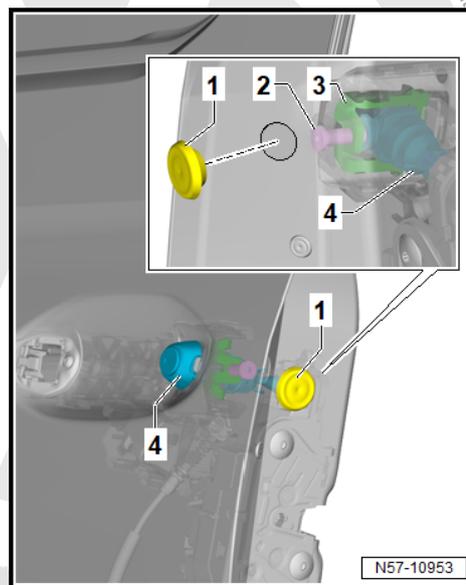
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

- Türaußengriff Fahrtür - EX6- ausbauen => Rep.-Gr. 57 ;  
Türaußengriff EX6/EX7 aus- und einbauen .

- Stopfen -1- abnehmen.
- Schraube -2- bis zum Anschlag lösen.
- Schraube -2- mit Verriegelung -3- hineindrücken, bis Schließzylinder -4- freigegeben wird.
- Schließzylinder -4- aus Lagerbügel -3- herausnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 57 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

## 3.15 Betätigungszug für Türaußenbetätigung aus- und einbauen

Schließeinheit Fahrtür - VX21- und Schließeinheit Beifahrtür - VX22- werden nachfolgend Türschloss genannt.

Betätigungszug für Türaußenbetätigung wird nachfolgend Bowdenzug genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Türschloss ausbauen => Rep.-Gr. 57 ; Schließeinheit VX21/ VX22 aus- und einbauen .

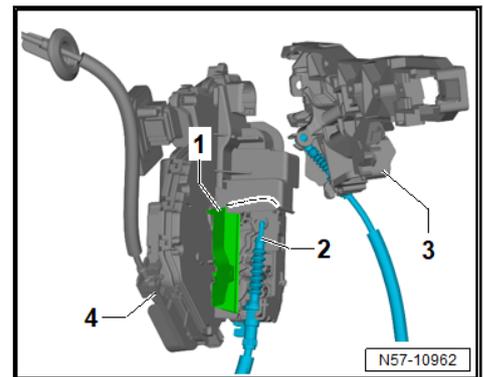


- Lagerbügel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Lagerbügel aus- und einbauen .

**!** HINWEIS

**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- **Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.**
- Kappe -1- abnehmen.
- Bowdenzug -2- an Lagerbügel -3- aushängen.
- Bowdenzug -2- an Türschloss -4- aushängen und abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.

### 3.16 Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen

Schließereinheit Fahrertür - VX21- und Schließereinheit Beifahrertür - VX22- werden nachfolgend Türschloss genannt.

Betätigungszug für Türinnenbetätigung wird nachfolgend Bowdenzug genannt.

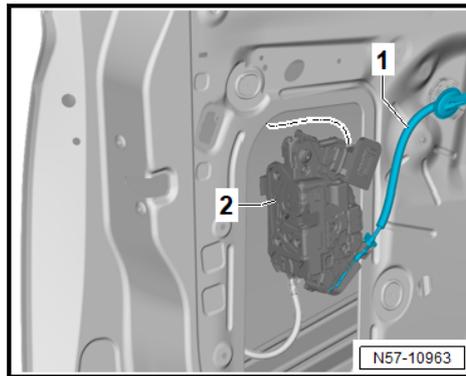
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türschloss ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Schließereinheit VX21/ VX22 aus- und einbauen .



- Bowdenzug -1- an Türschloss -2- aushängen.
- Bowdenzug -1- ausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.





## 4 Zentralverriegelung

### 4.1 Türsteuergerät J386/J387 aus- und einbauen

Türsteuergerät Fahrerseite - J386- und Türsteuergerät Beifahrerseite - J387- werden nachfolgend Türsteuergerät genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

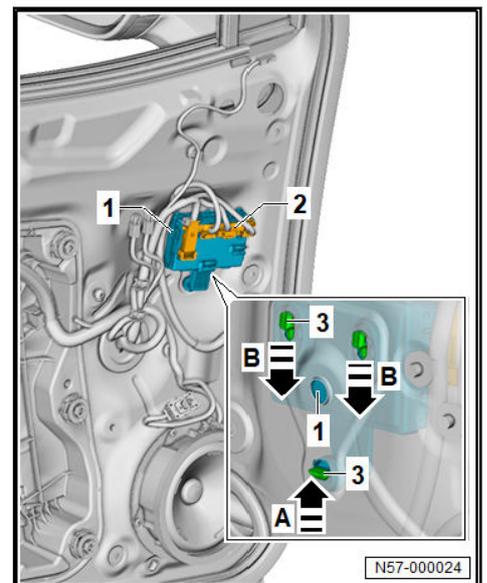
Wird das Türsteuergerät ersetzt, ist der Prüfplan zum Ersetzen des Steuergeräts durchzuführen:

- Funktion „Steuergerät ersetzen“ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchführen ⇒ Rep.-Gr. 00 ; Diagnoseeinstiege .

#### Fortsetzung

- Türverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen vorn; Türverkleidung vorn aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -2- trennen.
- Rasthaken -3- in -Pfeilrichtung A- entriegeln.
- Türsteuergerät -1- in -Pfeilrichtungen B- schieben und abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Wurde das Türsteuergerät ersetzt, ist der Prüfplan zum Ersetzen des Steuergeräts abzuschließen:

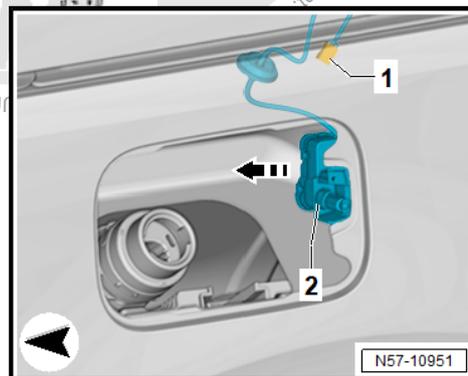
- Funktion „Steuergerät ersetzen“ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester abschließen ⇒ Rep.-Gr. 00 ; Diagnoseeinstiege .

## 4.2 Tankklappenentriegelung EX13 aus- und einbauen

### Ausbauen

- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Tankklappeneinheit aus- und einbauen
- Seitenverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen; Seitenverkleidung aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Tankklappenentriegelung - EX13- -2- in -Pfeilrichtung- abziehen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 4.3 Batterie für den Zündschlüssel aus- und einbauen

Informationen zum Aus- und Einbau der Batterie für den Zündschlüssel befinden sich in der ⇒ Betriebsanleitung .

## 4.4 Stellelement für Hochvolt-Ladeklappenverriegelung 1 F496 aus- und einbauen

Stellelement für Hochvolt-Ladeklappenverriegelung 1 - F496- wird nachfolgend Stellelement genannt.



### Ausbauen

- Ladeklappeneinheit ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 55 ; Ladeklappeneinheit aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindung trennen.
- Stellelement aus Kotflügel herausziehen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Ladeklappe durchführen.





## 58 – Türen hinten/Türeinbauteile

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .

## 2 Schiebetür

### 2.1 Montageübersicht - Schiebetür

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Schiebetür

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

#### 2 - Rollenführung oben

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rollenführung oben aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

#### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 15 Nm

#### 4 - Rastzapfen

- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rastzapfen aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

#### 5 - Schraube

- 4 Stück
- 20 Nm

#### 6 - Mutter

- 20 Nm

#### 7 - Schraube

- 2 Stück
- 20 Nm

#### 8 - Rollenführung Mitte

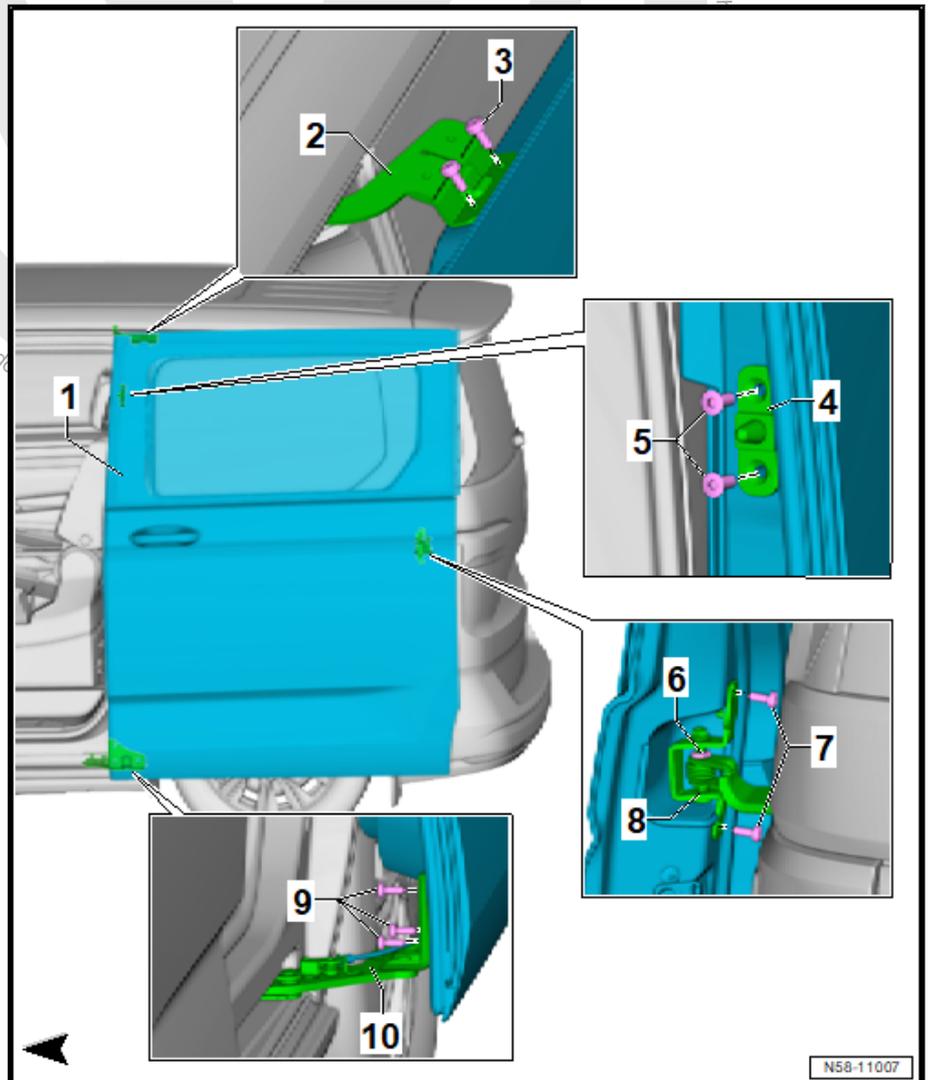
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rollenführung Mitte aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

#### 9 - Schraube

- 3 Stück
- 20 Nm

#### 10 - Rollenführung unten

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rollenführung unten aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen





## 2.2 Montageübersicht - Türdichtungen

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

### 1 - Vordichtung

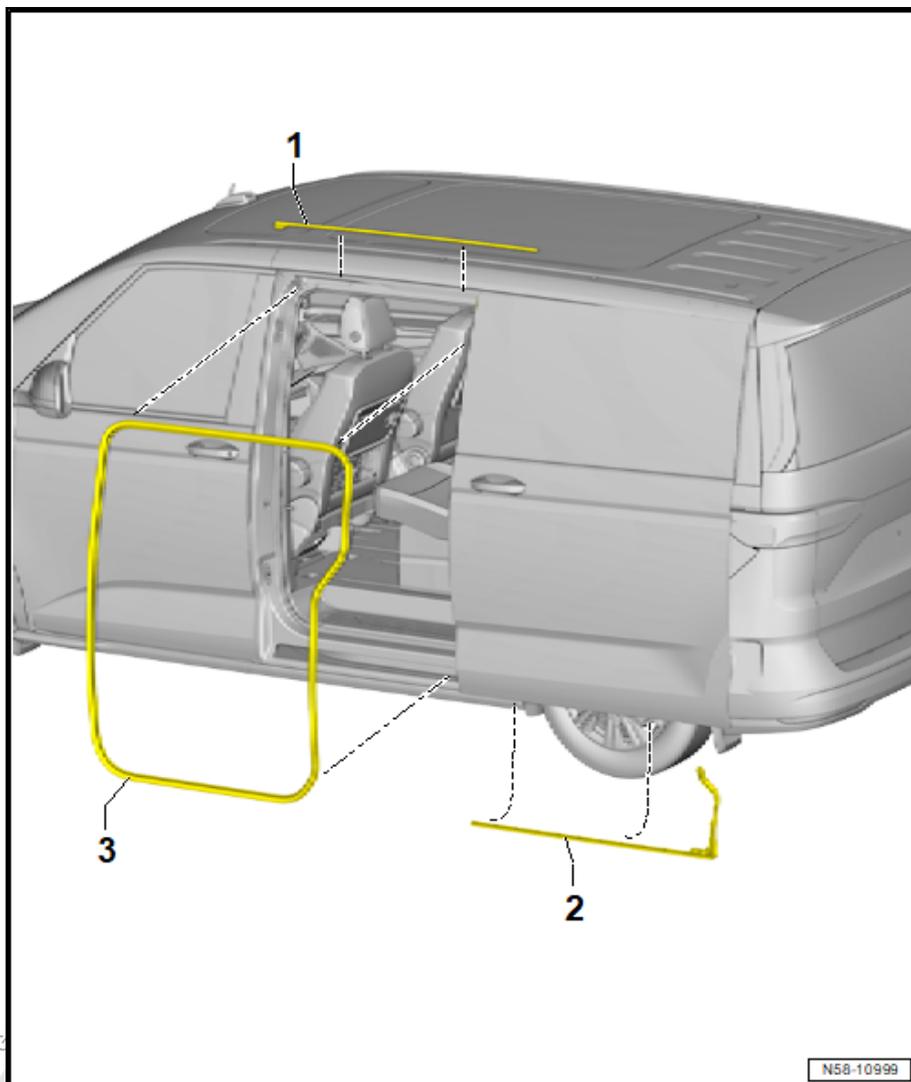
- Dachrahmen
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen, Vordichtung Dachrahmen

### 2 - Vordichtung

- unten
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen, Vordichtung Schiebetür

### 3 - Türinnendichtung

- innen
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türinnendichtung aus- und einbauen



## 2.3 Montageübersicht - Anbauteile

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



**1 - Führungsschiene oben**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Führungsschiene oben aus- und einbauen

**2 - Schraube**

- 5 Stück
- 8 Nm

**3 - Motor für Schiebetüröffnung - V293- / Motor für Schiebetüröffnung rechts - V323-**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Motor für Schiebetüröffnung aus- und einbauen

**4 - Schraube**

- 8 Nm

**5 - Führungsschiene Mitte**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Führungsschiene Mitte aus- und einbauen

**6 - Schraube**

- 5 Stück
- 8 Nm

**7 - Abdeckung Führungsschiene**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen

**8 - Schraube**

- 2,5 Nm

**9 - Türfeststeller**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türfeststeller aus- und einbauen

**10 - Schraube**

- 2 Stück
- 8 Nm

**11 - Schließplatte**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließplatte für Schiebetür aus- und einbauen

**12 - Schraube**

- 2 Stück
- 8 Nm

**13 - Schließbügel**

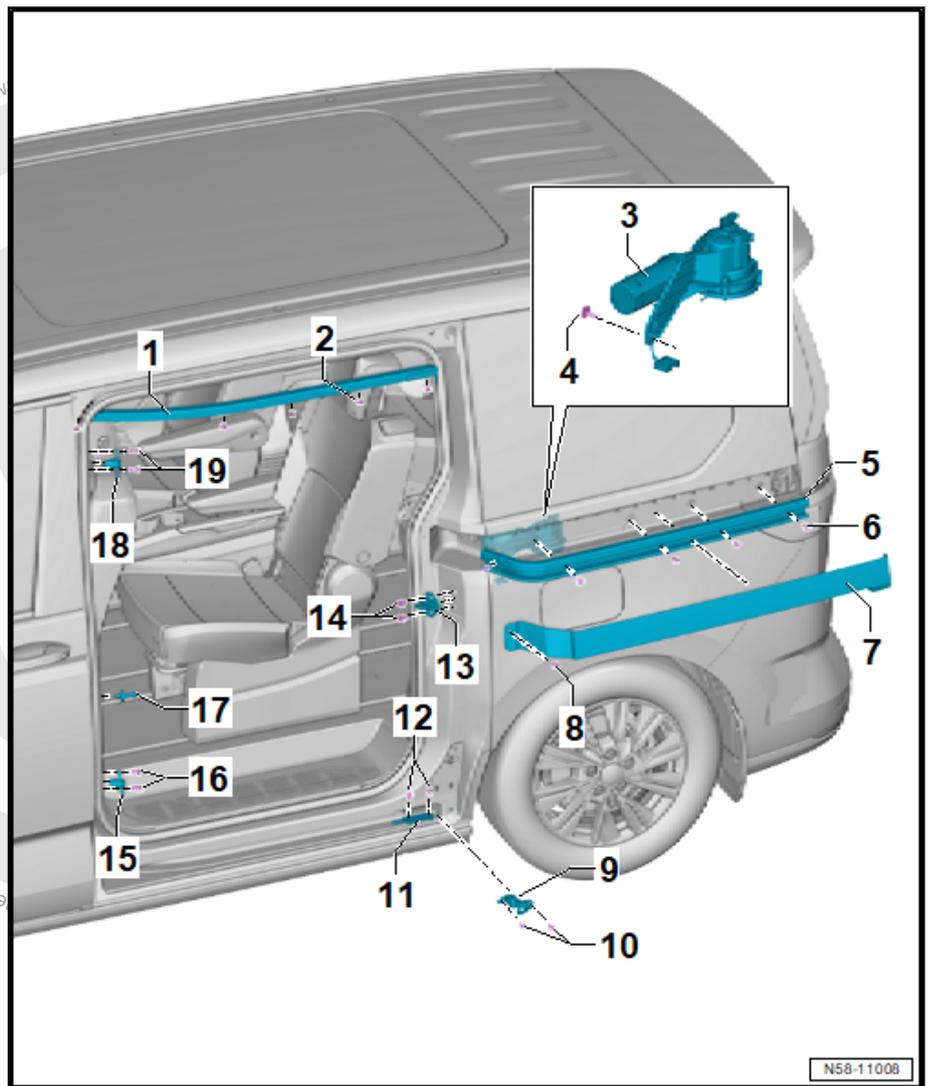
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließbügel aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

**14 - Schraube**

- 2 Stück
- 20 Nm

**15 - Fangplatte**

- unten
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Fangplatte aus- und einbauen





#### 16 - Schraube

- 2 Stück
- 20 Nm

#### 17 - Fanghaken

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Fanghaken aus- und einbauen
- 30 Nm

#### 18 - Fangplatte

- oben
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Fangplatte aus- und einbauen

#### 19 - Schraube

- 2 Stück
- 20 Nm

## 2.4 Montageübersicht - Türeinbauteile

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt





**1 - Schraube**

- 2 Stück
- 9 Nm

**2 - Türinnenbetätigung**

- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türinnenbetätigung aus- und einbauen

**3 - Rastzapfen**

- oben
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rastzapfen aus- und einbauen

**4 - Schraube**

- 2 Stück
- 20 Nm

**5 - Bowdenzug**

- Schließeinheit mit Fernbetätigung zur Türinnenbetätigung
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen

**6 - Lagerbügel**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Lagerbügel aus- und einbauen

**7 - Fangplatte**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Fangplatte aus- und einbauen

**8 - Rastzapfen**

- unten
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rastzapfen aus- und einbauen

**9 - Schraube**

- 2 Stück
- 20 Nm

**10 - Schraube**

- 2 Stück
- 6 Nm

**11 - Bowdenzug**

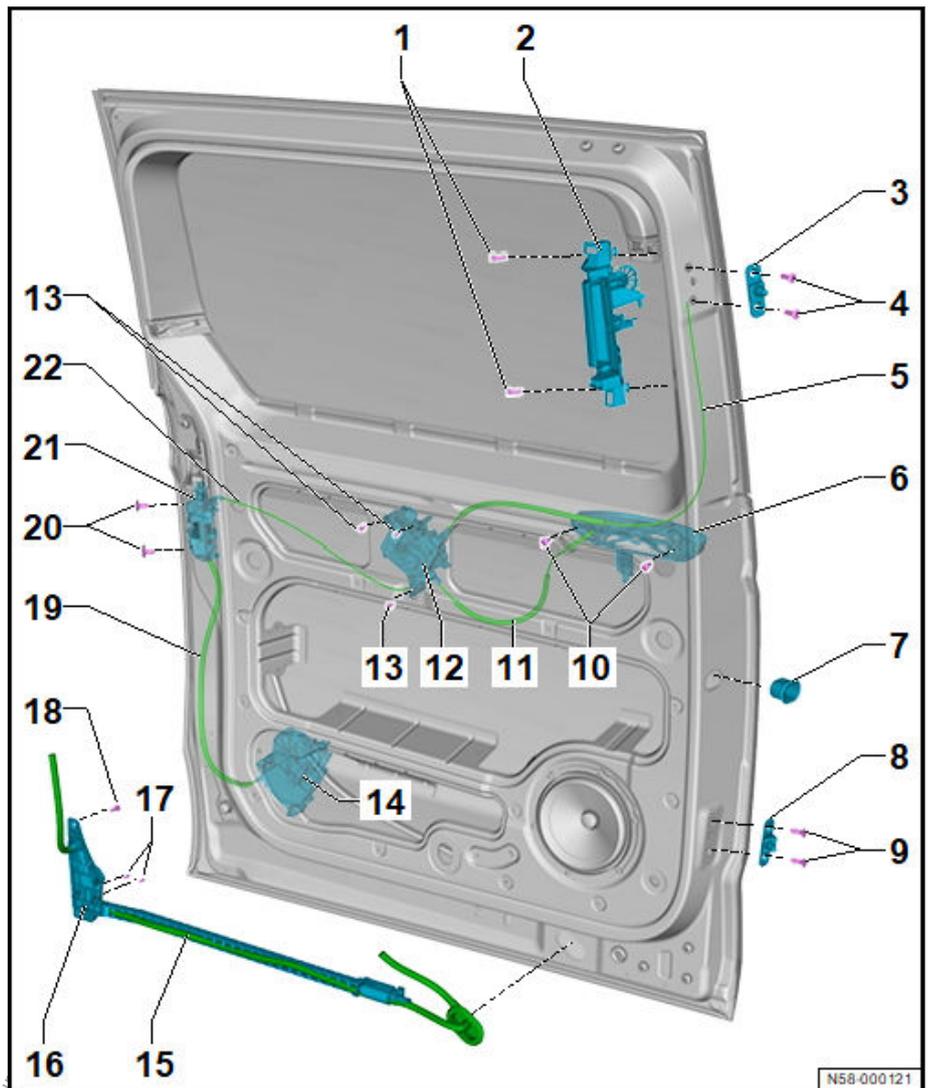
- Schließeinheit mit Fernbetätigung zum Türgriff
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen

**12 - Schließeinheit mit Fernbetätigung**

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung nach Crash zurücksetzen

**13 - Schraube**

- 3 Stück





- 1,8 Nm

#### 14 - Motor für Zuziehhilfe

- nur mit Bowdenzug zu ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Motor für Zuziehhilfe aus- und einbauen

#### 15 - Leitungsstrang Kabelführung für Schiebetür

- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Leitungen; Reparatur von Leitungssträngen; Leitungsstrang Kabelführung für Schiebetür aus- und einbauen

#### 16 - Kabelführung für Schiebetür

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Kabelführung für Schiebetür aus- und einbauen

#### 17 - Schraube

- 2 Stück

#### 18 - Schraube

- 8 Nm

#### 19 - Bowdenzug

- Türschloss zum Motor für Zuziehhilfe
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türschloss aus- und einbauen

#### 20 - Schraube

- 2 Stück
- 15 Nm

#### 21 - Türschloss

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türschloss aus- und einbauen

#### 22 - Bowdenzug

- Türschloss zur Schließeinheit mit Fernbetätigung
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen

## 2.5 Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt





### 1 - Türgriff

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türgriff aus- und einbauen

### 2 - Lagerbügel

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Lagerbügel aus- und einbauen

### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 6 Nm

### 4 - Bowdenzug

- Fernbetätigung zum Türgriff
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen

### 5 - Wasserabweisprofil

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türgriff aus- und einbauen

### 6 - Wasserablaufschlauch

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türgriff aus- und einbauen

### 7 - Türschloss

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türschloss aus- und einbauen

### 8 - Schraube

- 2 Stück
- 18 Nm

### 9 - Bowdenzug

- Zuziehhilfe zum Türschloss
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Motor für Zuziehhilfe aus- und einbauen

### 10 - Schraube

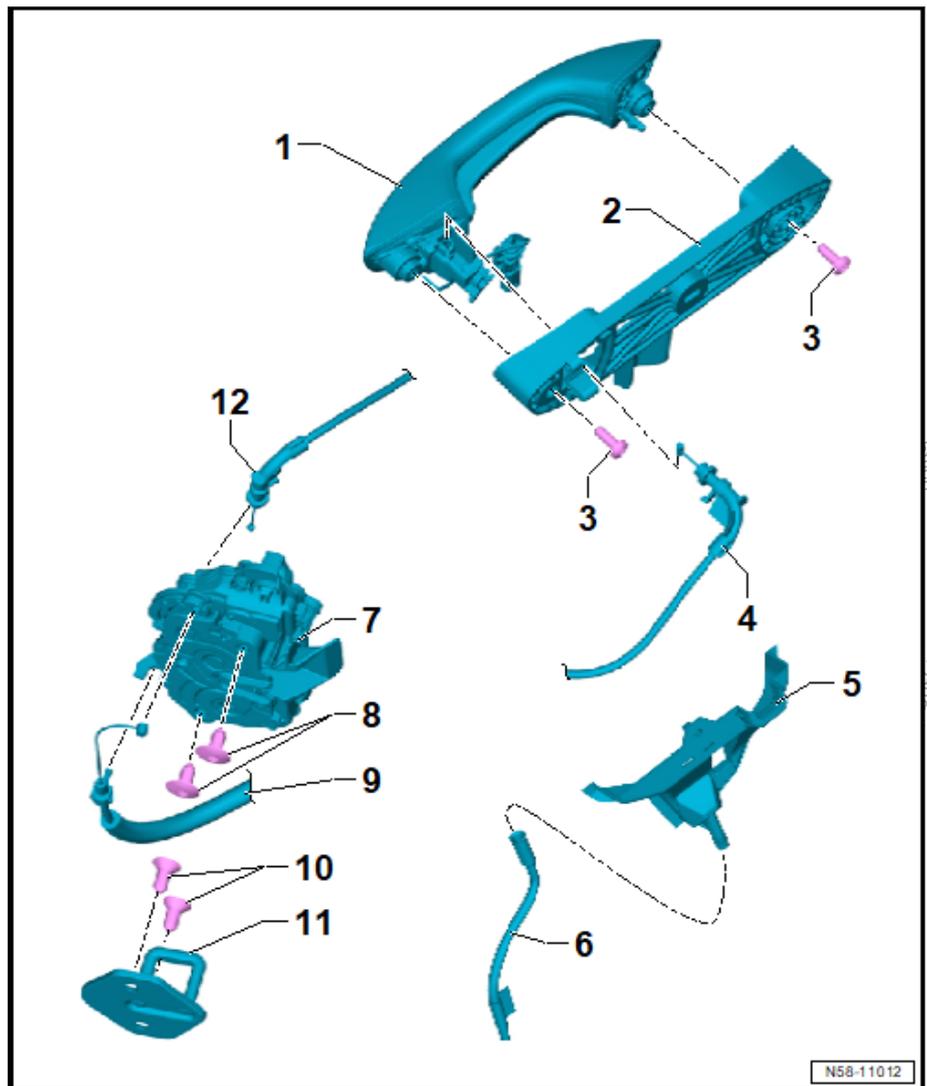
- 2 Stück
- 20 Nm

### 11 - Schließbügel

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließbügel aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen

### 12 - Bowdenzug

- Fernbetätigung zum Türschloss
- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türschloss aus- und einbauen



nach der Richtigkeit der An



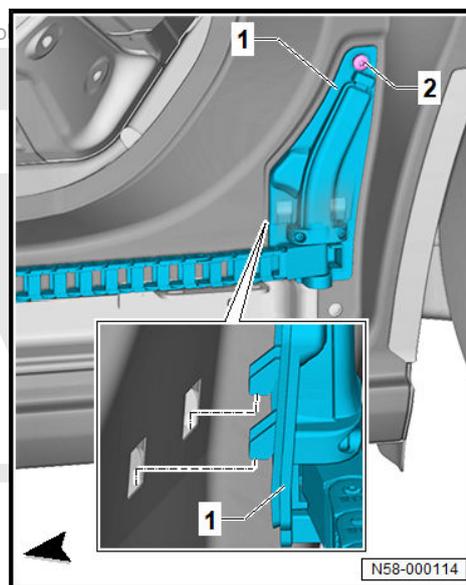
## 2.6 Schiebetür aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Masseleitung der Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .
- Seitenverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen

- Schraube -2- herausdrehen.
- Verkleidung -1- aus Verrastungen ziehen.
- Elektrische Steckverbindungen trennen.



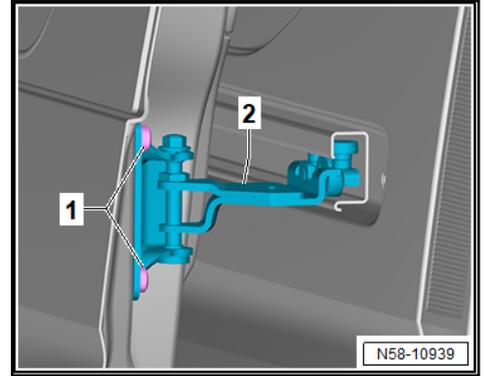
- Türfeststeller ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türfeststeller aus- und einbauen .
- Schließplatte für Schiebetür ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließplatte für Schiebetür aus- und einbauen .

### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



- Schrauben -1- von Rollenführung -2- herausdrehen.



**HINWEIS**

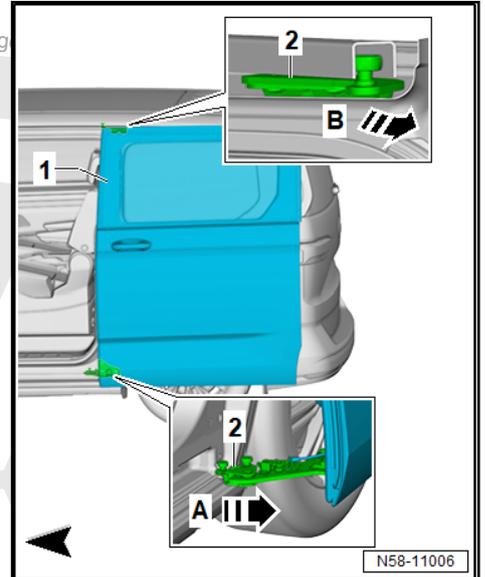
Beschädigungsgefahr der Korrosionsschutzmaßnahmen durch Kratzer.

Rollenführungen können beim Herausheben und Hereinheben der Schiebetür den Lack beschädigen.

- Anbauteile mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Rollenführungen -2- in -Pfeilrichtung A- und -Pfeilrichtung B- ausfädeln und Schiebetür abnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- => Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türeinbauteile

## 2.7 Schiebetür einstellen

Das Einstellen ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Bedingung

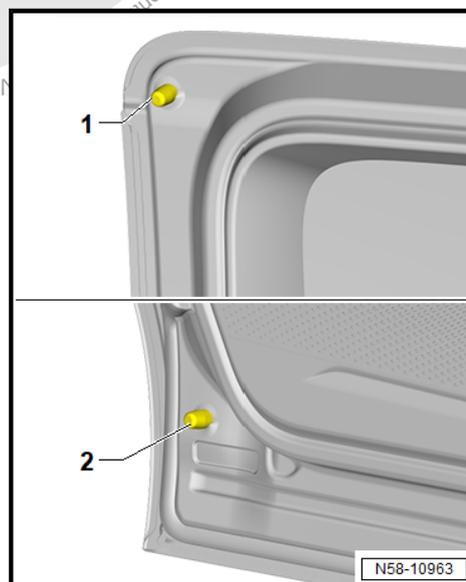
- Zum Einstellen der Schiebetür muss das Fahrzeug auf ebener Fläche auf den Rädern stehen.

Die Schiebetür ist richtig eingestellt, wenn im geschlossenen Zustand:

- ◆ gleichmäßige Spaltmaße vorliegen,
- ◆ die Konturen fluchten,
- ◆ die Schiebetür nicht zu weit nach innen oder außen steht.

### Einstellpuffer einstellen

- Einstellpuffer oben -1- und Einstellpuffer unten -2- bis Anschlag im Uhrzeigersinn eindrehen.
- Nach Einstellung der Schiebetür, Einstellpuffer oben -1- und unten -2- herausdrehen, bis diese leichten Kontakt mit der Karosserie haben.



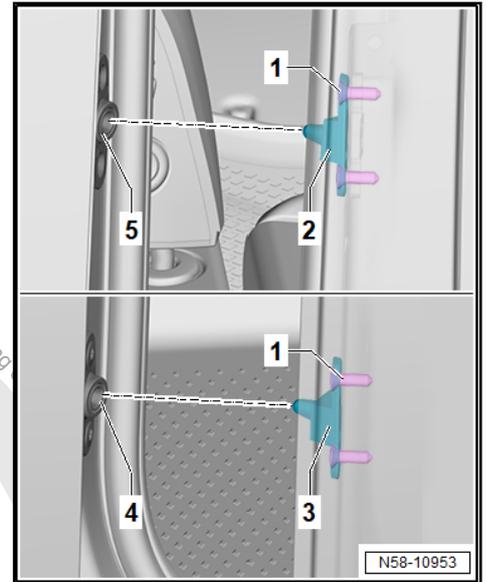


### Rastzapfen einstellen

- Schrauben -1- lösen.
- Schrauben -1- von Hand bis zur Anlage festziehen.

#### Bedingung

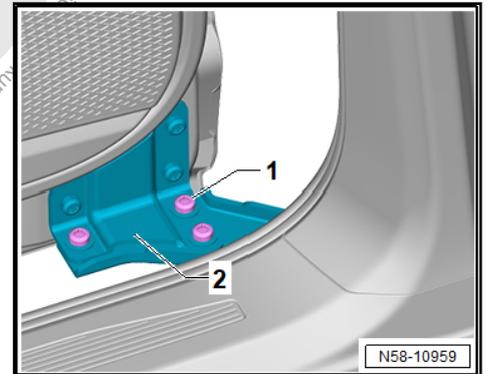
- Rastzapfen -2- und -3- müssen von Hand verschiebbar sein.
- Schiebetür langsam schließen, damit sich die Rastzapfen -2- und -3- durch die Fangplatten -4- und -5- zentrieren.
- Schiebetür öffnen.
- Schrauben -1- festziehen.



### Rollenführung unten einstellen

#### Tiefeneinstellung

- Schrauben -1- lösen.
- Schiebetür durch Verschieben der Rollenführung -2- in der Tiefe ausrichten, dabei in dieser Stellung halten und festziehen.

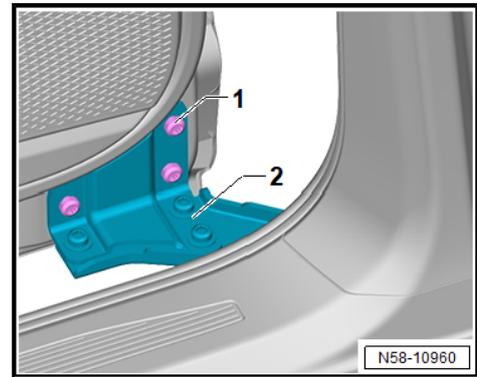




## Fortsetzung

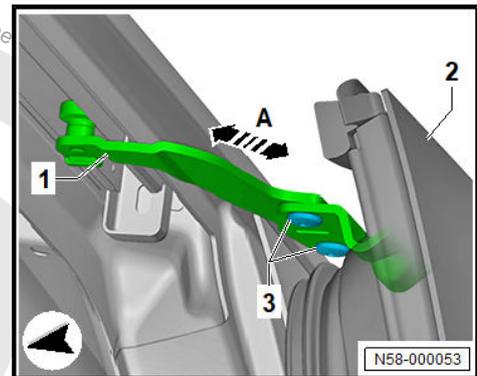
### Höheneinstellung

- Schrauben -1- lösen.
- Schiebetür durch Verschieben der Rollenführung -2- in der Höhe ausrichten, dabei in dieser Stellung halten und festziehen.



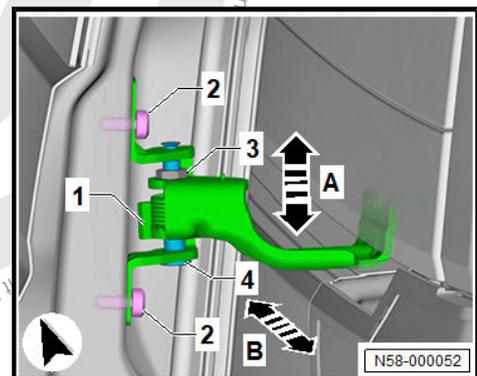
### Rollenführung oben einstellen

- Schrauben -3- lösen.
- Rollenführung oben -1- in -Pfeilrichtungen A- ausrichten, dabei in Position halten und Schrauben -3- festziehen.



### Rollenführung Mitte einstellen

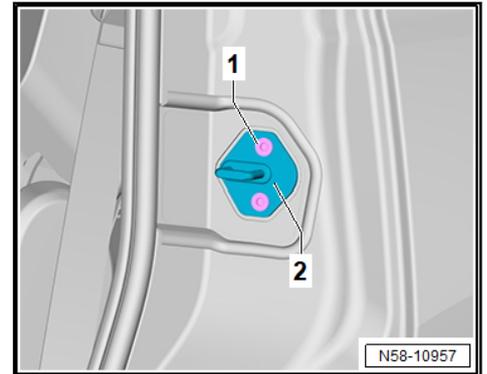
- Schrauben -2- lösen.
- Rollenführung Mitte -1- in -Pfeilrichtungen B- ausrichten, dabei in Position halten und Schrauben -2- festziehen.
- Schraube -4- mit Mutter -3- lösen.
- Rollenführung Mitte -1- in -Pfeilrichtungen A- ausrichten, dabei in Position halten und Schraube -4- und Mutter -3- festziehen.





### Schließbügel einstellen

- Schrauben -1- lösen.
- Schließbügel -2- durch Verschieben einstellen, dabei in Position halten und Schrauben -1- festziehen.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür
- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

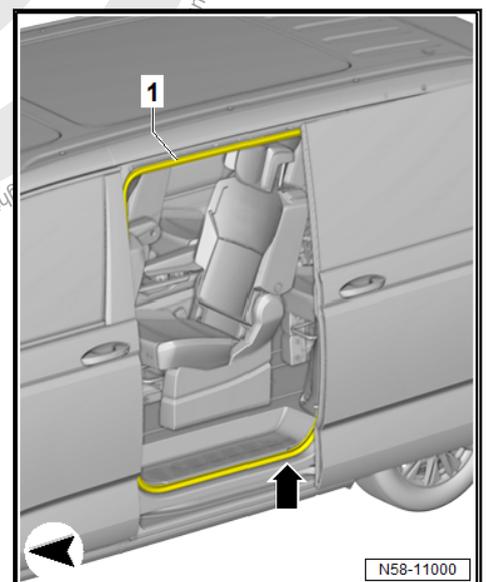
## 2.8 Türinnendichtung aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Einsatz Trittstufe ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste hinten aus- und einbauen .

- Türinnendichtung -1- abziehen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Wenn die Türinnendichtung komplett ausgebaut wurde:

- Neue Türinnendichtung einbauen.

### Fortsetzung

### Wenn die Türinnendichtung stellenweise abgezogen wurde:



#### HINWEIS

Beim Abziehen der Türinnendichtung können sich Dichtungsflanken aufbiegen, sodass die Türinnendichtung stellenweise nicht mehr abdichtet.

Wassereintritt oder Windgeräusche können die Folge sein.

- Darauf achten, dass sich anliegende Verkleidungen im Keder der Türinnendichtung befinden.
- Dichtungsflanken zusammendrücken.

### Fortsetzung

- Türinnendichtung -1- an Vulkanisationsstelle -Pfeil- ausrichten.

#### Bedingung

- Vulkanisationsstelle -Pfeil- darf nicht geknickt werden.

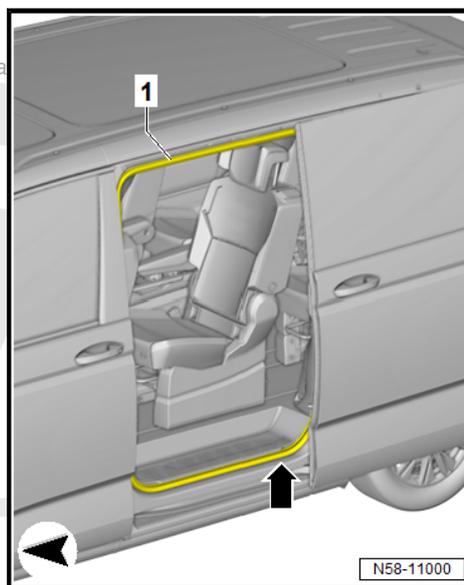


#### VORSICHT

Pyrotechnische Bauteile können ungewollt auslösen.

Verletzungsgefahr.

- Kunststoffhammer nicht im Bereich des Kopfairbags anwenden.
- Türinnendichtung -1- mit handelsüblichem Kunststoffhammer an Karosseriefansch aufbringen.





## 2.9 Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen

### 2.9.1 Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen, Vordichtung Dachrahmen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle - 3356-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

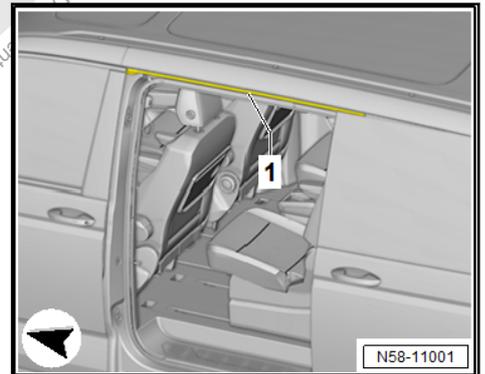
Dichtung für Schiebetür wird nachfolgend Dichtung genannt.

#### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden  
=> Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

#### Ausbauen

- Dichtung -1- abziehen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

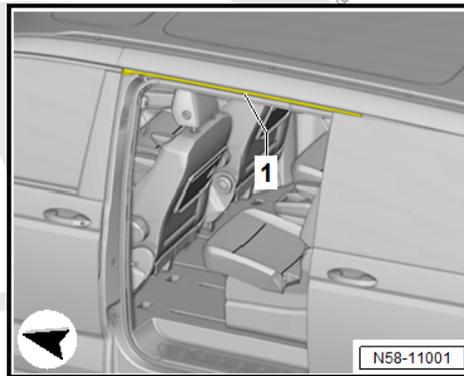
- Klebereste beseitigen und Klebeflächen reinigen.



- Dichtung -1- ausrichten.
- Schutzfolie des Klebebands schrittweise abziehen.
- Dichtung -1- leicht andrücken.

#### Bedingung

- Dichtung -1- darf nicht gestreckt oder gestaucht werden.
- Dichtung -1- mit Andrückrolle - 3356- und einer Kraft zwischen 10 N und 40 N andrücken.



## 2.9.2 Dichtung für Schiebetür aus- und einbauen, Vordichtung Schiebetür

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle - 3356-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Dichtung für Schiebetür wird nachfolgend Dichtung genannt.

### Ausbauen

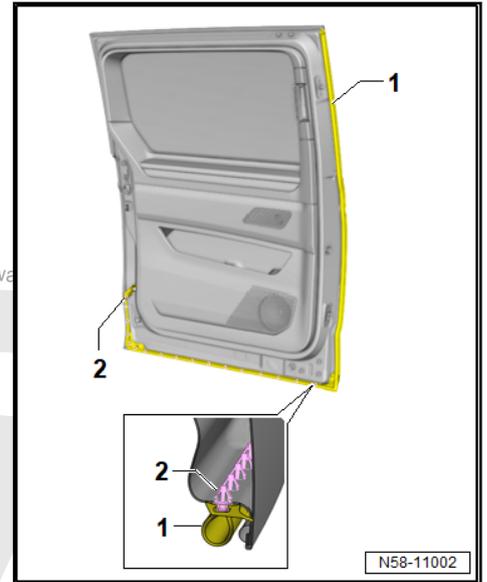
#### Fahrzeuge mit elektrischer Schiebetür

- Elektrische Steckverbindung trennen.
- Elektrischen Leitungsstrang ausclipsen und aus Schiebetür fädeln.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Rasthaken -2- ausclippen.
- Dichtung -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Bedingung

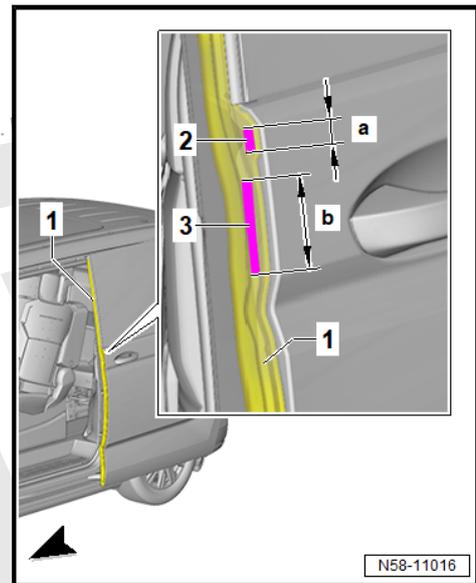
- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden  
=> Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

- Klebereste beseitigen und Klebeflächen reinigen.



### Neue Klebebänder -2- und -3- müssen verwendet werden.

- Dichtung -1- ausrichten.
- Dichtung -1- beginnend von unten einclipen und seitlich gleichmäßig am Türflansch andrücken.
- Klebeband -2- ausrichten und mit Andrückrolle - 3356- andrücken, dabei Maßangabe beachten:
  - ◆ Maß -a- Abstand = 15 x 6 mm
- Klebeband -3- ausrichten und mit Andrückrolle - 3356- andrücken, dabei Maßangabe beachten:
  - ◆ Maß -b- Abstand = 65 x 6 mm

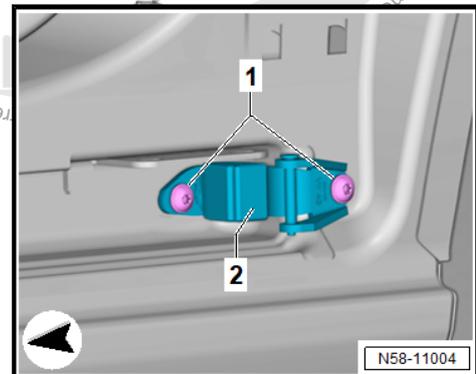


## 2.10 Türfeststeller aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Türfeststeller -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile



## 2.11 Führungsschiene aus- und einbauen

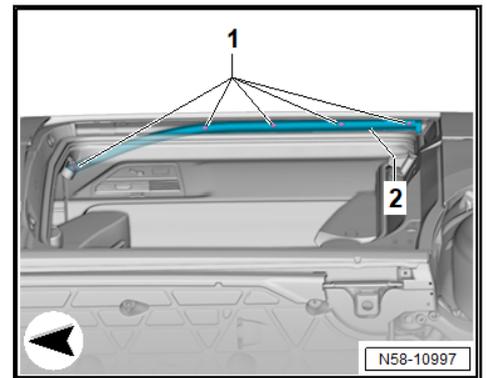
### 2.11.1 Führungsschiene oben aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Rollenführung oben ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rollenführung oben aus- und einbauen .
- Formhimmel im Bereich der Führungsschiene absenken ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Formhimmel aus- und einbauen .

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Führungsschiene oben -2- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

### 2.11.2 Führungsschiene Mitte aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Schiebetür ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür aus- und einbauen .



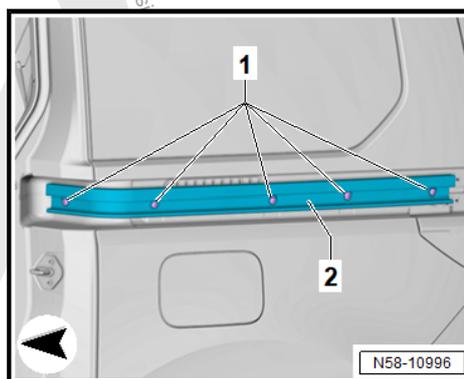
- Rollenführung Mitte ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Rollenführung Mitte aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit elektrischer Schiebetür

- Motor für Schiebetüröffnung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Motor für Schiebetüröffnung aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Führungsschiene Mitte -2- abnehmen.

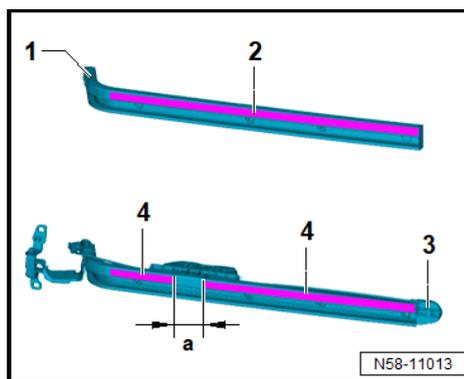


### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Fahrzeuge mit manueller Schiebetür

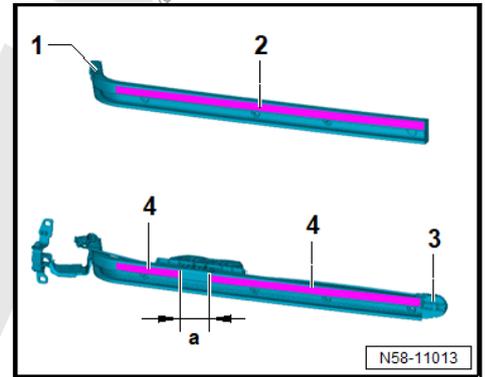
- Lackschutzfolie -2- zuschneiden und Schutzfolie entfernen..
- Lackschutzfolie -2- an Führungsschiene -1- andrücken.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit elektrischer Schiebetür

- Lackschutzfolie -4- zuschneiden und Schutzfolie entfernen.
- Lackschutzfolie -4- an Führungsschiene -3- andrücken.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

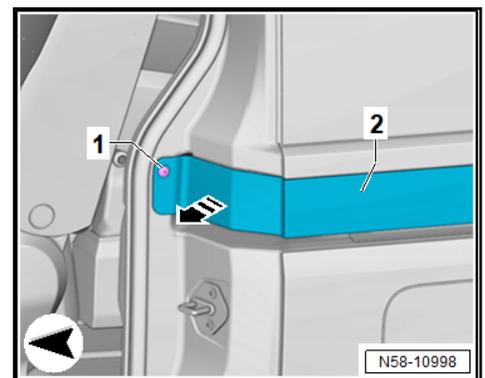
## 2.12 Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen

### 2.12.1 Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Schraube -1- herausdrehen.
- Abdeckung Führungsschiene -2- in -Pfeilrichtung- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

## 2.12.2 Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen, Adapter

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle - T40400-
- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Abdeckung Führungsschiene, Adapter wird nachfolgend Adapter genannt.

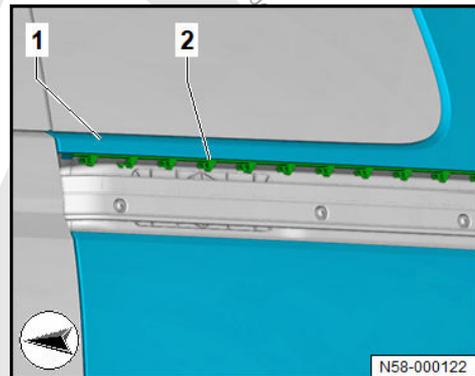
### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Mindestaushärtezeit, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

## Ausbauen

- Abdeckung Führungsschiene ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen .

- Einbaulage des Adapters -2- zum Seitenteil -1- kennzeichnen.
- Adapter -2- mit Heissluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen und mit handelsüblichen Kunststoffkeil abhebeln.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

**Wurde das Seitenteil ersetzt:**

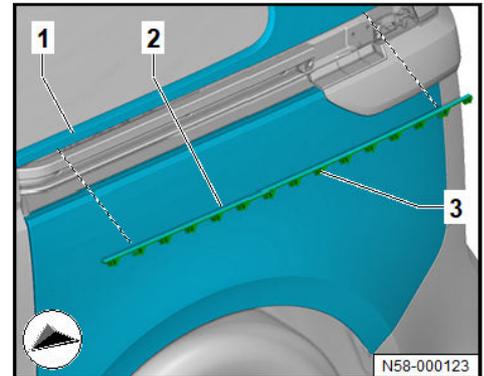
- Einbaulage des Adapters vom ausgebauten Seitenteil an neuem Seitenteil übertragen.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Klebereste beseitigen und Klebefläche mit Haftvermittler reinigen.

**Bedingung**

- Die Schutzfolie darf erst unmittelbar vor dem Einbau abgezogen werden.
- Schutzfolie des neuen Adapters -3- abziehen.
- Neuen Adapter -3- ausrichten und an Seitenteil -1- ansetzen, dabei Einbaulage beachten.
- Neuen Adapter -3- mit Andrückrolle - T40400- im Bereich des Klebebands -2- mit einer Kraft von 60 N anrollen.



**2.13 Rollenführung unten aus- und einbauen**

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

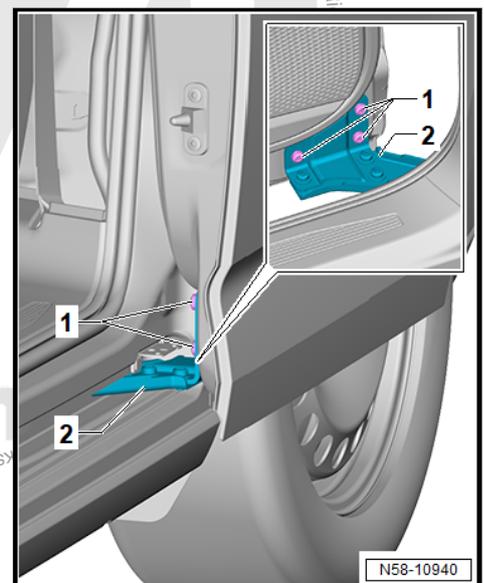
**Ausbauen**

- Türfeststeller ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türfeststeller aus- und einbauen .

- Abdeckkappe ausclippen und abnehmen.
- Anbauteile mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

**Bedingung**

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Schiebetür abstützen.
- Schrauben -1- herausdrehen.
- Rollenführung unten -2- etwas in Fahrtrichtung schieben und um ca. 90° drehen.
- Rollenführung unten -2- entgegen der Fahrtrichtung schieben und aus Führungsschiene unten ausfädeln.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür

## 2.14 Rollenführung oben aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

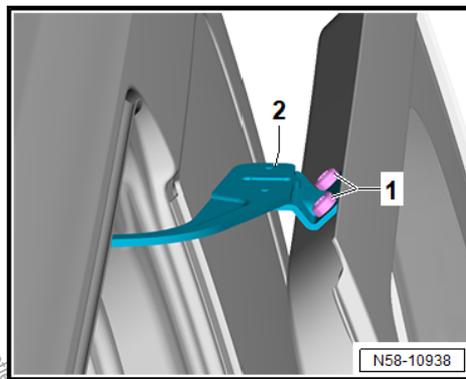
Bedingung

- Schiebetür muss am hinteren Anschlag verrastet sein.

## Tipps

Durch das Verrasten ist keine 2. Person und ein zusätzliches abstützen der Schiebetür notwendig.

- Schrauben -1- herausdrehen und Rollenführung oben -2- ausfädeln.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür

## 2.15 Rollenführung Mitte aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Abdeckung Führungsschiene ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ;  
Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit elektrischer Schiebetür

- Bowdenzug mit handelsüblichem Schraubendreher trennen.

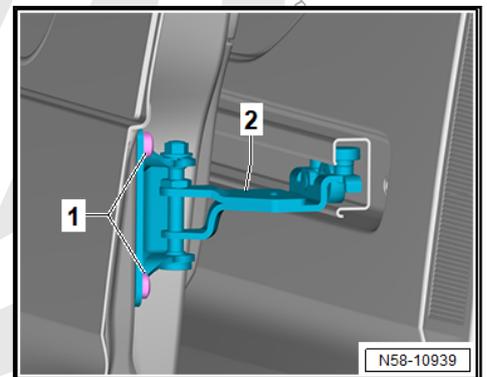
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.

#### Bedingung

- Schiebetür durch 2. Person sichern lassen.
- Schrauben -1- herausdrehen.
- Rollenführung -2- aus Führungsschiene ausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür

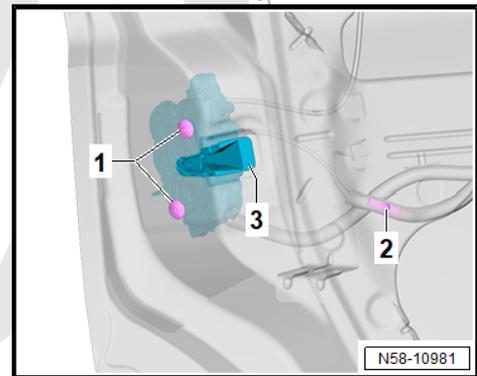
## 2.16 Türschloss aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Halter für elektrischen Leitungsstrang -2- ausclipsen.
- Türschloss -3- herausnehmen, bis Bowdenzüge und elektrische Steckverbindung zugänglich sind.

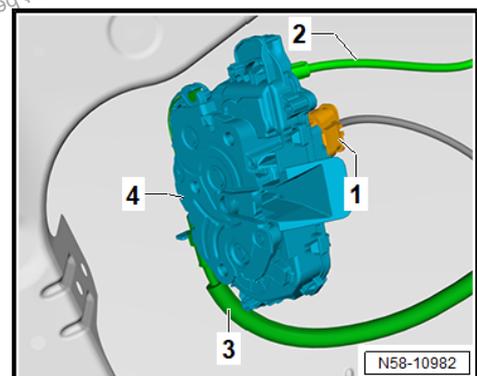


- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.

### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Bowdenzüge -2- und -3- entriegeln und aushängen.
- Türschloss -4- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.



### Anzugsdrehmomente

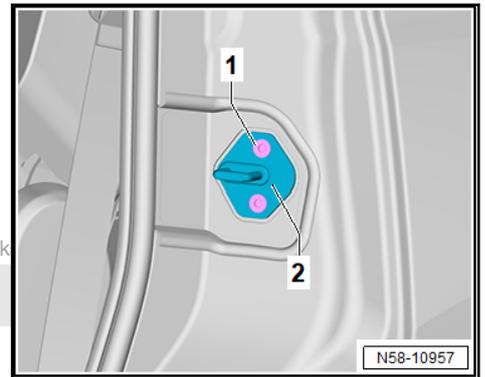
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

## 2.17 Schließbügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Schließbügel -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

## 2.18 Anschlagpuffer aus- und einbauen

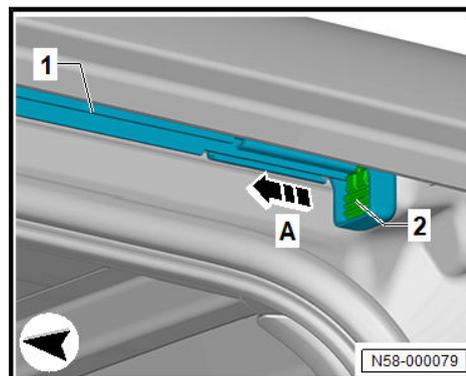
### 2.18.1 Anschlagpuffer oben aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

- Anschlagpuffer oben -2- in -Pfeilrichtung A- entriegeln und aus Führungsschiene oben -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

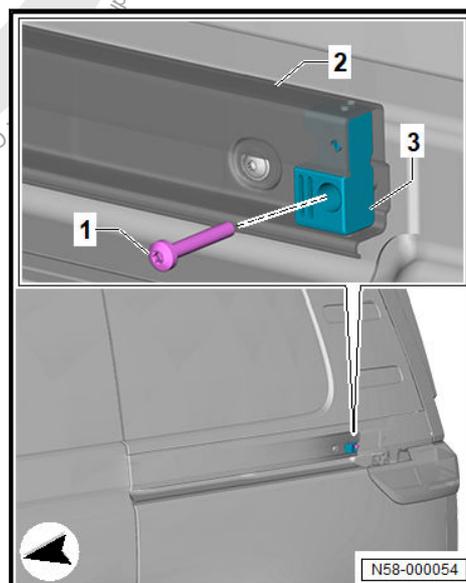
### 2.18.2 Anschlagpuffer Mitte aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Abdeckung Führungsschiene ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ;  
Abdeckung Führungsschiene aus- und einbauen .

- Schraube 1- herausdrehen.
- Anschlagpuffer Mitte -3- aus Führungsschiene Mitte -2- herausziehen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

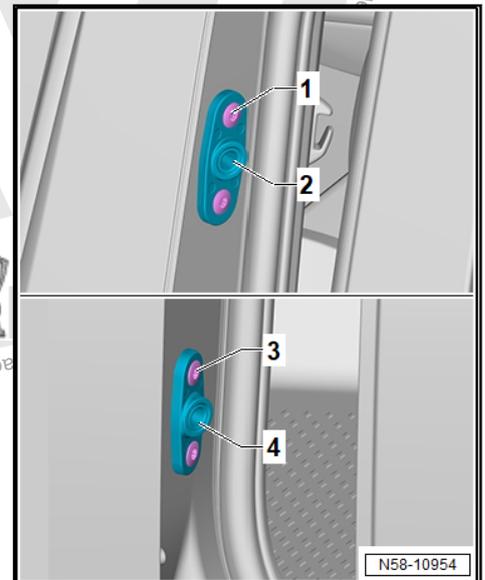
## 2.19 Fangplatte aus- und einbauen, oben und unten

### 2.19.1 Fangplatte aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Fangplatte oben -2- abnehmen.
- Schrauben -3- herausdrehen und Fangplatte unten -4- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile



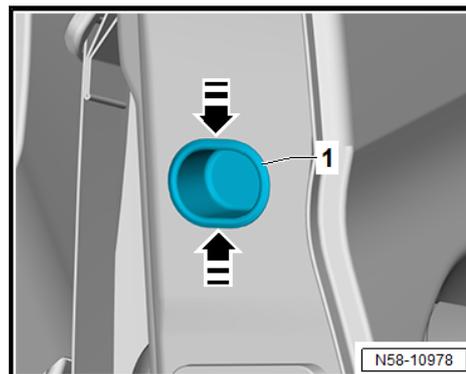
## 2.20 Fangplatte aus- und einbauen, Mitte

### 2.20.1 Fangplatte aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Fangplatte -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil in -Pfeilrichtungen- heraushebeln.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Fangplatte bis zum hörbaren Einrasten drücken.

### 2.21 Fanghaken aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Fanghaken -1- herausdrehen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

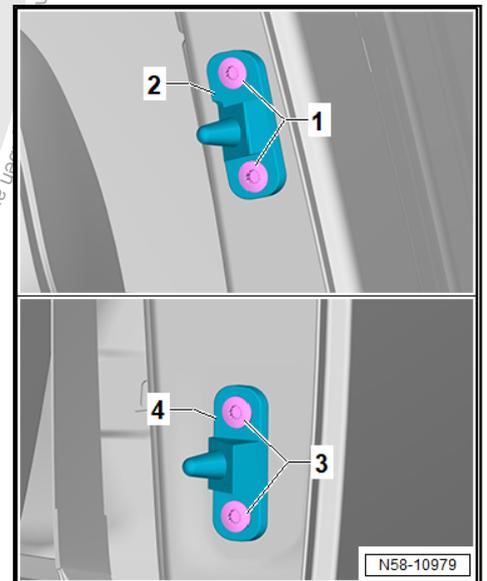
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

## 2.22 Rastzapfen aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Rastzapfen oben -2- abnehmen.
- Schrauben -3- herausdrehen und Rastzapfen unten -4- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schiebetür einstellen .

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Schiebetür



## 2.23 Türgriff aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Klebestreifen-Entferner - VAS 6349-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

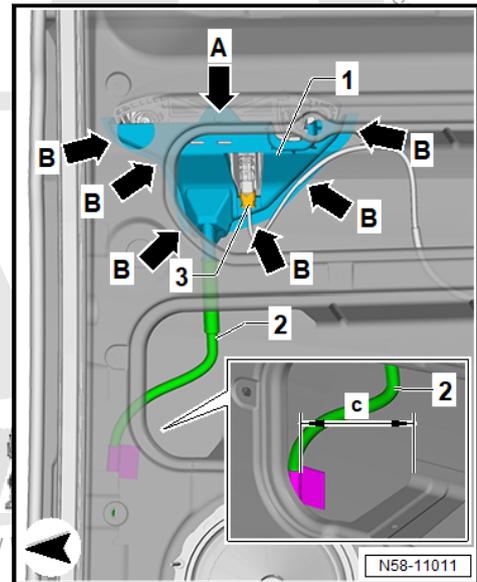
### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Mindestaustauschzeit, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden → Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

### Ausbauen

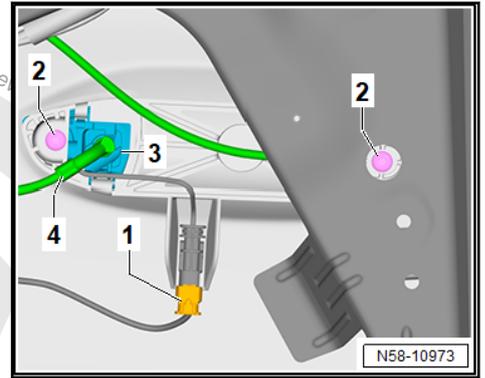
- Türverkleidung hinten ausbauen → Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Wasserabweiser -1- im Klebbereich -Pfeile B- lösen.
- Klebepunkt von Wasserablaufschlauch -2- lösen.
- Wasserabweiser -1- mit Wasserablaufschlauch -2- entnehmen.
- Vorhandene Klebereste mit Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.





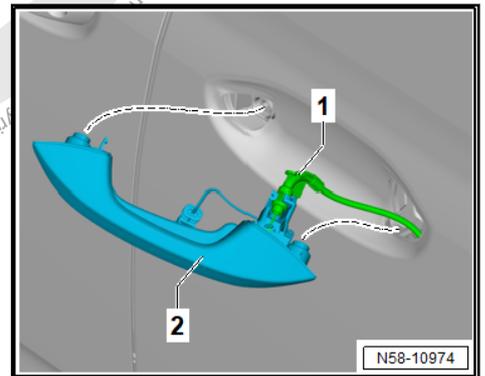
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Türgriff -3- zusammen mit Bowdenzug -4- aus der Schiebetür herausführen.



**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Bowdenzug -1- aushängen und Türgriff -2- abnehmen.



**Einbauen**

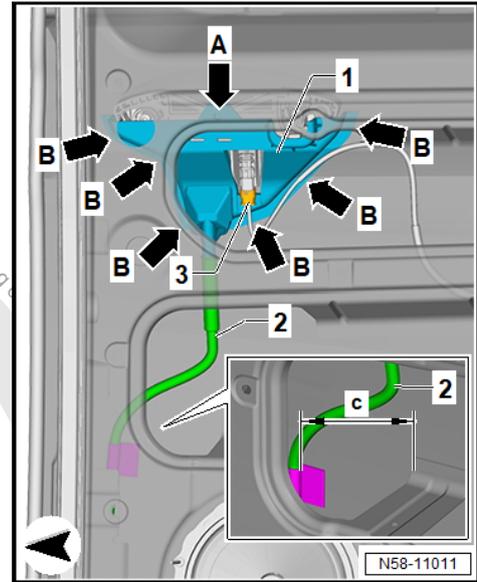
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Schutzfolie von Wasserabweiser -1- entfernen.
- Wasserabweiser -1- anhand der Verrastung -Pfeil A- ausrichten und in Bereichen -Pfeile B- andrücken.
- Klebfläche an Wasserablaufschauch -2- ausrichten und befestigen.

#### Bedingung

- Maß -c- muss 100 mm betragen.



- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

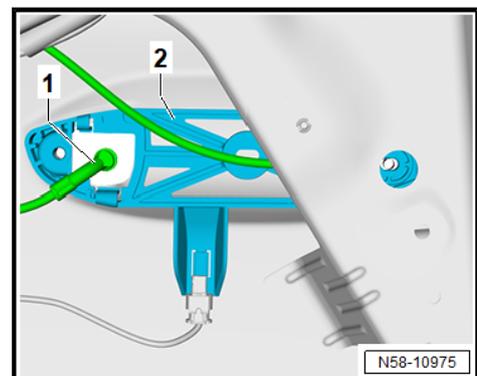
## 2.24 Lagerbügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Türgriff ausbauen => Rep.-Gr. 58 ; Türgriff aus- und einbauen .

- Bowdenzug -1- aus Lagerbügel -2- herausführen.
- Lagerbügel -2- herausnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

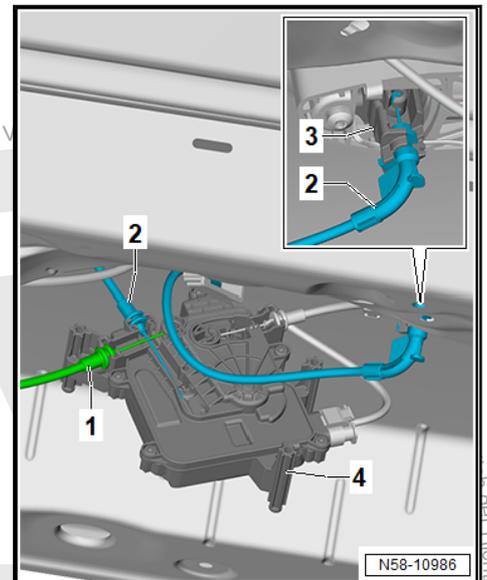
### 2.25 Betätigungszug für Türaußenbetätigung aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Schließeinheit mit Fernbetätigung aus Tür entnehmen  
=> Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen .

- Bowdenzug -1- entriegeln und aushängen.
- Bowdenzug -2- am Türgriff -3- entriegeln und aushängen.
- Bowdenzug -2- an Fernbetätigung -4- entriegeln, dabei Bowdenzug aushängen und entnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.



## 2.26 Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen

### 2.26.1 Bowdenzug für Türfeststeller aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Bowdenzug für Türfeststeller wird nachfolgend Bowdenzug genannt.

#### Ausbauen

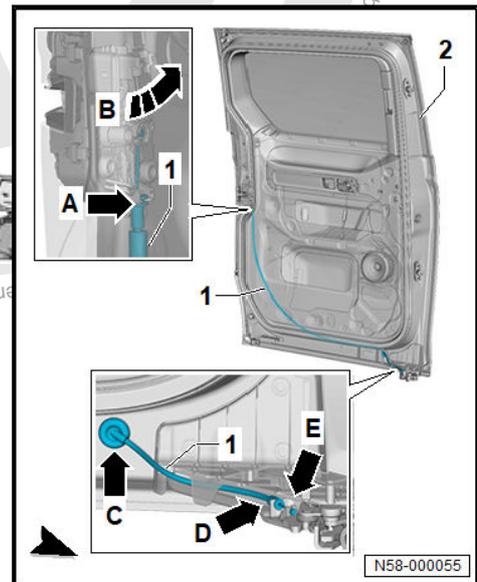
- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

- Abdeckkappe ausclipen und abnehmen.

#### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Bowdenzug -1- aus Führung -Pfeil D- clipen und im Bereich -Pfeil E- aus Rollenführung unten aushängen.
- Tülle -Pfeil C- lösen und Bowdenzug -1- durchfädeln.
- Bowdenzug -1- im Bereich -Pfeil A- aus Türschloss clipen und in -Pfeilrichtung B- aushängen.
- Bowdenzug -1- herausnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.

### 2.26.2 Betätigungszug für Türinnenbetätigung aus- und einbauen

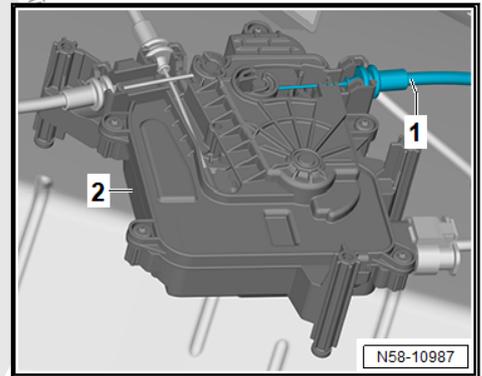
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

- Türinnenbetätigung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türinnenbetätigung aus- und einbauen .
- Schließeinheit mit Fernbetätigung aus Tür entnehmen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen .

- Bowdenzug -1- an Fernbetätigung -2- entriegeln, dabei Bowdenzug aushängen und entnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.

## 2.27 Steuergerät für Schiebetür aus- und einbauen

Türsteuergerät hinten Fahrerseite - J926- und Türsteuergerät hinten Beifahrerseite - J927- werden nachfolgend Steuergerät genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen



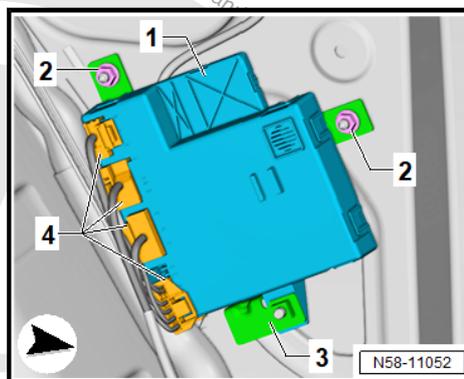
**Wird das Steuergerät für Schiebetür ersetzt, ist der Prüfplan zum Ersetzen des Steuergeräts durchzuführen:**

- Funktion „Steuergerät ersetzen, Inbetriebnahme durchführen“ mit ➔ Fahrzeugdiagnosetester durchführen ➔ Rep.-Gr. 00 ; Diagnoseeinstiege .

**Fortsetzung**

- Seitenverkleidung ausbauen ➔ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -4- trennen.
- Muttern -2- abschrauben.
- Steuergerät -1- mit Halter -3- abnehmen.



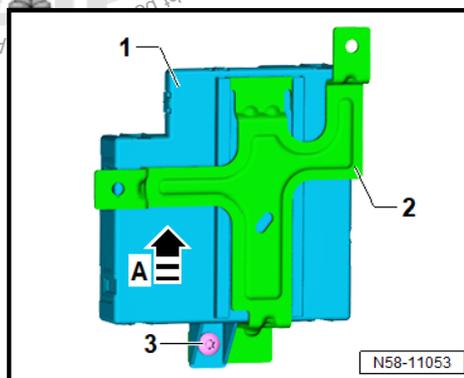
**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

**Wenn das Steuergerät ersetzt wird:**

- Schraube -3- herausdrehen.
- Steuergerät -1- in -Pfeilrichtung A- aus Halter -2- herausnehmen.

Schraube, Mutter,	Anzugsdrehmoment
Schraube	9 Nm
Mutter	9 Nm



## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

Wurde das Steuergerät für Schiebetür ersetzt, ist der Prüfplan zum Ersetzen des Steuergeräts abzuschließen:

- Funktion „Steuergerät ersetzen, Inbetriebnahme durchführen“ mit ⇒ Fahrzeugdiagnosetester abschließen ⇒ Rep.-Gr. 00 ; Diagnoseeinstiege .

## 2.28 Motor für Schiebetüröffnung aus- und einbauen

Motor für Schiebetüröffnung - V293- und Motor für Schiebetüröffnung rechts - V323- werden nachfolgend Motor genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

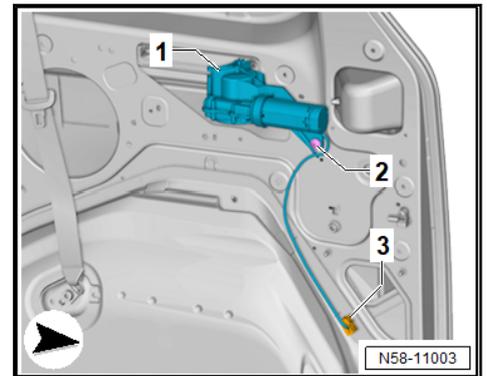
- Seitenverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen .



### HINWEIS

**Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.**

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.
- Elektrische Steckverbindung -3- trennen.
- Schraube -2- herausdrehen.
- Motor -1- entriegeln und abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Motor an Führungsschiene Mitte ausrichten.



## Anzugsdrehmomente

◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

## 2.29 Motor für Zuziehhilfe aus- und einbauen

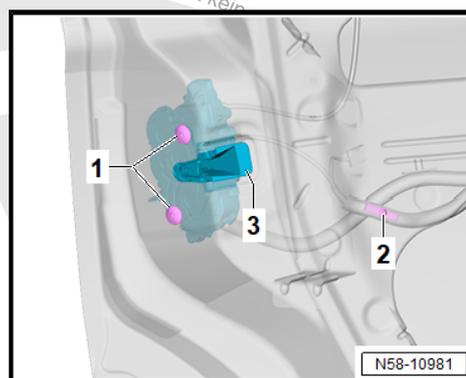
Motor für Zuziehhilfe hinten links - V307- und Motor für Zuziehhilfe hinten rechts - V308- werden nachfolgend Motor genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

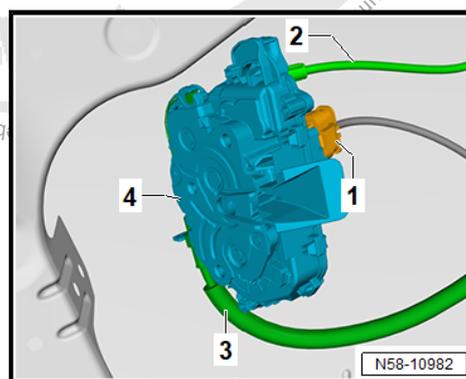
- Schrauben -1- herausdrehen.
- Halter -2- ausclipen.
- Türschloss -3- herausnehmen, bis Bowdenzug zugänglich ist.



### ! HINWEIS

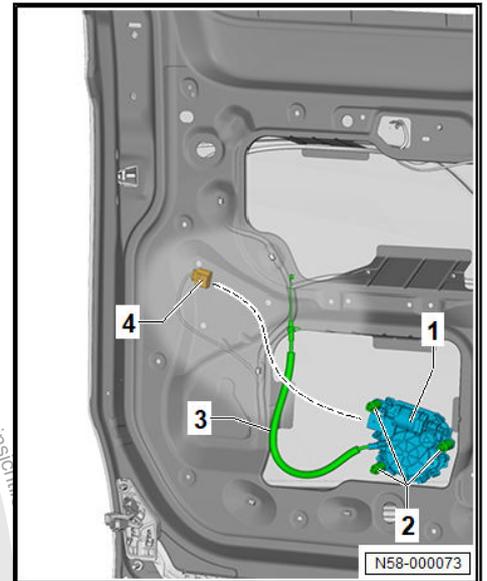
**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Bowdenzug -3- entriegeln und aushängen.





- Gummipuffer -2- lösen.
- Elektrische Steckverbindung -4- trennen.
- Motor -1- mit Bowdenzug -3- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Schiebetür durchführen.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türgriff und Türschloss

## 2.30 Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen

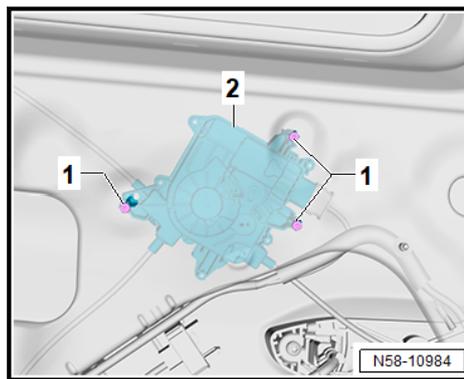
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

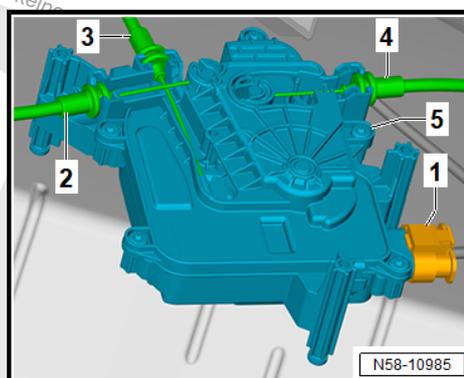
- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .



- Schrauben -1- herausdrehen.
- Schließeinheit mit Fernbetätigung -2- herausziehen, bis elektrische Steckverbindung -2- zugänglich ist.



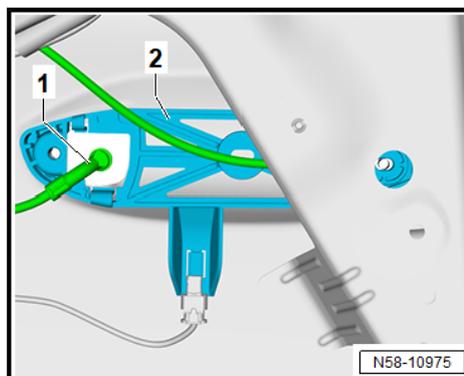
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Bowdenzüge -2- bis -4- entriegeln.



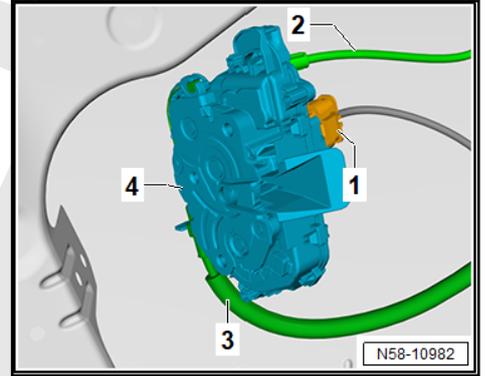
#### Wenn das Steuergerät ersetzt wird:

- Türinnenbetätigung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türinnenbetätigung aus- und einbauen .
- Bowdenzug aus Türinnenbetätigung abnehmen.
- Türgriff ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Türgriff aus- und einbauen .

- Bowdenzug -1- herausführen.



- Zur besseren Darstellung ist Türschloss -4- gelöst abgebildet.
- Bowdenzug -2- entriegeln und abnehmen.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Funktionsprüfung bei geöffneter Tür durchführen.

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türeinbauteile

### 2.31 Schließeinheit mit Fernbetätigung nach Crash zurücksetzen

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

#### Wenn Rasthaken nicht zugänglich sind:

- Schließeinheit mit Fernbetätigung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Schließeinheit mit Fernbetätigung aus- und einbauen .

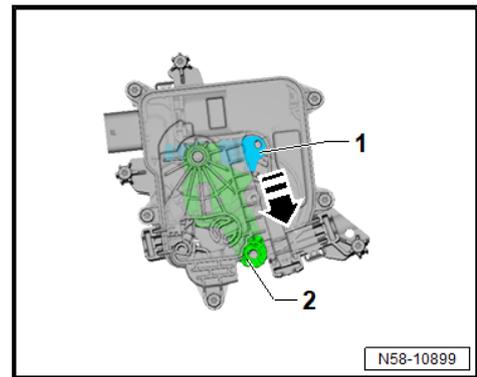


### Crashzustand erkennen

- Hebel -1- in -Pfeilrichtung- betätigen.

#### Bedingung

- Wenn sich Hebel -2- bewegt, ist Crashzustand „aktiviert“.
- Wenn sich Hebel -2- nicht bewegt, ist Crashzustand „deaktiviert“.

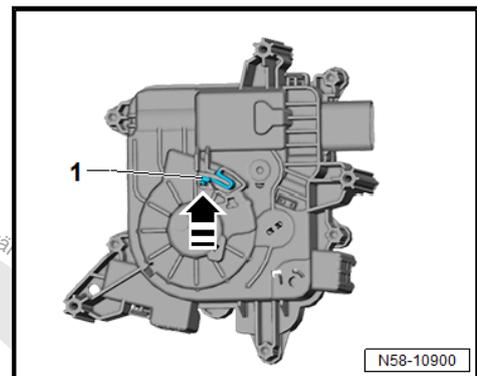


### Crashzustand zurücksetzen

- Verriegelung -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil in -Pfeilrichtung- drücken, bis Crashfunktion hörbar zurückgesetzt wurde.

#### Tipp

Kindersicherung wird nach dem Zurücksetzen deaktiviert.



- Funktion „Sperrung der Schiebetür nach Crash zurücksetzen“ mit ➔ Fahrzeugdiagnosetester durchführen.

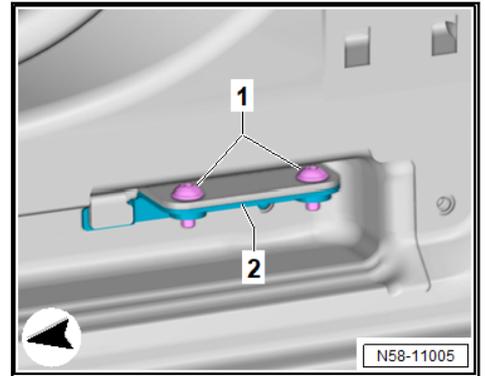
## 2.32 Schließplatte für Schiebetür aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Schließplatte für Schiebetür -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Anbauteile

## 2.33 Kabelführung für Schiebetür aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

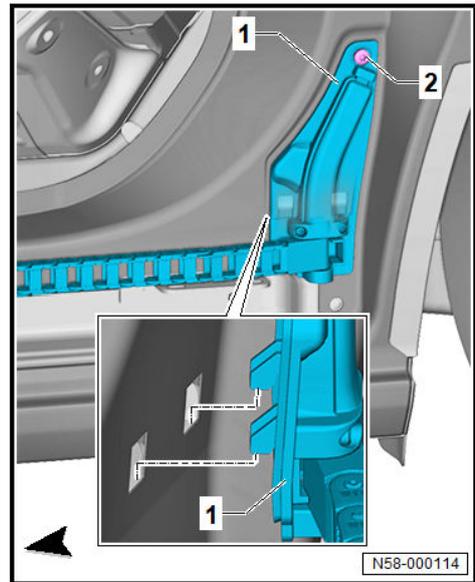
Kabelführung für Schiebetür wird nachfolgend Kabelführung genannt.

## Ausbauen

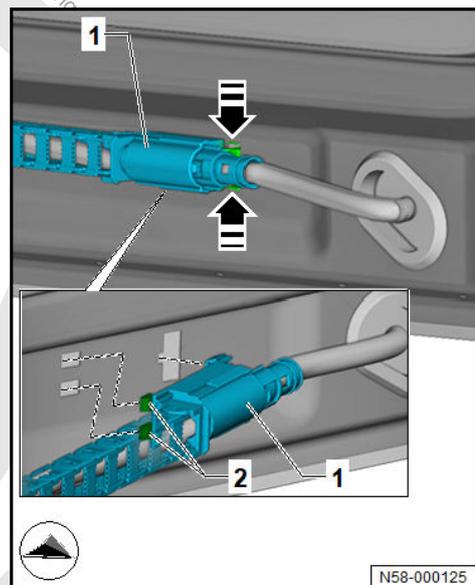
- Masseleitung der Batterie abklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .
- Seitenverkleidung ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen .



- Schraube -2- herausdrehen.
- Verkleidung -1- aus Verrastungen ziehen.
- Elektrische Steckverbindungen trennen.

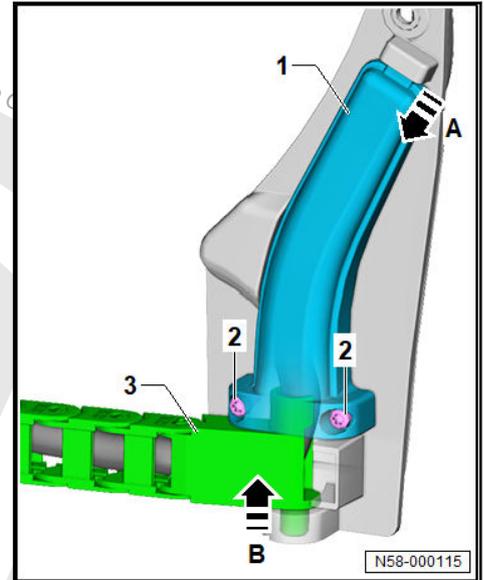


- Verrastungen in Pfeilrichtungen- entriegeln, Führungen -2-  
aushaken und Kabelführung -1- abziehen.





- Schrauben -2- herausdrehen.
- Abdeckung -1- in -Pfeilrichtung A- herausschwenken.
- Kabelführung -3- in -Pfeilrichtung B- herausziehen.



- Leitungsstränge ausspinnen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Leitungen; Reparatur von Leitungssträngen; Leitungsstrang Kabelführung für Schiebetür aus- und einbauen .

## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 58 ; Montageübersicht - Türeinbauteile

## 2.34 Geber für berührungslose Schiebetüröffnung aus- und einbauen

Geber für berührungslose Schiebetüröffnung Fahrerseite - G1176- und Geber für berührungslose Schiebetüröffnung Beifahrerseite - G1177- werden nachfolgend Geber genannt.

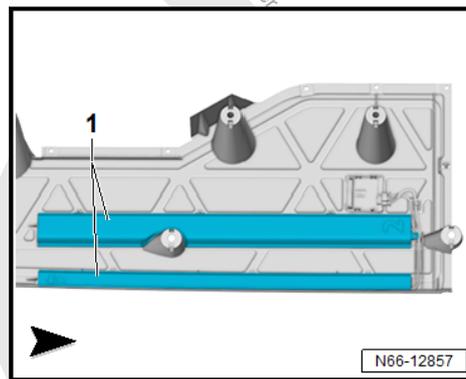
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

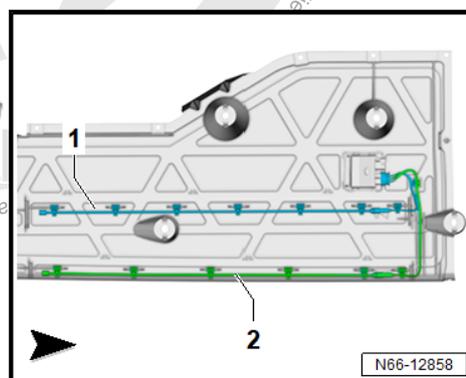
- Unterbodenverkleidung Mitte hinten, seitlich ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich .



- Abdeckungen -1- abnehmen.



- Elektrische Steckverbindung trennen.
- Clips lösen und Geber -1- und -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 2.35 Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung aus- und einbauen

Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung Fahrerseite - J1321- und Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung Beifahrerseite - J1322- werden nachfolgend Steuergerät genannt.

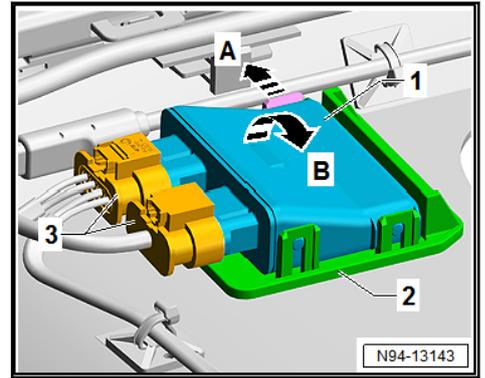
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Unterbodenverkleidung Mitte hinten, seitlich ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich .



- Elektrische Steckverbindungen -3- trennen.
- Verrastung in -Pfeilrichtung A- entriegeln und Steuergerät -1- aus Halter -2- in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 60 – Schiebe-/Ausstelldach

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .

## 2 Schiebedach

### 2.1 Montageübersicht - Glasdeckel

#### 2.1.1 Montageübersicht - Glasdeckel, vorn

##### 1 - Glasdeckel vorn

- mit Halter Formhimmel
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 60 ; Glasdeckel vorn aus- und einbauen

##### 2 - Distanzstück

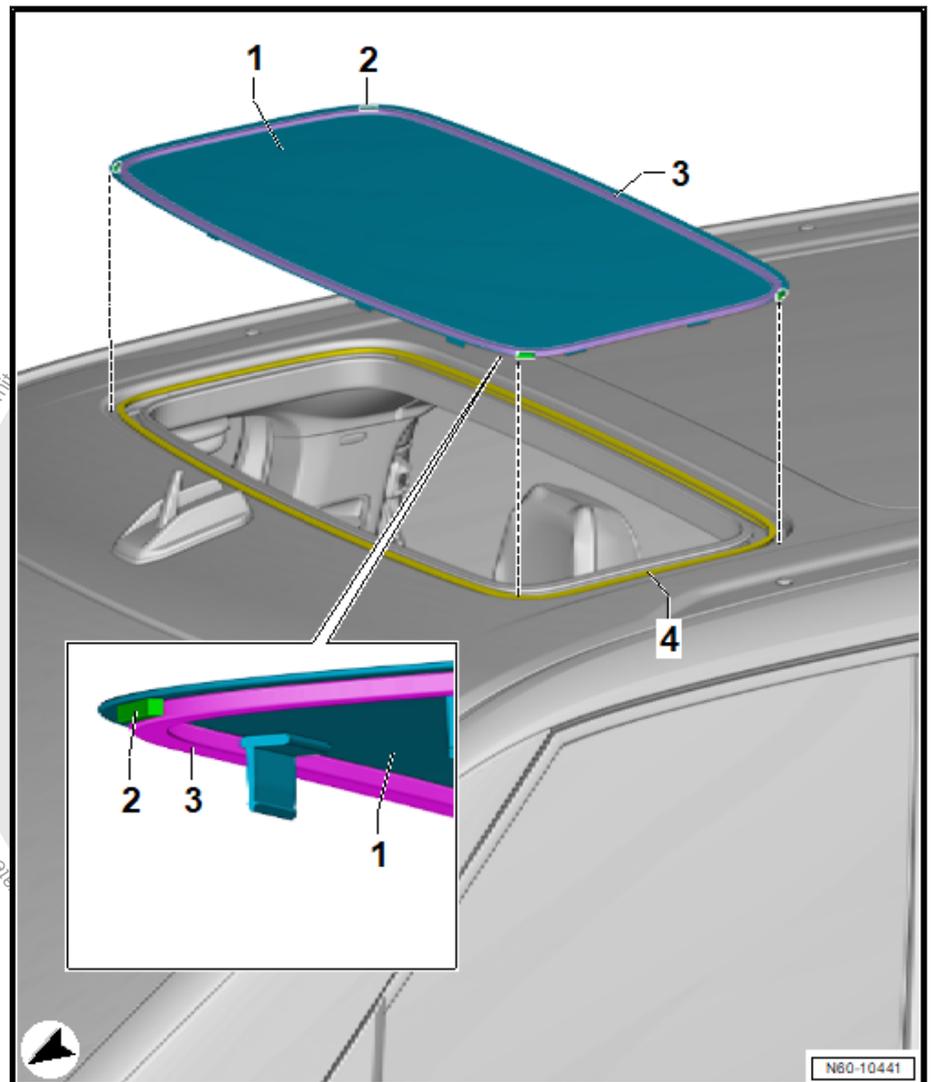
- 4 Stück

##### 3 - Dichtung

- nur mit Glasdeckel vorn zu ersetzen

##### 4 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube:  
Breite = 9 mm, Höhe = 13 mm



#### 2.1.2 Montageübersicht - Glasdeckel, hinten



### 1 - Glasdeckel hinten

- mit Halter Formhimmel
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 60 ; Glasdeckel hinten aus- und einbauen

### 2 - Distanzstück

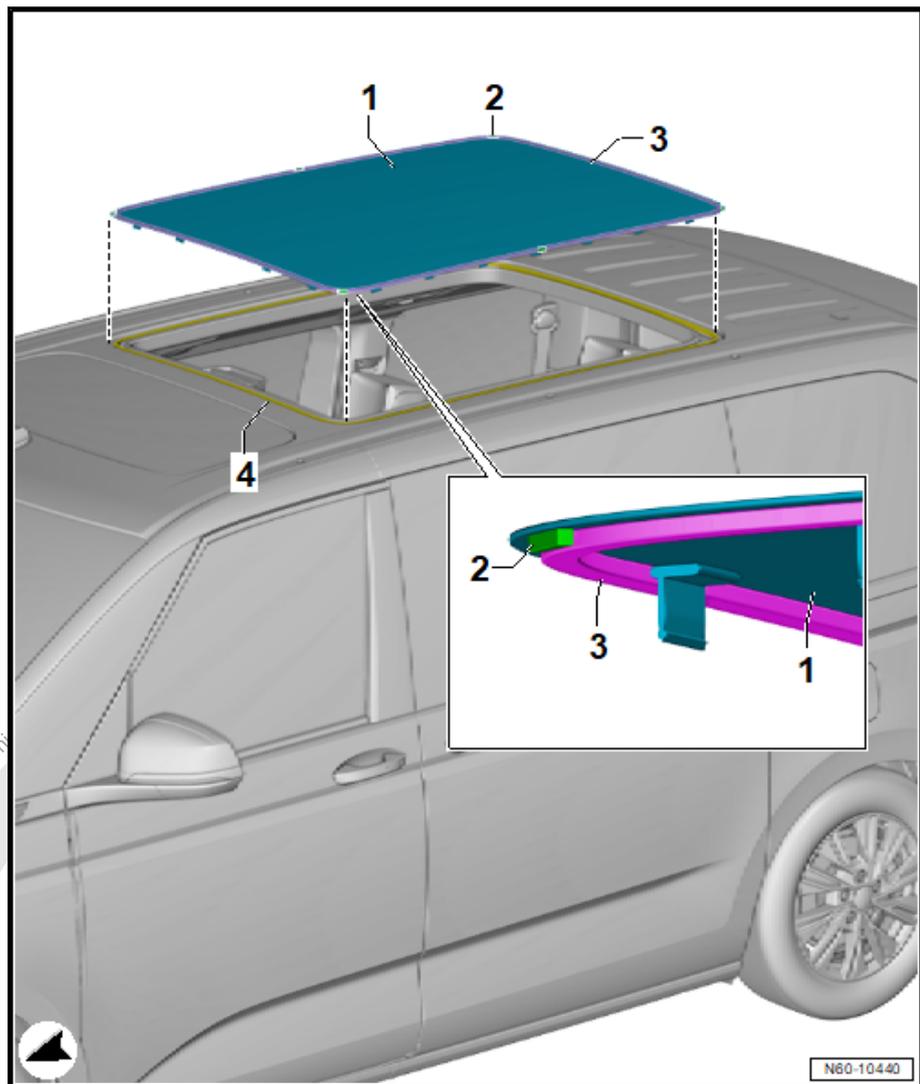
- 6 Stück

### 3 - Dichtung

- nur mit Glasdeckel hinten zu ersetzen

### 4 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube: Breite = 9 mm, Höhe = 13 mm



## 2.2 Glasdeckel vorn aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

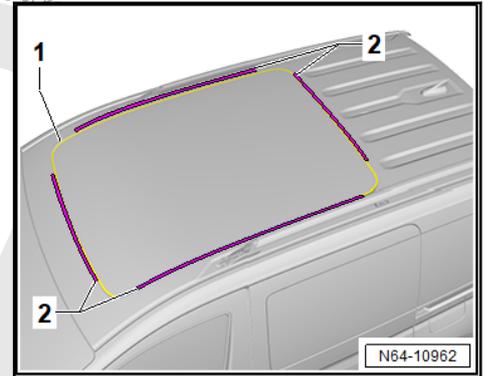
- ◆ Elektromesser - V.A.G 1561B-
- ◆ Saugheber - V.A.G 1344-
- ◆ Schneidmesser, verzahnt 25,5 - V.A.G 1561/29-

Glasdeckel vorn wird nachfolgend Glasdeckel genannt.

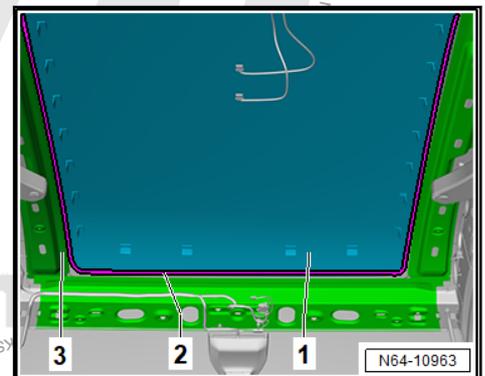
### Ausbauen

- Formhimmel, vorn mit Glasdach ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Formhimmel aus- und einbauen; Formhimmel aus- und einbauen, vorn mit Glasdach .

- Dach in Bereich der Dichtung -1- umlaufend mit handelsüblichen Klebeband -2- abkleben.



- Karosserieflansch -3- von innen in Bereich Glasdeckel -1- umlaufend mit handelsüblichen Klebeband -2- abkleben.

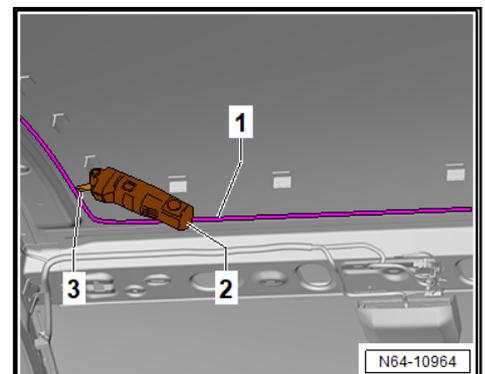


### VORSICHT

Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

- Kleberaube -1- und Halter Formhimmel mit Elektromesser - V.A.G 1561B- -2- und Schneidmesser, verzahnt 25,5 - V.A.G 1561/29- -3- umlaufend durchtrennen.

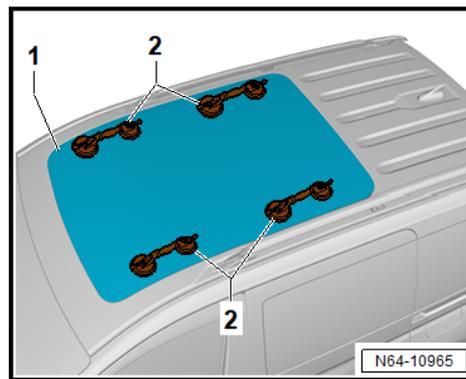


### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



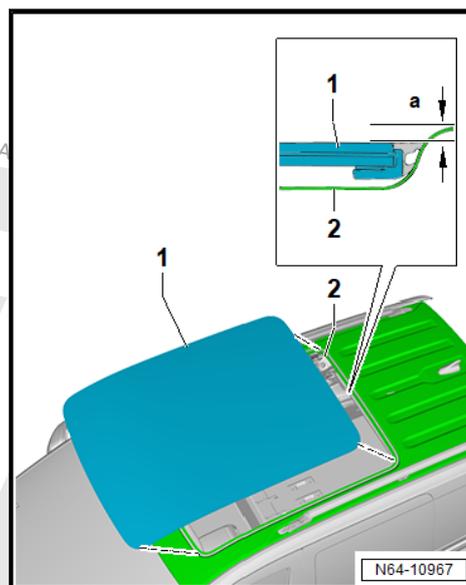
- Glasdeckel -1- mit Saugheber - V.A.G 1344- -2- und 2 handelsüblichen Arbeitsplattformen abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Neuen Glasdeckel -1- auf Dach -2- ansetzen, dabei Maßangabe beachten:
- ◆ Maß -a- Abstand = 2 mm



- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosseriefansch zum Einbauen vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben beachten.
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben beachten.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 60 ; Montageübersicht - Glasdeckel, vorn

## 2.3 Glasdeckel hinten aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

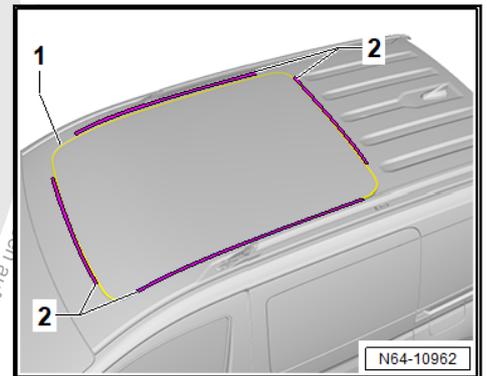
- ◆ Elektromesser - V.A.G 1561B-
- ◆ Saugheber - V.A.G 1344-
- ◆ Schneidmesser, verzahnt 25,5 - V.A.G 1561/29-

Glasdeckel hinten wird nachfolgend Glasdeckel genannt.

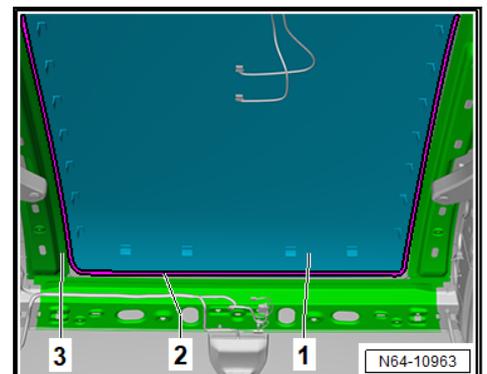
### Ausbauen

- Formhimmel, hinten mit Glasdach ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Formhimmel aus- und einbauen; Formhimmel aus- und einbauen, hinten mit Glasdach .

- Dach in Bereich der Dichtung -1- umlaufend mit handelsüblichen Klebeband -2- abkleben.



- Karosserieflansch -3- von innen in Bereich Glasdeckel -1- umlaufend mit handelsüblichen Klebeband -2- abkleben.



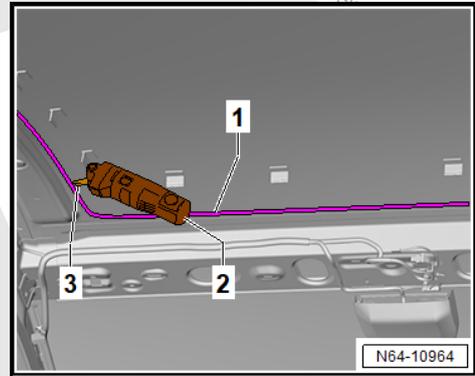


**⚠ VORSICHT**

Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.

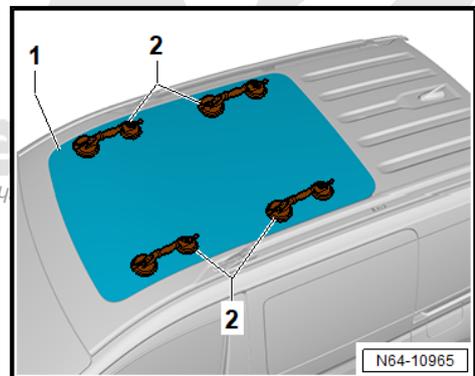
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

- Kleberaube -1- und Halter Formhimmel mit Elektromesser  
- V.A.G 1561B- -2- und Schneidmesser, verzahnt 25,5 -  
V.A.G 1561/29- -3- umlaufend durchtrennen.



**Bedingung**

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Glasdeckel -1- mit Saugheber - V.A.G 1344- -2- und 2 handelsüblichen Arbeitsplattformen abnehmen.

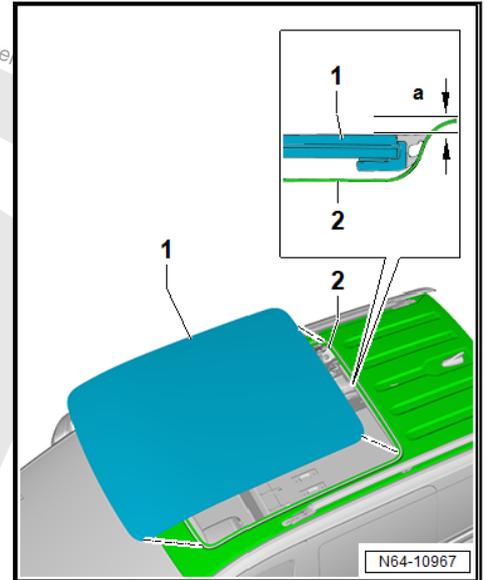


**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Neuen Glasdeckel -1- auf Dach -2- ansetzen, dabei Maßan-  
gabe beachten:
- ◆ Maß -a- Abstand = 2 mm



- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen  
vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; An-  
wendung von Klebstoffen; Karosseriefansch zum Einbauen  
vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte  
Scheiben beachten.
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für ge-  
klebte Scheiben beachten.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 60 ; Montageübersicht - Glasdeckel, hinten



## 63 – Stoßfänger

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

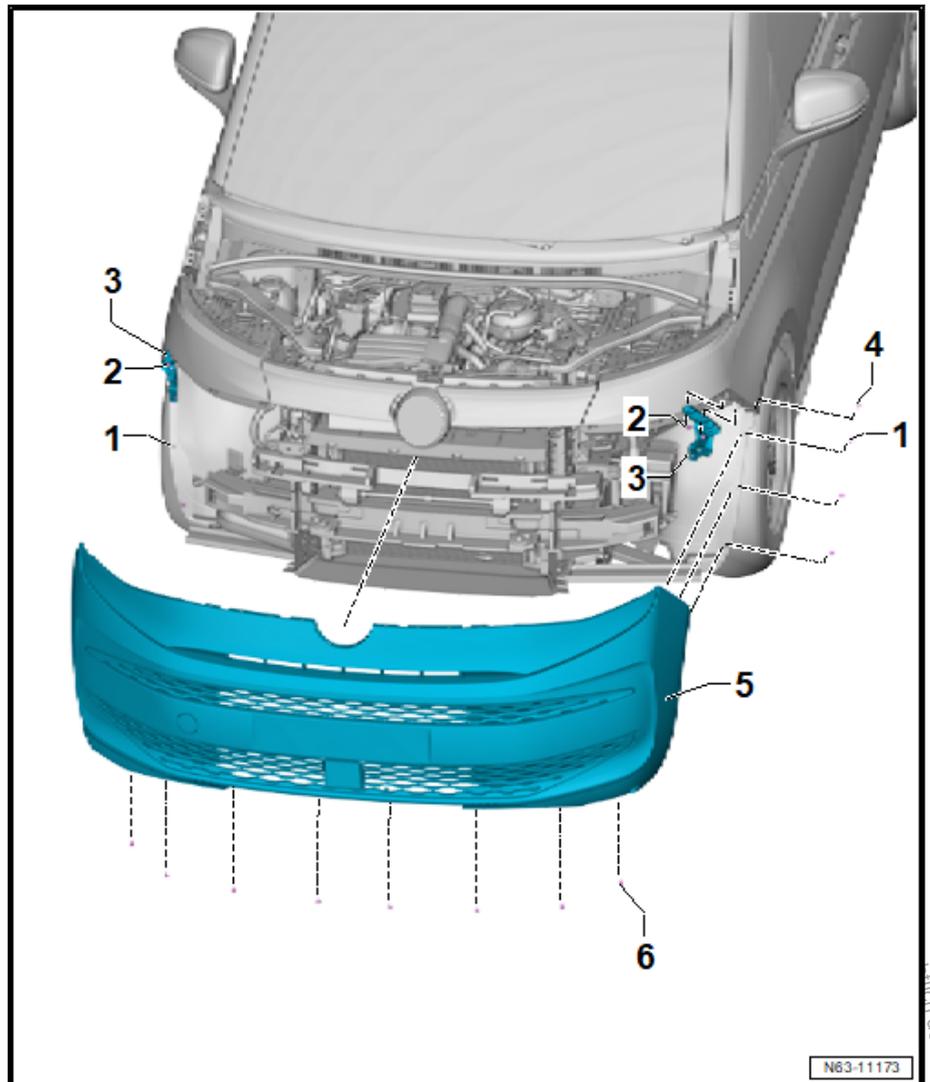
Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .



## 2 Stoßfänger vorn

### 2.1 Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

- 1 - Schraube**
  - ☐ 6 Stück
  - ☐ 2 Nm
- 2 - Mutter**
  - ☐ 4 Stück
  - ☐ 2,5 Nm
- 3 - Aufnahme für Stoßfängerabdeckung**
  - ☐ 2 Stück
  - ☐ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Aufnahme für Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen
- 4 - Schraube**
  - ☐ 2 Stück
  - ☐ 3 Nm
- 5 - Stoßfängerabdeckung**
  - ☐ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen
- 6 - Schraube**
  - ☐ 8 Stück
  - ☐ 2 Nm



### 2.2 Montageübersicht - Stoßfängerträger



### 1 - Stoßfängerträger

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerträger aus- und einbauen

### 2 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

### 3 - Schraube

- 8 Stück
- 55 Nm

### 4 - Schaumteil

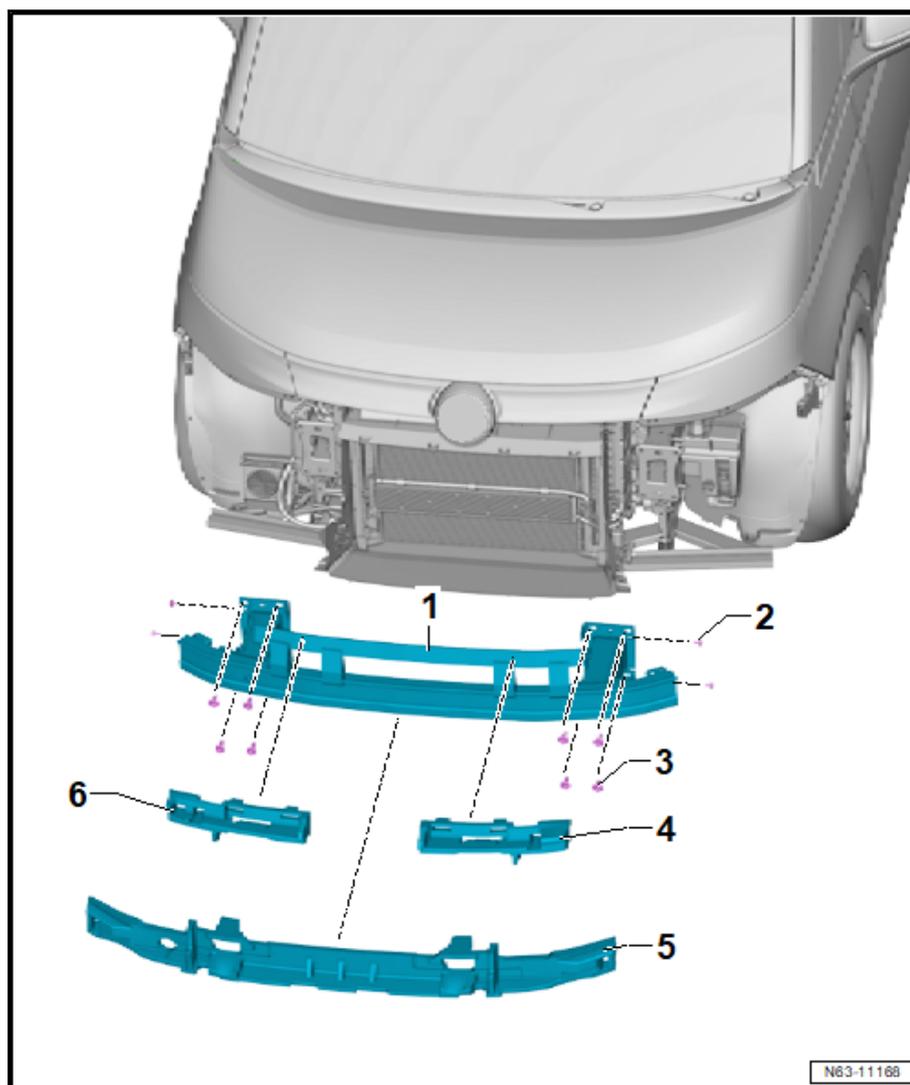
- links

### 5 - Schaumteil

- Mitte

### 6 - Schaumteil

- rechts



## 2.3 Montageübersicht - Anbauteile



### 1 - Kühlergrill

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen

### 2 - Stoßfängerabdeckung

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

### 3 - Lufteinlassgitter Mitte

- oben
- nur mit Stoßfängerabdeckung zu ersetzen

### 4 - Lufteinlassgitter Mitte

- unten
- nur mit Stoßfängerabdeckung zu ersetzen

### 5 - Spoilerleiste

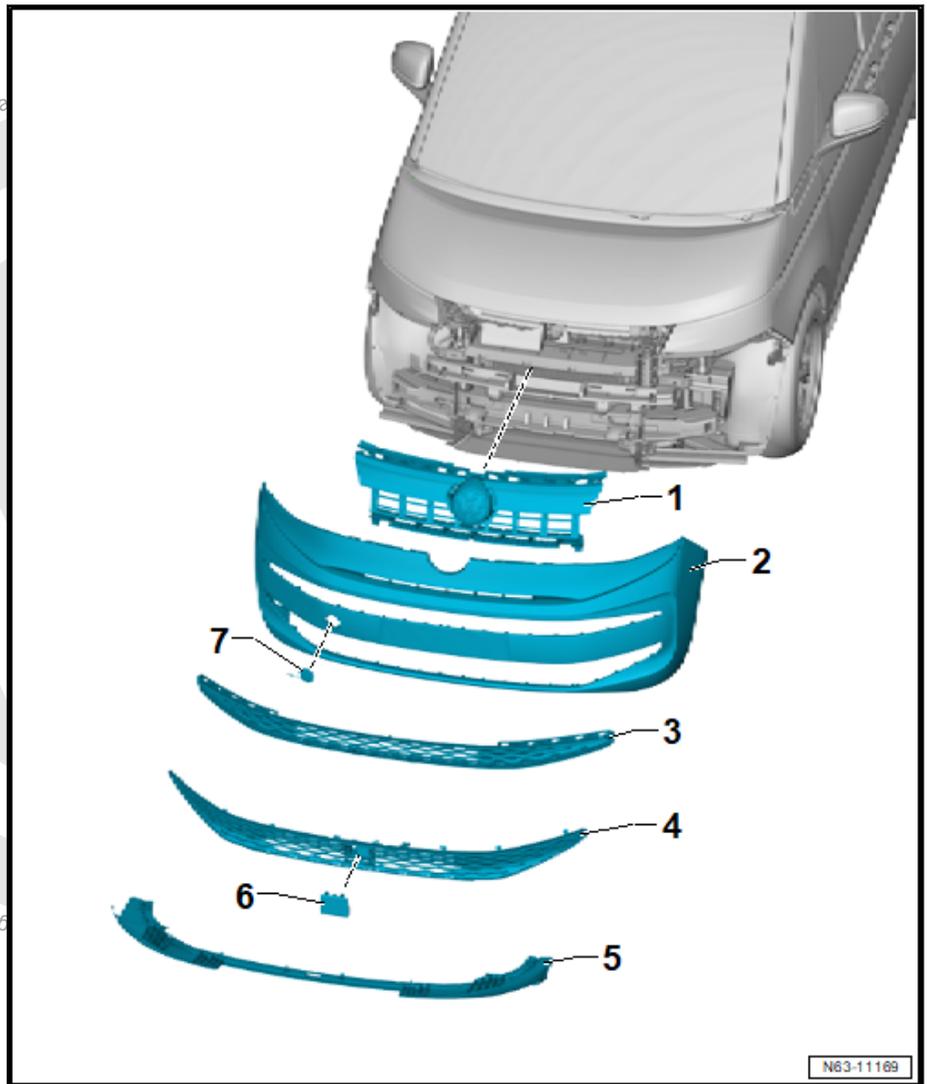
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Spoilerleiste aus- und einbauen

### 6 - Abdeckung für Radarsensor

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Abdeckung für Radarsensor aus- und einbauen

### 7 - Abdeckkappe Abschleppöse

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen



## 2.4 Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

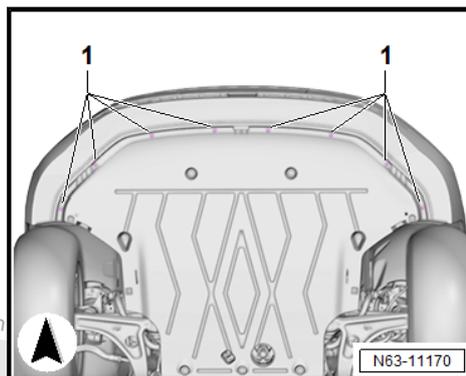
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-



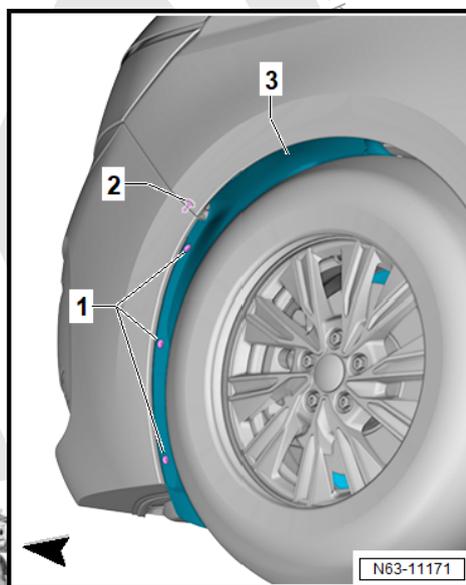
## Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen.



Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Radhausschale vorn -3- zur Seite drücken.
- Schraube -2- herausdrehen.



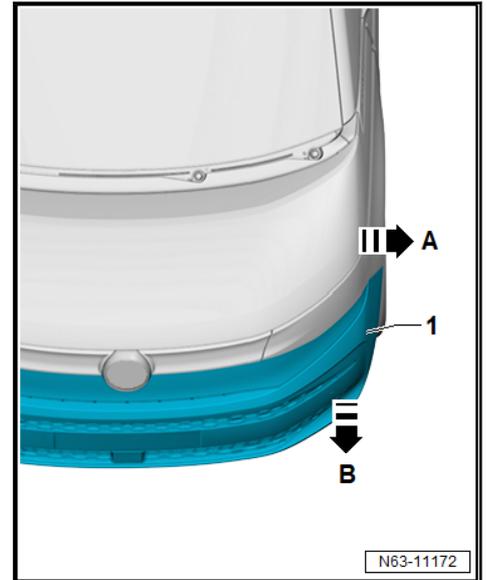
Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



- Stoßfängerabdeckung -1- in -Pfeilrichtung A- ausclipsen und halten.
- Stoßfängerabdeckung -1- in -Pfeilrichtung B- ausclipsen und abziehen.
- Elektrische Steckverbindungen trennen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Karosseriespaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße vorn beachten.

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

## 2.5 Stoßfängerträger aus- und einbauen

### Ausbauen

- Kühlergrill ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen .

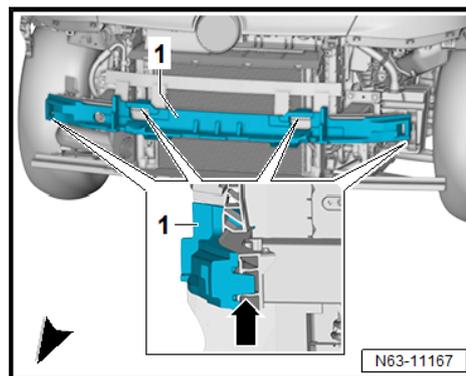
### Fahrzeuge mit LTE-Antenne

- LTE-Antenne 1 - R297- und LTE-Antenne 3 - R330- ausbauen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Bauteile/Steuergeräte; LTE-Antenne aus- und einbauen .

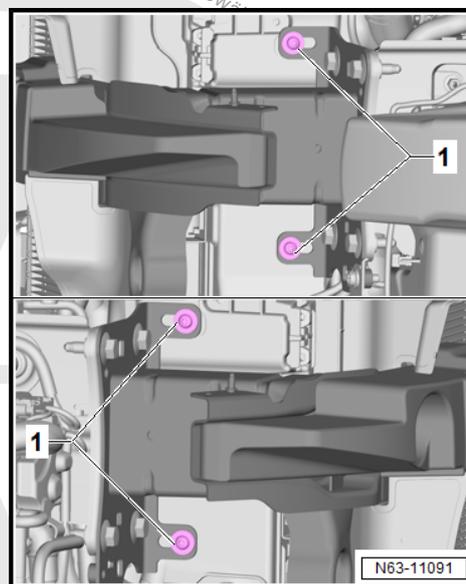


### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Verrastungen -Pfeil- entriegeln und Schaumteil -1- abnehmen.

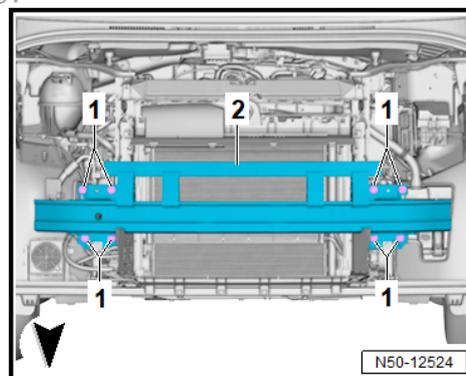


- Schrauben -1- herausdrehen.



### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Schrauben -1- herausdrehen und Stoßfängerträger -2- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerträger

## 2.6 Halter für Geber für Einparkhilfe einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bohrer - VAS 6614/4-
- ◆ Fixiervorrichtung für PDC-Halter - VAS 6614/7-
- ◆ Handgerät - VAS 6872/1-
- ◆ Klammer, M-Form - VAS 6872/3-
- ◆ Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9-

Halter für Geber für Einparkhilfe wird nachfolgend Halter genannt.

Der Einbau ist beispielhaft für einen Halter beschrieben.

## Einbauen

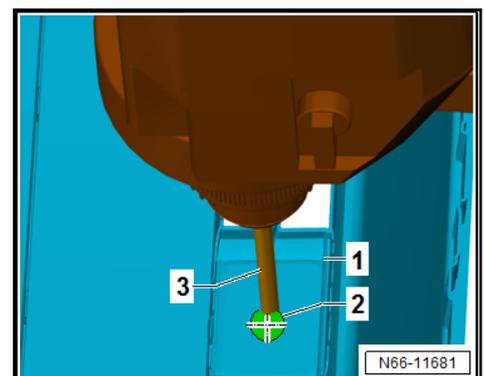
### Bedingung

- Stoßfängerabdeckung muss lackiert sein.

– Loch mit Bohrer - VAS 6614/4- -3- vorbohren.

### Tipps

Markierung -2- für Halter befindet sich auf der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1-.





- Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9- mit Schraubkopf -1-, Unterlegscheibe und Gegenlager -2- von innen an Stoßfängerabdeckung -3- ansetzen.
- Stanzeisen -4- bis kurz vor Stoßfängerabdeckung -3- aufschrauben.
- Stanzeisen -4- an Stoßfängerabdeckung -3- drücken.

**HINWEIS**

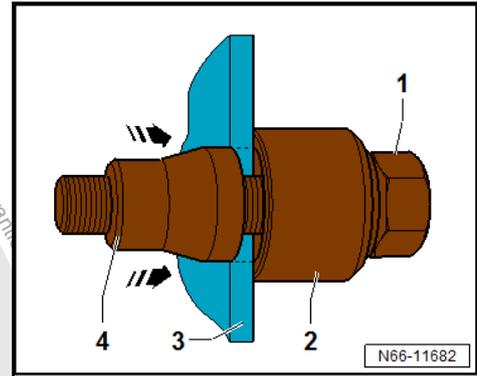
**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen durch Drehen des Stanzeisen.**

- Stanzeisen festhalten.
- Schraubkopf -1- drehen.

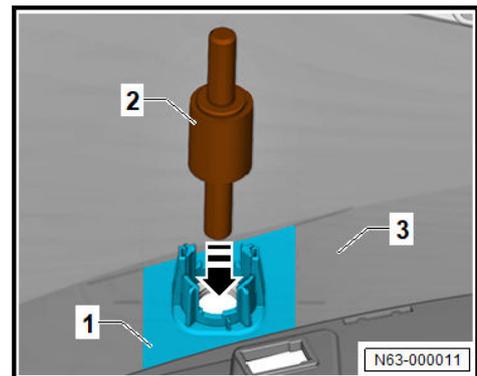
**Tipp**

Stanzeisen -4- wird in -Pfeilrichtungen- durch Material Stoßfängerabdeckung -3- gezogen.

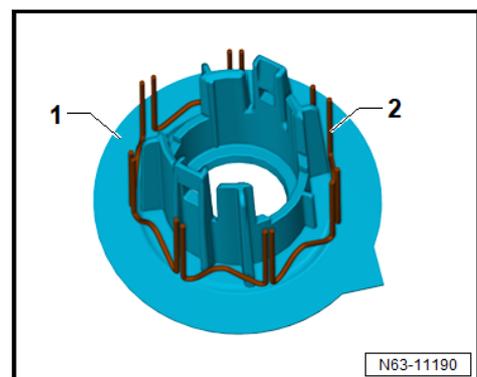
Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9- von Stoßfängerabdeckung -3- lösen.



- Halter -1- über Loch ausmitteln und mit Fixiervorrichtung für PDC-Halter - VAS 6614/7- -2- in -Pfeilrichtung- an Stoßfängerabdeckung -3- fixieren.



- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -2- an Halter -1- positionieren.





- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- in -Pfeilrichtung A- im Handgerät - VAS 6872/1- -2- befestigen.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Stoßfängerabdeckung durch ungenaue Einstellung des Abstandshalters.**

- Distanzmaß genau einhalten.
- Distanzmaß -a- auf 3 mm einstellen.

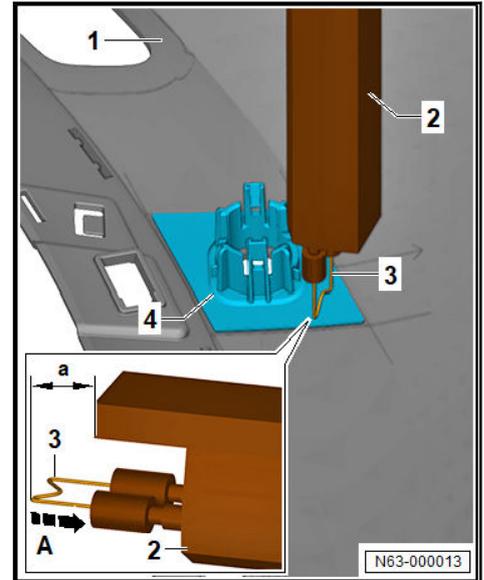
**Tipp**

Bei zu geringem Distanzmaß wird Halter -4- nicht korrekt befestigt.

**Tipp**

Bei zu hohem Distanzmaß bilden sich Abzeichnungen der Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- an Stoßfängerabdeckung -1-.

- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- ohne Druck einschmelzen lassen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- ausschalten, wenn Abstandshalter auf Halter -4- aufsetzt.
- 10 Sekunden abkühlen lassen. Dabei Handgerät - VAS 6872/1- -2- nicht bewegen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- abziehen und Vorgang für restliche Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- wiederholen.
- Enden aller Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- abschneiden.



## 2.7 Halter für Geber Parklenkassistent einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bohrer - VAS 6614/4-
- ◆ Handgerät - VAS 6872/1-
- ◆ Klammer, M-Form - VAS 6872/3-
- ◆ Schraublocher 28,2mm - VAS 895 013-

Halter für Geber Parklenkassistent wird nachfolgend Halter genannt.

Der Einbau ist beispielhaft für einen Halter beschrieben.

### Einbauen

#### Bedingung

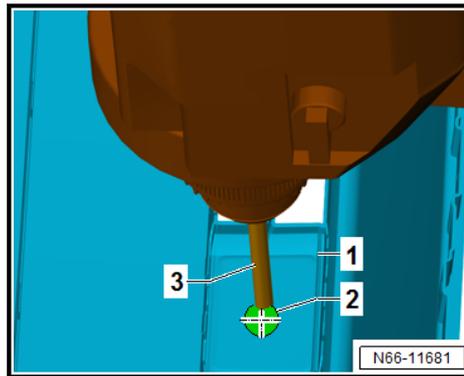
- Stoßfängerabdeckung muss lackiert sein.



- Loch mit Bohrer - VAS 6614/4- -3- vorbohren.

### Tipp

Markierung -2- für Halter befindet sich auf der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1-.

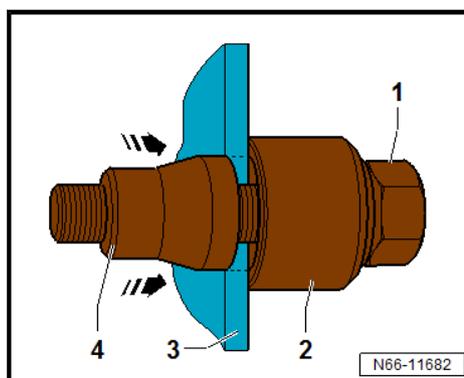


- Schraublocher 28,2mm - VAS 895 013- mit Schraubkopf -1-, Unterlegscheibe und Gegenlager -2- von Innenseite Stoßfängerabdeckung -3- ansetzen.
- Stanzeisen -4- bis kurz vor Stoßfängerabdeckung -3- aufschrauben.
- Stanzeisen -4- an Stoßfängerabdeckung -3- drücken.

### ! HINWEIS

**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen durch Drehen des Stanzeisen.**

- Stanzeisen festhalten.



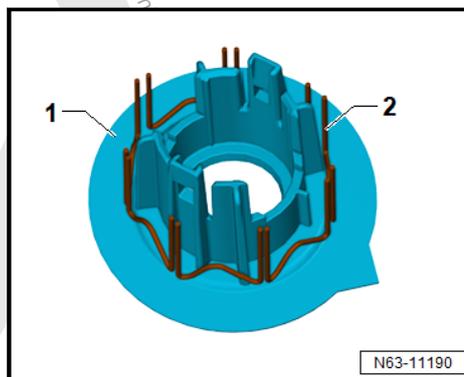
- Schraubkopf -1- drehen.

### Tipp

Stanzeisen -4- wird in -Pfeilrichtungen- durch Material Stoßfängerabdeckung -3- gezogen.

- Schraublocher 28,2mm - VAS 895 013- von Stoßfängerabdeckung -3- lösen.

- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -2- an Halter -1- positionieren.





- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- in -Pfeilrichtung A- in Handgerät - VAS 6872/1- -2- befestigen.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Stoßfängerabdeckung durch ungenaue Einstellung des Abstandshalters.**

- Distanzmaß genau einhalten.
- Distanzmaß -a- auf 3 mm einstellen.

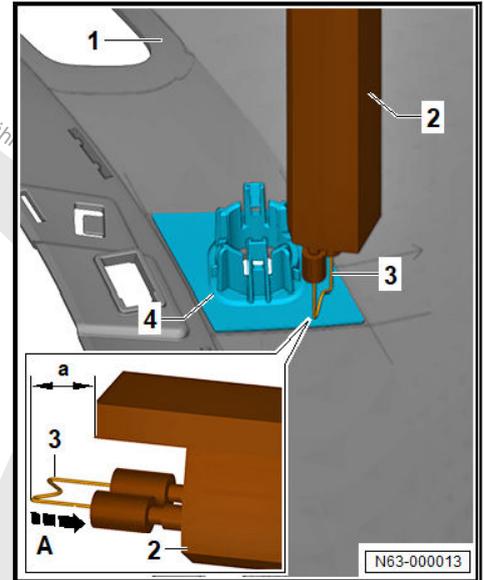
**Tipp**

Bei zu geringem Distanzmaß wird Halter -4- nicht korrekt befestigt.

**Tipp**

Bei zu hohem Distanzmaß bilden sich Abzeichnungen der Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- an Stoßfängerabdeckung -1-.

- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- ohne Druck einschmelzen lassen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- ausschalten, wenn Abstandshalter auf Halter -4- aufsetzt.
- 10 Sekunden abkühlen lassen. Dabei Handgerät - VAS 6872/1- -2- nicht bewegen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- abziehen und Vorgang für restliche Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- wiederholen.
- Enden aller Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- abschneiden.



## 2.8 Aufnahme für Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

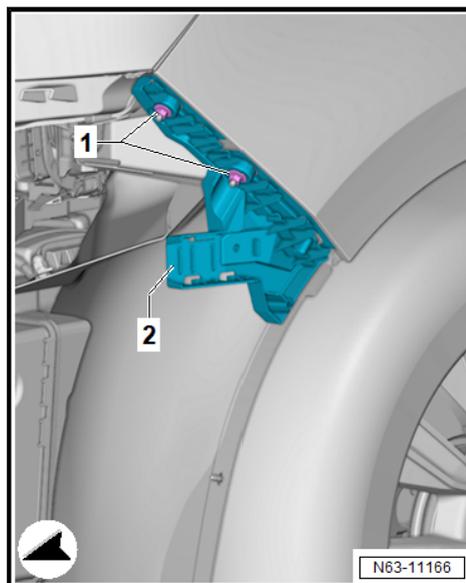
### Fahrzeuge mit Einbruchschutz

- Steuergerät 2 für Einbruchschutz - J1192- ausbauen  
=> Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Zugangs- und Startberechtigung; Steuergerät für Einbruchschutz vorn aus- und einbauen .



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Muttern -1- abschrauben und Aufnahme für Stoßfänger -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

## 2.9 Luftleitteil aus- und einbauen

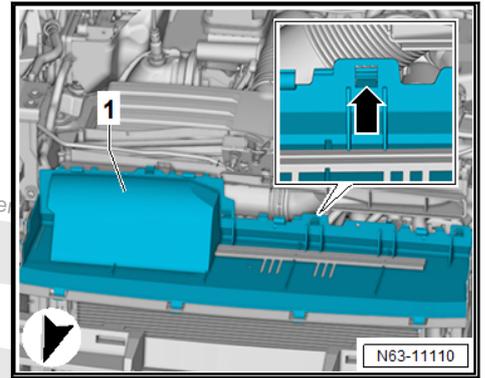
### 2.9.1 Luftleitteil aus- und einbauen, oben

#### Ausbauen

- Kühlergrill ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen .
- Luftleitteil, seitlich lösen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, seitlich .



- Verrastungen -Pfeil- entriegeln und Luftleitteil, oben -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

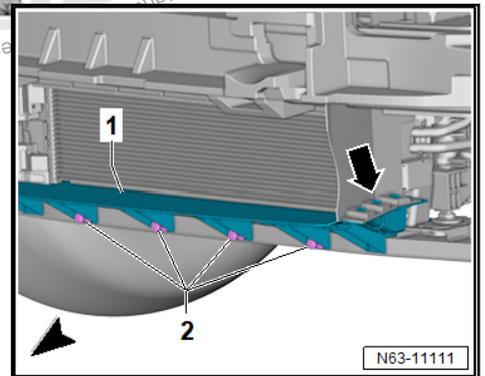
- Luftleitteil, oben bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 2.9.2 Luftleitteil aus- und einbauen, unten

### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

- Spreizniete -2- entriegeln, dazu Stifte aus Spreiznieten herausziehen.
- Verrastungen -Pfeil- auf beiden Fahrzeugseiten entriegeln und Luftleitteil unten -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 2.9.3 Luftleitteil aus- und einbauen, seitlich

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

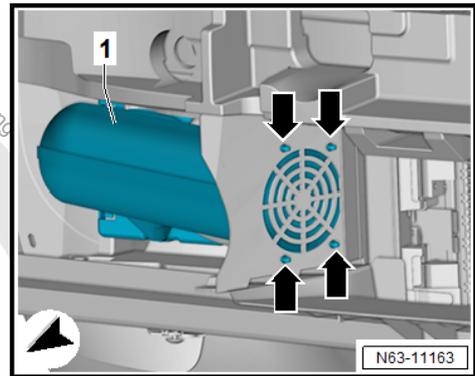


## Ausbauen

- Kühlergrill ausbauen => Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen .
- Luftleitteil, oben lösen => Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, oben .
- Luftleitteil, unten lösen => Rep.-Gr. 63 ; Luftleitteil aus- und einbauen, unten .

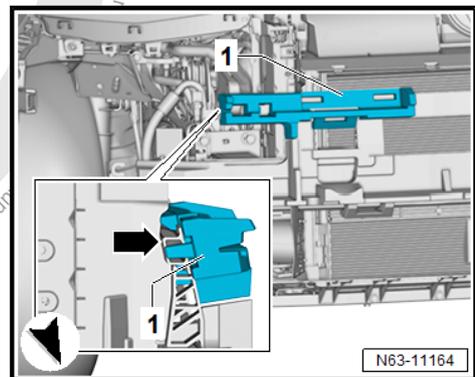
## Fahrzeuge mit Steuergerät für Motorgeräuscherzeugung - J943-

- Clips -Pfeile- lösen und Außensoundrohr -1- abnehmen.



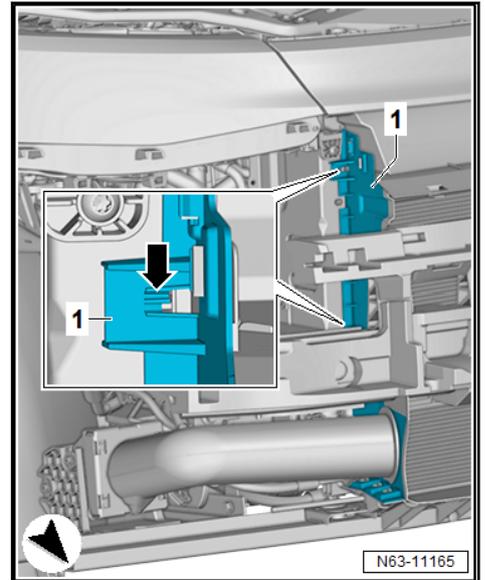
## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Verastungen -Pfeil- entriegeln und Schaumteil -1- abnehmen.





- Verrastungen -Pfeil- entriegeln und Luftleitteil, seitlich -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Luftleitteil, seitlich bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 2.10 Abdeckung für Radarsensor aus- und einbauen

### ! HINWEIS

**Funktionseinschränkungen durch Bearbeitung der Abdeckung möglich.**

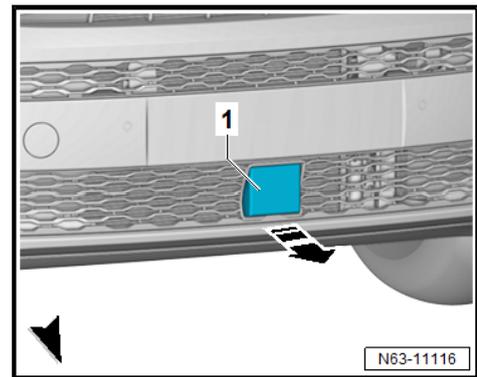
- Abdeckung nicht reparieren, lackieren oder folieren.
- Abdeckung nicht durch andere Bauteile abdecken.
- Abdeckung ist bei Beschädigung zu ersetzen.

Abdeckung für Radarsensor wird nachfolgend Abdeckung genannt.



## Ausbauen

- Abdeckung -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil entriegeln und in -Pfeilrichtung- abnehmen.



## Einbauen

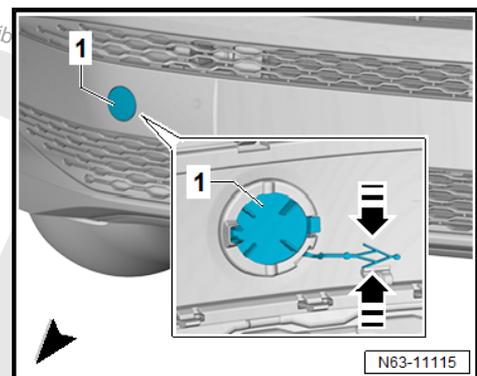
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Abdeckung ansetzen und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 2.11 Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen

### Ausbauen

- Abdeckkappe Abschleppöse -1- entriegeln.
- Fangband in -Pfeilrichtungen- drücken und Abdeckkappe Abschleppöse -1- ausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Abdeckkappe Abschleppöse in Aussparung einsetzen und bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.

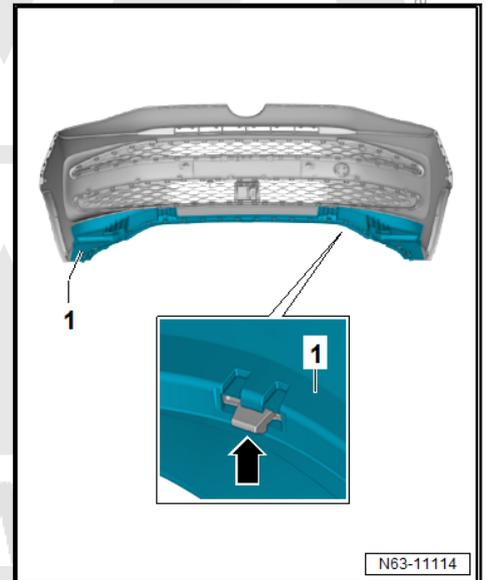


## 2.12 Spoilerleiste aus- und einbauen

### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

- Verrastungen -Pfeil- entriegeln und Spoilerleiste -1- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Spoilerleiste bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 2.13 Kennzeichen einbauen

### Einbauen

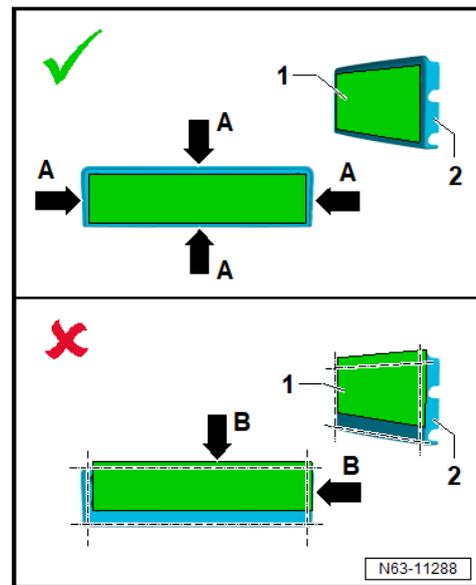


### Fahrzeuge mit Kennzeichenträger

- Kennzeichen -1- positionieren und befestigen.

#### Bedingung

- Kennzeichen -1- muss sich mittig -Pfeile A- auf dem Kennzeichenträger -2- befinden.
- Kennzeichen -1- muss sich innerhalb der Markierungen -Pfeile B- befinden.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge ohne Kennzeichenträger

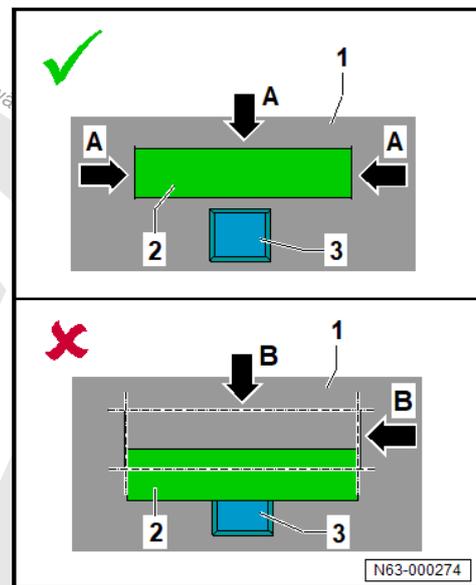
Bauformen von Stoßfängerabdeckung -1- und Steuergerät für Abstandsregelung -J428- -3- können abweichen.

An der Stoßfängerabdeckung -1- können sich Markierungen für das Kennzeichen -2- befinden.

- Kennzeichen -2- positionieren und befestigen.

#### Bedingung

- Kennzeichen -2- muss sich mittig -Pfeile A- auf der Stoßfängerabdeckung -1- befinden.
- Kennzeichen -2- muss sich innerhalb der Markierungen -Pfeile B- befinden.
- Steuergerät für Abstandsregelung -J428- -3- darf nicht verdeckt sein.



### 3 Stoßfänger hinten

#### 3.1 Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

##### 1 - Spreizniet

- 2 Stück

##### 2 - Schraube

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 12 Stück oder 14 Stück
- 3 Nm

##### 3 - Aufnahme für Stoßfängerabdeckung seitlich

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 2 Stück
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Aufnahme für Stoßfängerabdeckung seitlich aus- und einbauen

##### 4 - Schraube

- 6 Stück
- 2 Nm

##### 5 - Zwangsentlüftung des Fahrgastraums

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen

##### 6 - Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte aus- und einbauen

##### 7 - Mutter

- 8 Stück
- 2,5 Nm

##### 8 - Schraube

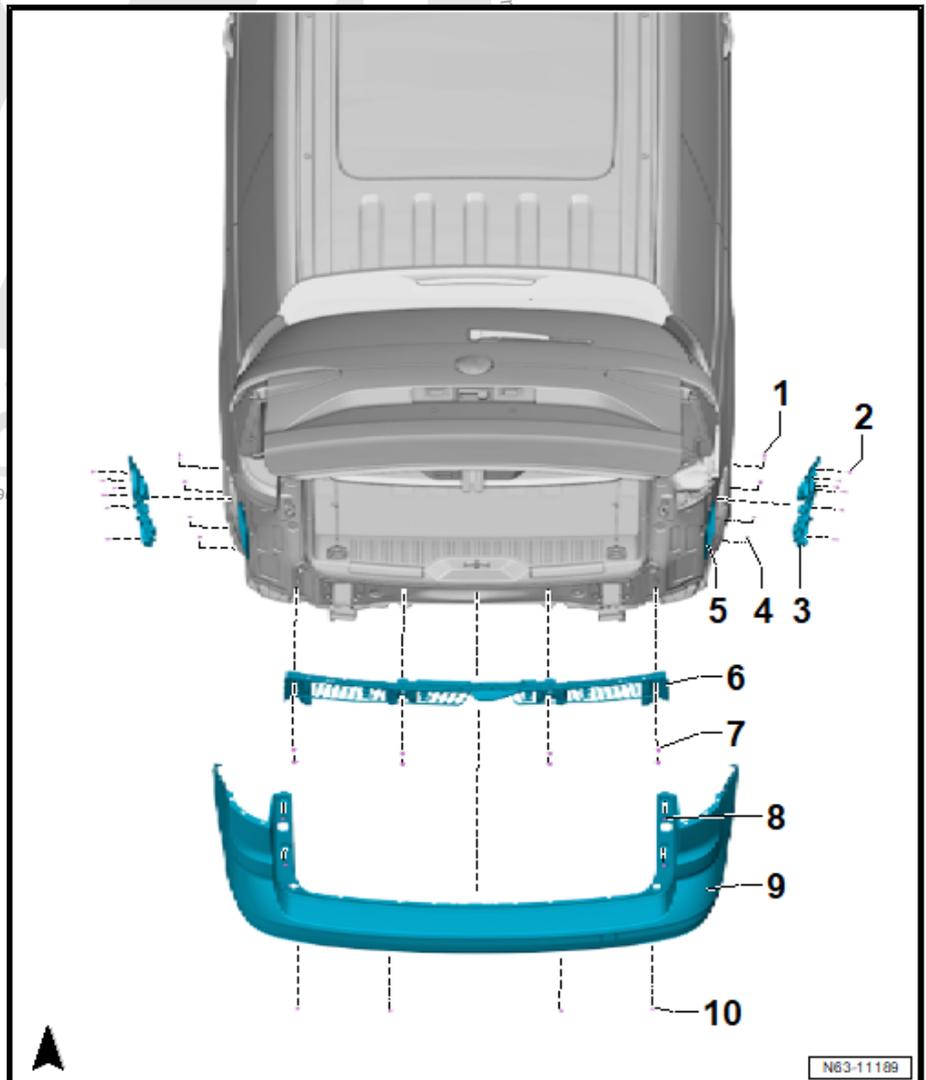
- 4 Stück
- 3 Nm

##### 9 - Stoßfängerabdeckung

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

##### 10 - Schraube

- 4 Stück
- 3 Nm





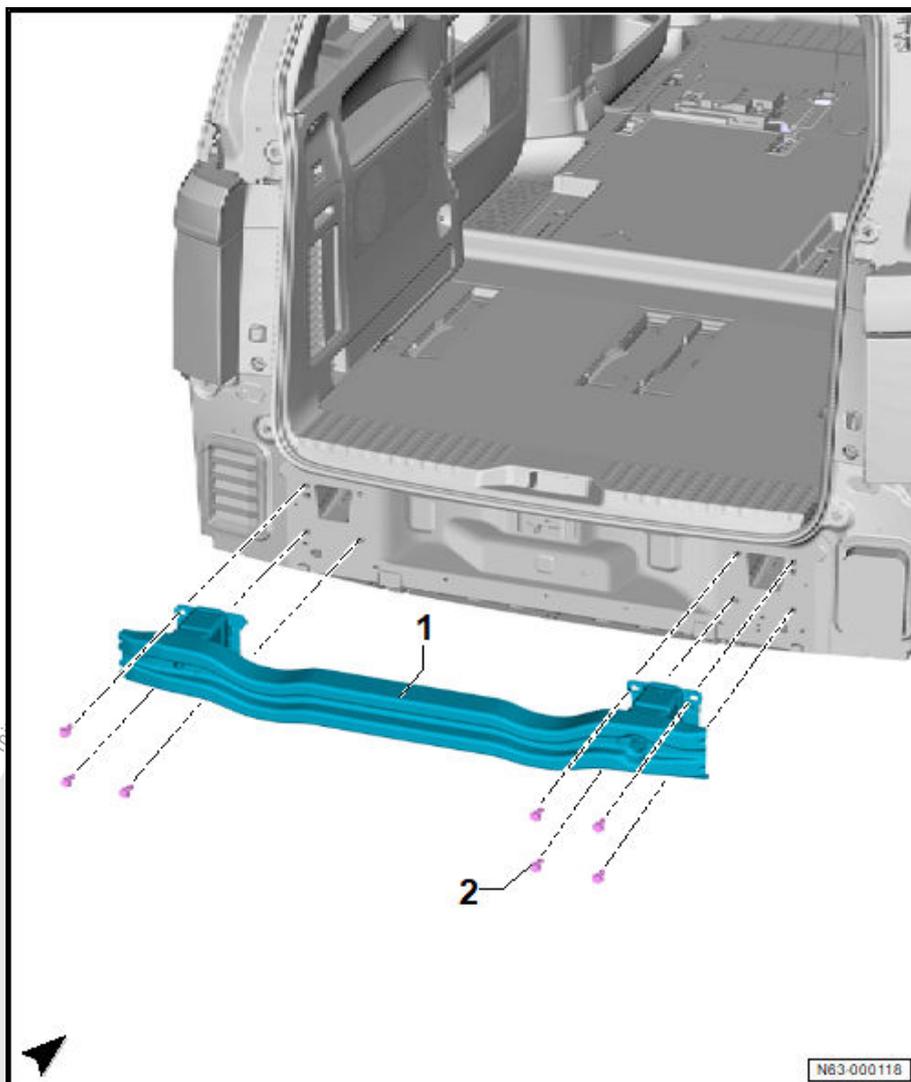
### 3.2 Montageübersicht - Stoßfängerträger

#### 1 - Stoßfängerträger

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerträger aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- 7 Stück
- 40 Nm



### 3.3 Montageübersicht - Anbauteile



### 1 - Stoßfängerabdeckung

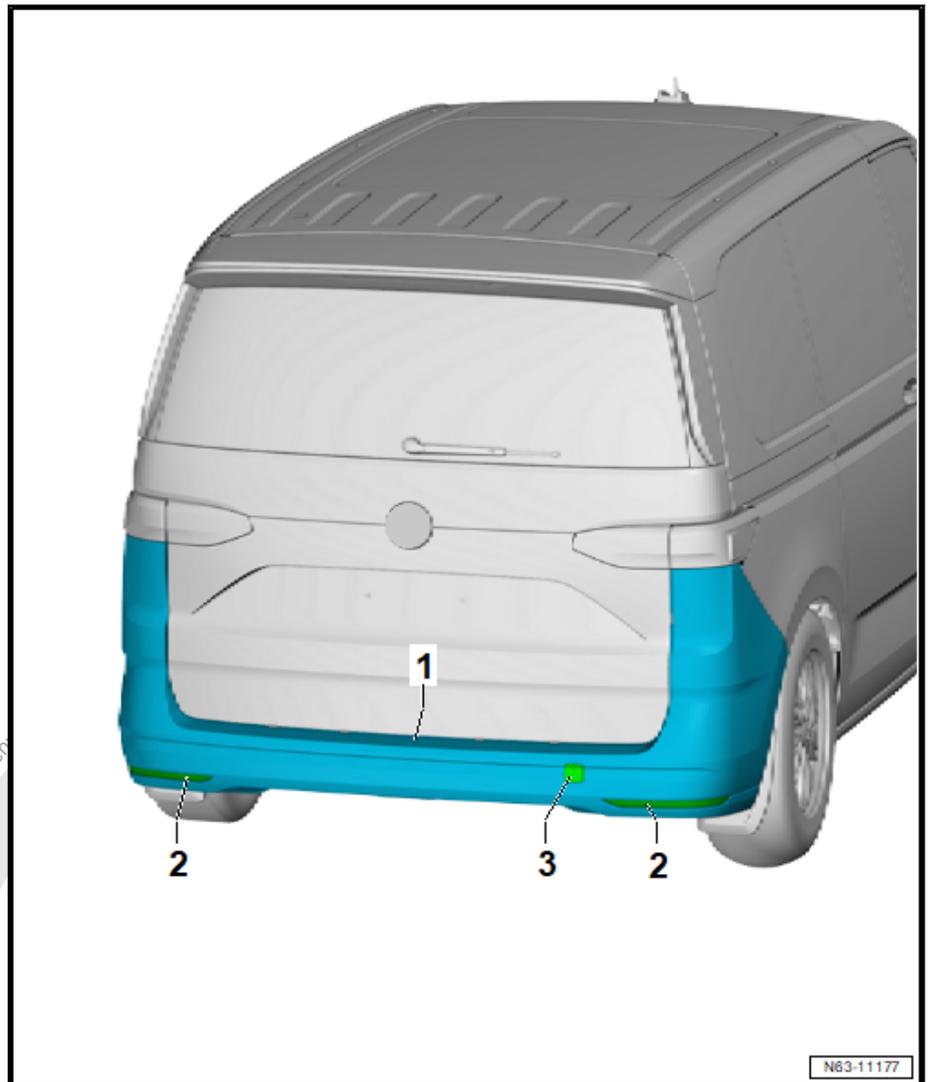
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

### 2 - Rückstrahler für Stoßfänger hinten

- ☐ 2 Stück
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Rückstrahler für Stoßfänger hinten aus- und einbauen

### 3 - Abdeckkappe Abschleppöse

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen



## 3.4 Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

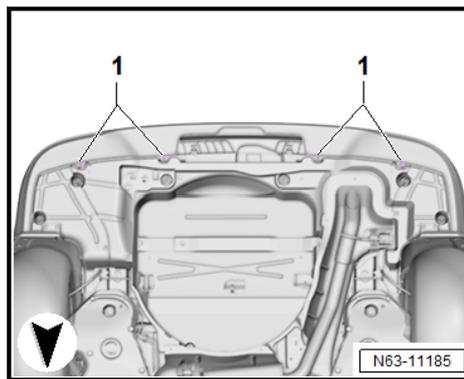
- ◆ Einstelllehre - 3371-

### Ausbauen

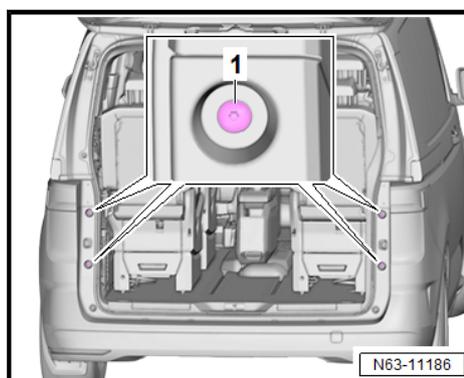
- Schlussleuchten Karosserie ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Schlussleuchten; Schlussleuchte Karosserie aus- und einbauen .



- Schrauben -1- herausdrehen.

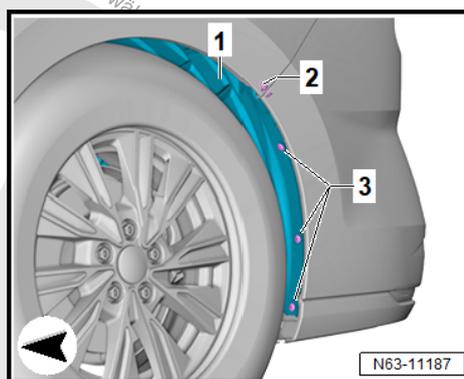


- Schrauben -1- herausdrehen.



Der Vorgang ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

- Schrauben -3- herausdrehen.
- Radhausschale hinten -1- zur Seite drücken.
- Spreizniet -2- entriegeln, dazu Stift aus Spreizniet -2- herausziehen.



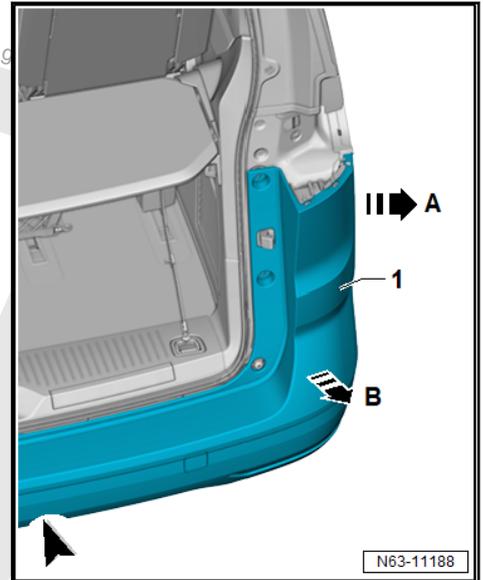
Der Vorgang ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.

Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



- Stoßfängerabdeckung -1- in -Pfeilrichtung A- ausclipsen und halten.
- Stoßfängerabdeckung -1- in -Pfeilrichtung B- ausclipsen und abziehen.
- Elektrische Steckverbindungen trennen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Karosseriespaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu => Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriespaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.

## Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

## 3.5 Anbauteile aus- und einbauen

### 3.5.1 Halter für Steuergerät für Spurwechselassistent J769/J770 aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-

Halter für Steuergerät für Spurwechselassistent - J769- / Steuergerät 2 für Spurwechselassistent - J770- werden nachfolgend Halter genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite beschrieben.



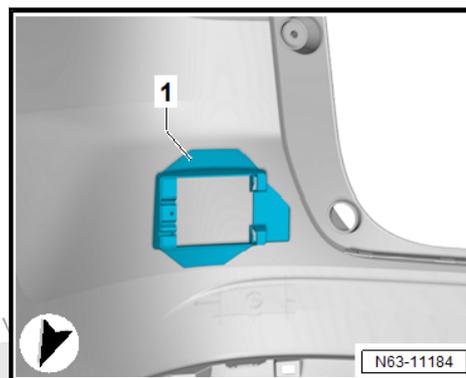
## Ausbauen

- Steuergerät 2 für Spurwechselassistent - J770- ausbauen ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Geber/Sensoren/Steuergeräte; Steuergerät für Spurwechselassistent J769/J770 aus- und einbauen .

### ! HINWEIS

**Beschädigungsgefahr durch hohe Temperatur.**

- **Angrenzende Bauteile vor Temperatureinwirkung schützen.**
- Klebeflächen des Halters -1- mit Heissluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen und Halter -1- abziehen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Klebereste entfernen.
- Klebeflächen mit Reinigungslösung und neuem, fusselfreien Reinigungstuch reinigen.
- Klebeflächen anschleifen.
- Klebeflächen mit Haftvermittler ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) behandeln.
- 2K-Kunststoff-Klebstoff ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) an Halter auftragen.
- Halter anhand Anrisslinien ausrichten und an Stoßfängerabdeckung drücken.

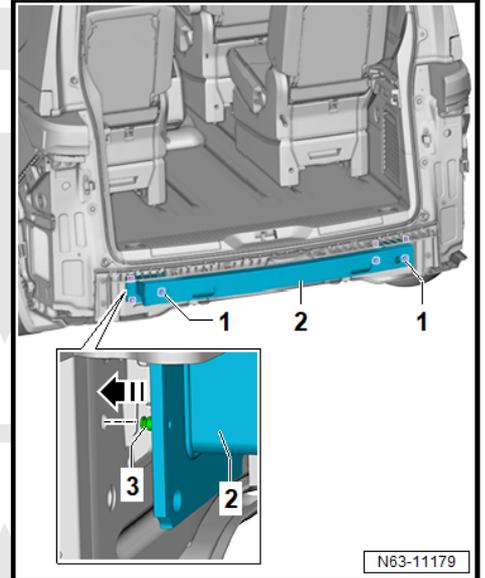
## 3.6 Stoßfängerträger aus- und einbauen

### Ausbauen

- Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte aus- und einbauen .



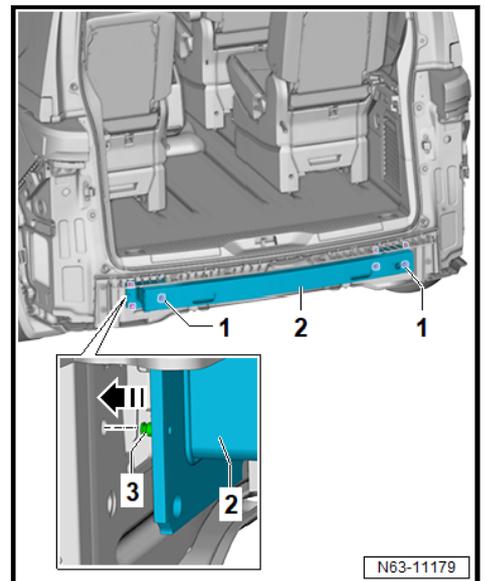
- Schrauben -1- herausdrehen und Stoßfängerträger -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Führung -3- an beiden Fahrzeugseiten in -Pfeilrichtung- ansetzen.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerträger

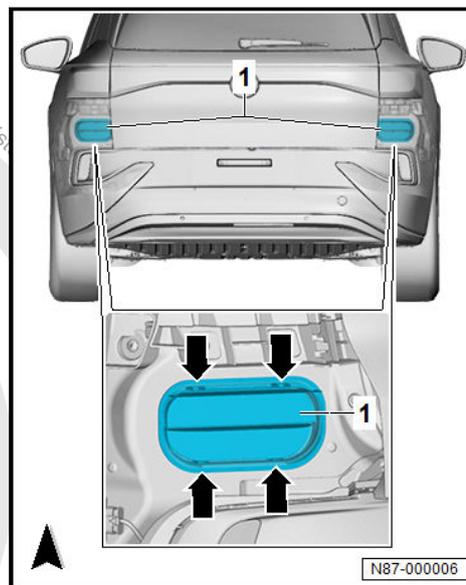


### 3.7 Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

- Rasthaken -Pfeile- mit handelsüblichen Kunststoffkeil entriegeln.
- Zwangsentlüftung des Fahrgastraums -1- herausnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 3.8 Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen

Die Zwangsentlüftung des Fahrgastraums befindet sich in den Seitenteilen, hinter der Stoßfängerabdeckung.

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

#### Bedingung

- Die Entlüftungsöffnungen dürfen nicht verdeckt sein.
- Die Dichtlippen in der Zwangsentlüftung des Fahrgastraums müssen freigängig sein und selbsttätig schließen.

### 3.9 Halter für Geber für Einparkhilfe einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bohrer - VAS 6614/4-



◆ Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9-

Halter für Geber für Einparkhilfe wird nachfolgend Halter genannt.

Der Einbau ist beispielhaft für einen Halter beschrieben.

### Einbauen

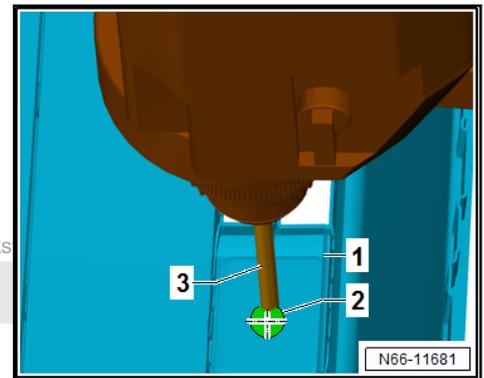
#### Bedingung

- Stoßfängerabdeckung muss lackiert sein.
- Für folgende Arbeiten müssen die Vorgaben für Temperatur, Reinigung, Beseitigung von Kleberesten und Einbau eingehalten werden => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

- Loch mit Bohrer - VAS 6614/4- -3- vorbohren.

#### Tipp

Markierung -2- für Halter befindet sich auf der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1-.



- Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9- mit Schraubkopf -1-, Unterlegscheibe und Gegenlager -2- von innen an Stoßfängerabdeckung -3- ansetzen.
- Stanzeisen -4- bis kurz vor Stoßfängerabdeckung -3- aufschrauben.
- Stanzeisen -4- an Stoßfängerabdeckung -3- drücken.

#### ! HINWEIS

**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen durch Drehen des Stanzeisen.**

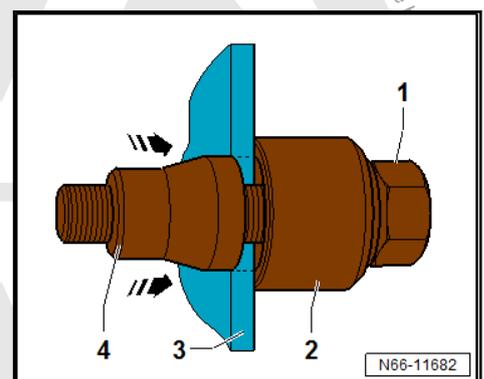
- Stanzeisen festhalten.

- Schraubkopf -1- drehen.

#### Tipp

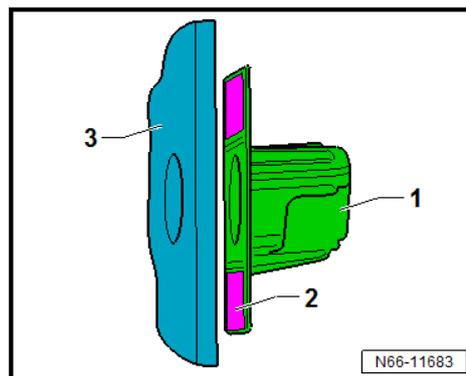
Stanzeisen -4- wird in -Pfeilrichtungen- durch Material Stoßfängerabdeckung -3- gezogen.

- Schraublocher 18,6 mm - VAS 6614/9- von Stoßfängerabdeckung -3- lösen.





- Klebeflächen mit Reinigungslösung und neuem, fusselfreien Reinigungstuch reinigen.
- Schutzfolien -2- des Klebebands entfernen.
- Halter -1- im Bereich des Stanzloches ausmitten und an Stoßfängerabdeckung -3- drücken.



### 3.10 Halter für Geber Parklenkassistent einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Bohrer - VAS 6614/4-
- ◆ Handgerät - VAS 6872/1-
- ◆ Klammer, M-Form - VAS 6872/3-
- ◆ Schraublocher 32,2mm - VAS 895 027-

Halter für Geber Parklenkassistent wird nachfolgend Halter genannt.

Der Einbau ist beispielhaft für einen Halter beschrieben.

#### Einbauen

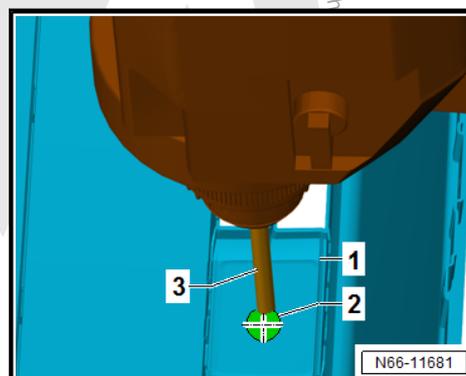
Bedingung

- Stoßfängerabdeckung muss lackiert sein.

- Loch mit Bohrer - VAS 6614/4- -3- vorbohren.

#### Tipp

Markierungen -1- für Halter befinden sich auf der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1-.





- Schraublocher 32,2mm - VAS 895 027- mit Schraubkopf -1-, Unterlegscheibe und Gegenlager -2- von innen an Stoßfängerabdeckung -3- ansetzen.
- Stanzeisen -4- bis kurz vor Stoßfängerabdeckung -3- aufschrauben.
- Stanzeisen -4- an Stoßfängerabdeckung -3- drücken.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen durch Drehen des Stanzeisen.**

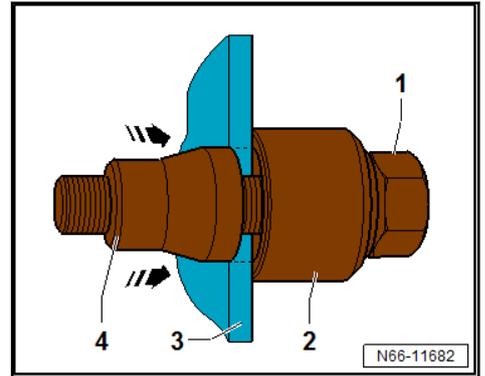
- Stanzeisen festhalten.

- Schraubkopf -1- drehen.

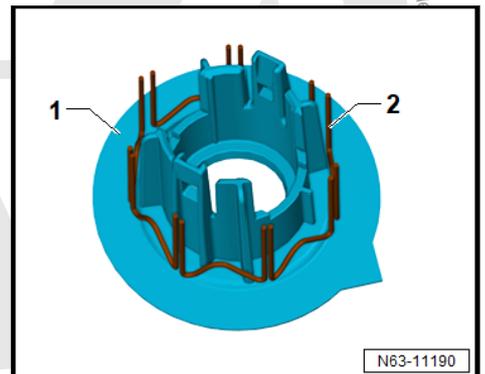
**Tipp**

Stanzeisen -4- wird in -Pfeilrichtungen- durch Material Stoßfängerabdeckung -3- gezogen.

- Schraublocher 32,2mm - VAS 895 027- von Stoßfängerabdeckung -3- lösen.



- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -2- an Halter -1- positionieren.





- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- in -Pfeilrichtung A- im Handgerät - VAS 6872/1- -2- befestigen.

**HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr der Stoßfängerabdeckung durch ungenaue Einstellung des Abstandshalter.**

- Distanzmaß genau einhalten.
- Distanzmaß -a- auf 3 mm einstellen.

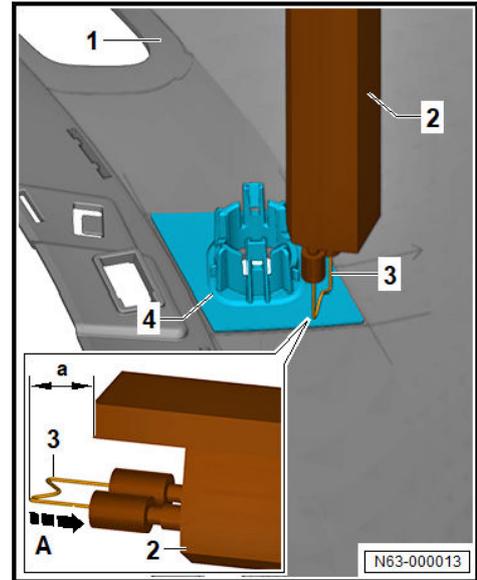
**Tipp**

Bei zu geringem Distanzmaß wird Halter -4- nicht korrekt befestigt.

**Tipp**

Bei zu hohem Distanzmaß bilden sich Abzeichnungen der Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- an Stoßfängerabdeckung -1-.

- Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- ohne Druck einschmelzen lassen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- ausschalten, wenn Abstandshalter auf Halter -4- aufsetzt.
- 10 Sekunden abkühlen lassen. Dabei Handgerät - VAS 6872/1- -2- nicht bewegen.
- Handgerät - VAS 6872/1- -2- abziehen und Vorgang für restliche Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- wiederholen.
- Enden aller Klammer, M-Form - VAS 6872/3- -3- abschneiden.



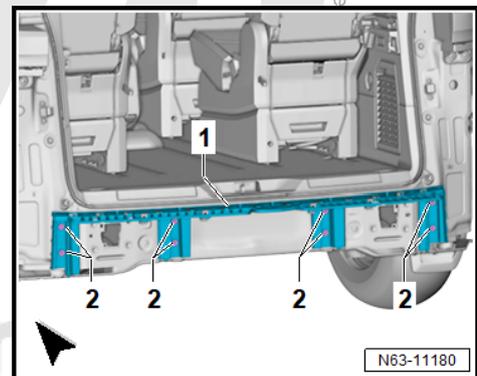
### 3.11 Aufnahme für Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

#### 3.11.1 Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte aus- und einbauen

**Ausbauen**

- Stoßfängerabdeckung ausbauen => Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

- Muttern -2- abschrauben und Aufnahme für Stoßfängerabdeckung Mitte -1- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

### 3.11.2 Aufnahme für Stoßfängerabdeckung seitlich aus- und einbauen

Aufnahme für Stoßfängerabdeckung seitlich wird nachfolgend Aufnahme genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

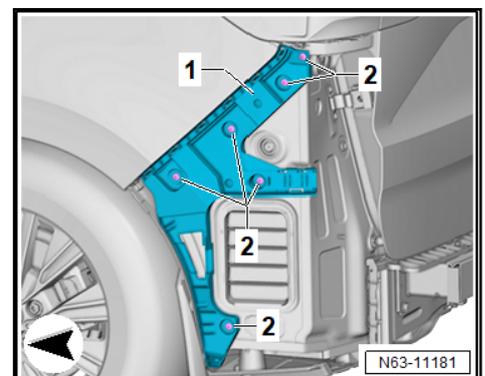
## Fahrzeuge mit Zugangs- und Startberechtigung

- Steuergerät 4 für Einbruchschutz - J1194- ausbauen  
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Zugangs- und Startberechtigung; Steuergerät für Einbruchschutz hinten aus- und einbauen .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Fahrzeuge mit kurzem Radstand

- Schrauben -2- herausdrehen und Aufnahme -1- abnehmen.

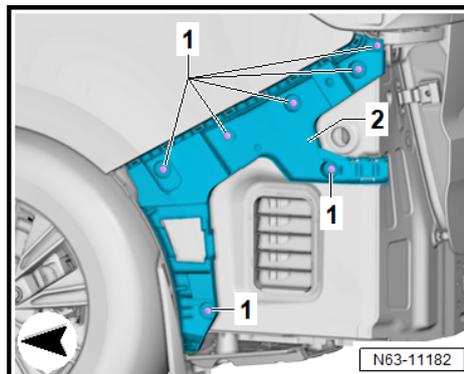




### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit langem Radstand

- Schrauben -1- herausdrehen und Aufnahme -2- abnehmen.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung

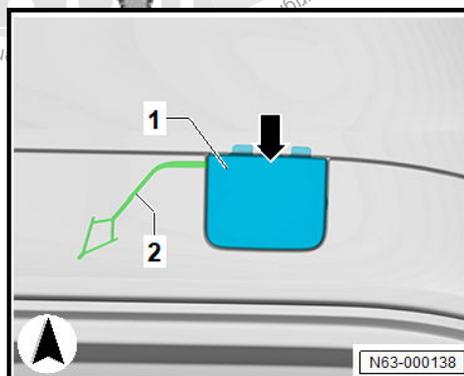
### 3.12 Abdeckkappe Abschleppöse aus- und einbauen

Abdeckkappe Abschleppöse wird nachfolgend Abdeckkappe genannt.

Bauform Abdeckkappe weicht modellabhängig ab.

#### Ausbauen

- Abdeckkappe -1- im Bereich -Pfeil- drücken und entriegeln.
- Abdeckkappe -1- lösen und Fangband -2- ausfädeln.
- Abdeckkappe -1- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Abdeckkappe in Aussparung einsetzen und bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.

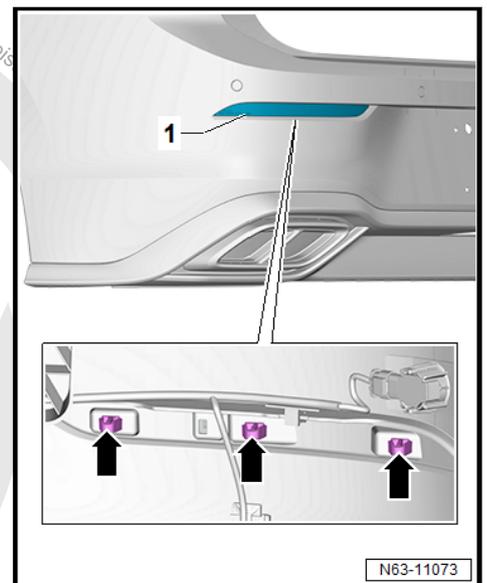
### 3.13 Rückstrahler für Stoßfänger hinten aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

- Verrastungen -Pfeile- entriegeln, dabei Rückstrahler für Stoßfänger hinten -1- auf Spannung halten.
- Rückstrahler für Stoßfänger hinten -1- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Rückstrahler für Stoßfänger hinten bis zum hörbaren Einrasten aufstecken.



## 64 – Verglasung

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .



## 2 Frontscheibe

### 2.1 Montageübersicht - Frontscheibe

#### 1 - Frontscheibe

- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Frontscheibe aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

#### 2 - Distanzstück

- 5 Stück

#### 3 - Scheibenklebstoff

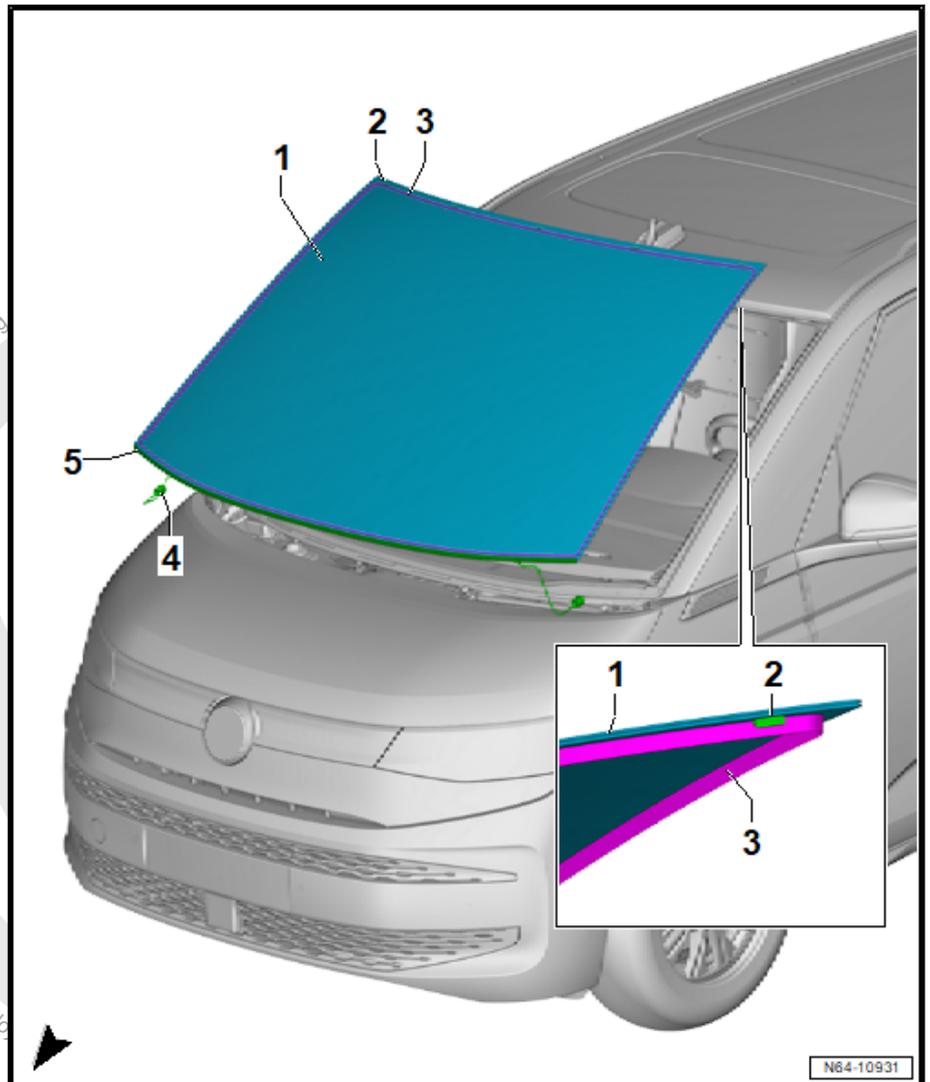
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube:
  - Breite = 6,5 mm
  - Höhe = 10 mm

#### 4 - Elektrische Steckverbindung

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- für beheizbare Frontscheibe - Z2-
- 2 Stück

#### 5 - Einfassprofil

- nur mit Frontscheibe zu ersetzen



### 2.2 Frontscheibe aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Einziehahle mit Verlängerung - VAS 6452/4-
- ◆ Saugheber - V.A.G 1344-
- ◆ Scheibenausbau - Set - V.A.G 1755-
- ◆ Scheibenausbau-Set - VAS 861 001A-
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452-



◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Ausbau der Frontscheibe ist mit der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- beschrieben.

Scheibenausbauset - VAS 861 001A- kann auch verwendet werden.

### Ausbauen

- A-Säulen-Verkleidung oben, hinten links und rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen; A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen, hinten .
- Sonnenblende links und rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ausstattungen; Sonnenblende aus- und einbauen .
- Innenspiegel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Innenspiegel; Innenspiegel aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Sensor für Luftfeuchtigkeit-, Regen- und Lichterkennung - G823-

- Sensor für Luftfeuchtigkeit-, Regen- und Lichterkennung - G823- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92 ; Frontscheibenwischanlage; Sensor für Luftfeuchtigkeit-, Regen- und Lichterkennung G823 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242-

- Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242- ausbauen ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Geber/Sensoren/Steuergeräte; Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge



#### HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr durch falsche Handhabung.

- Formhimmel nicht knicken.
- Formhimmel im Bereich der Frontscheibe absenken, bis die Frontscheibe ohne Beschädigung des Formhimmels geschnitten werden kann ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Dachverkleidungen; Formhimmel aus- und einbauen .
- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Wasserkastenabdeckung aus- und einbauen .

## Fahrzeuge mit beheizbare Frontscheibe - Z2-

- Elektrische Steckverbindungen für beheizbare Frontscheibe - Z2- trennen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Im Innenraum zwischen Frontscheibe und Schalttafel eine Abdeckfolie -1- einschieben.



#### HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.

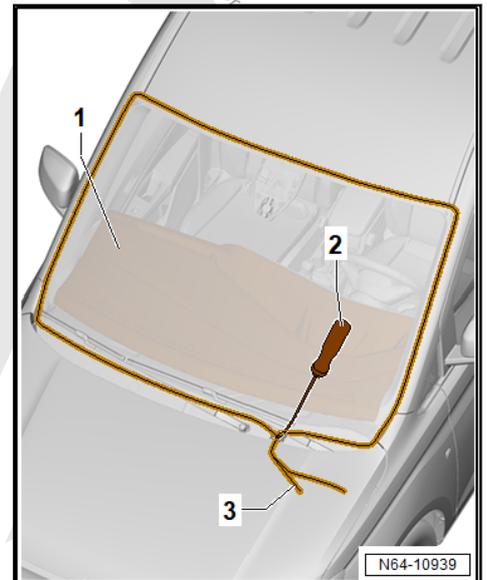
- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Austrittsbereich der Einziehhahle mit Verlängerung - VAS 6452/4- -2- am Karosserieflansch mit Klebeband abkleben.



#### VORSICHT

#### Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter. Schnittwunden möglich:

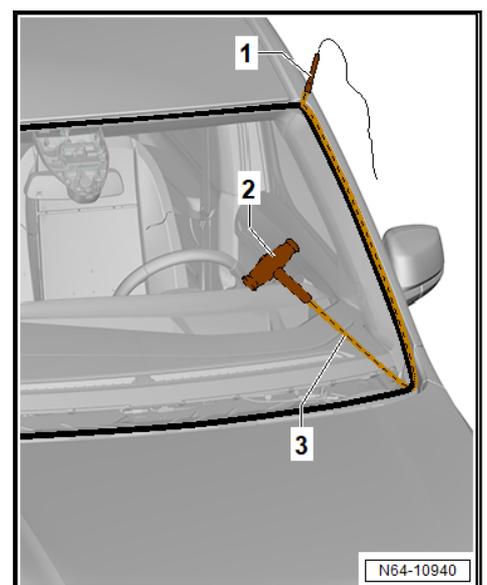
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Schneidfadenende -3- mit Einziehhahle mit Verlängerung - VAS 6452/4- -2- durch Kleberaube stechen und nach innen ziehen.



- Schneidfadenende innen mit Ziehgriff - V.A.G 1351/1- -2- gegen Herausziehen sichern.
- Schneidfaden -3- mithilfe des Röhrchens -1- aus Scheibenausbau - Set - V.A.G 1755- umlaufend in Scheibenflansch einlegen.

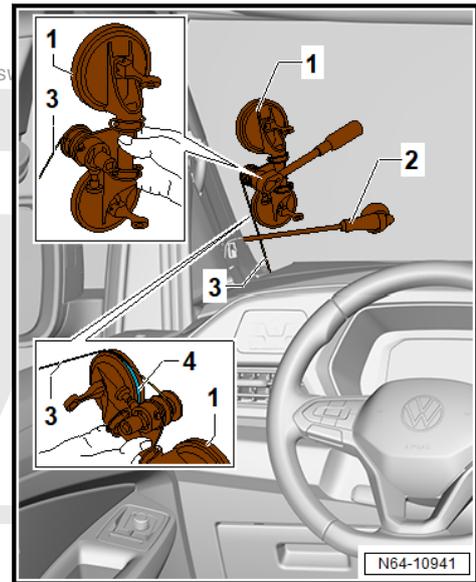
#### Tipp

Schneidfaden -3- an den Ecken unter Frontscheibe legen.





- Schneidfadenenden -3- an Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- -1- befestigen.
- Schneidfaden um Saugnäpfe der Aufspulvorrichtung -4- legen.



- Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- -1- an unterer Ecke ansetzen und fortlaufend von Position -IV- bis -VI- umsetzen, dabei Frontscheibe freischneiden.

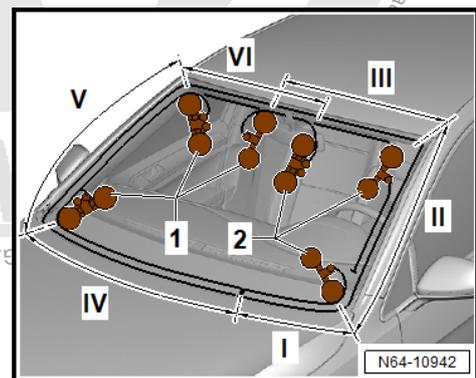
#### Tipp

Schneidfaden während des Freischneidens mit handelsüblichem Kunststoffkeil -2- gegen Frontscheibe drücken.

- Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- -2- an unterer Ecke ansetzen und fortlaufend von Position -I- bis -III- umsetzen, dabei Frontscheibe freischneiden.

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Frontscheibe mit 2 Saugheber - V.A.G 1344- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Nicht zerstörte Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Nicht zerstörte Scheiben zum Einbauen vorbereiten .



## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Neue Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosserieflansch zum Einbauen vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben beachten.
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben beachten.

- Scheibenklebstoff auf Frontscheibe umlaufend auftragen  
⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

### Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Montageübersicht - Frontscheibe
- Karosseriemaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu  
⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriemaße, Spaltmaße vorn beachten.

## Fahrzeuge mit Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242-

- Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme - R242- kalibrieren  
⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme; Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 kalibrieren .



## 3 Heckscheibe

### 3.1 Montageübersicht - Heckscheibe

#### 1 - Heckscheibe

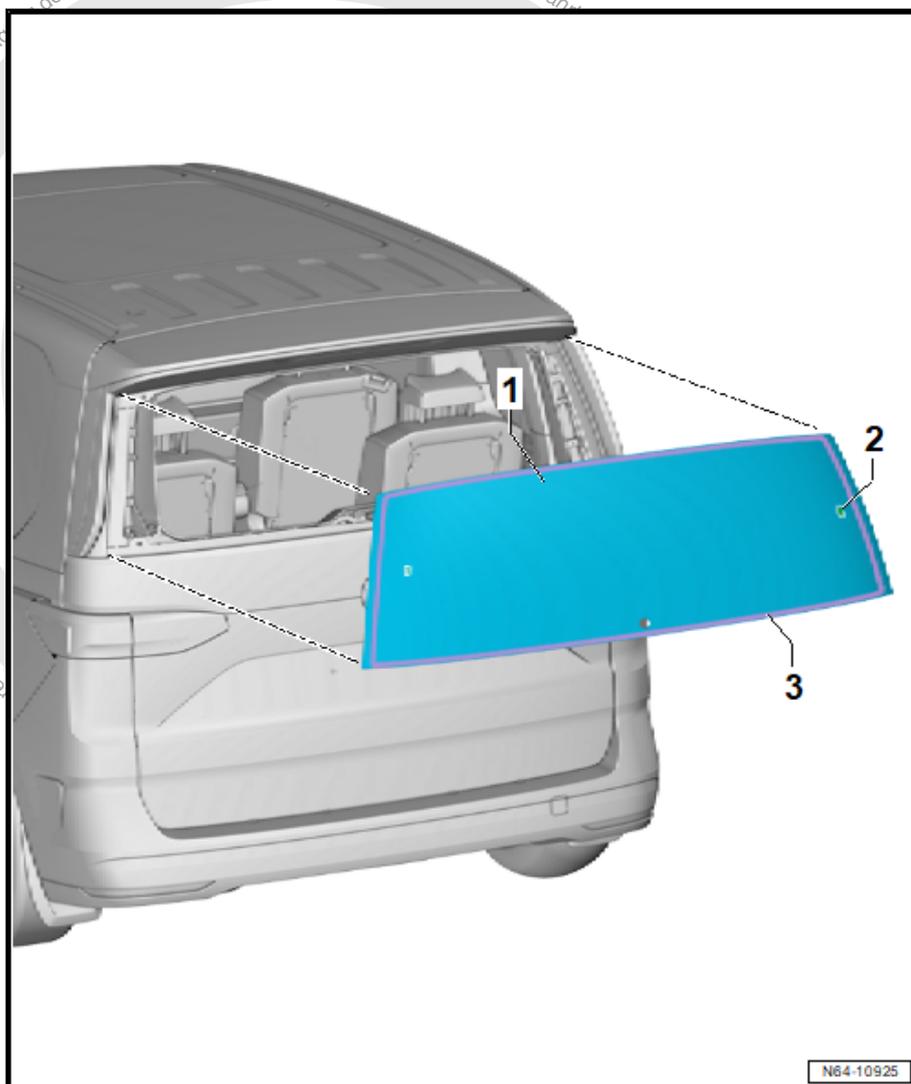
- mit beheizbare Heckscheibe - Z1-
- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Heckscheibe aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

#### 2 - Elektrische Steckverbindung

- für beheizbare Heckscheibe - Z1-
- 2 Stück

#### 3 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube:  
Breite = 6,5 mm ±0,5 mm, Höhe = 10 mm ±1 mm



### 3.2 Heckscheibe aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Scheibenausbauset - VAS 861 001A-
- ◆ Trennschnur - VAS 861 001/1A-
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452-
- ◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Ausbau der Heckscheibe ist mit dem Scheibenausbauset - VAS 861 001A- beschrieben.

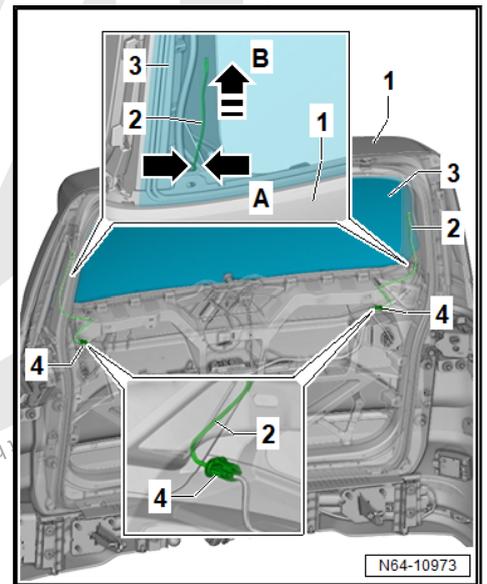
Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- kann auch verwendet werden.



## Ausbauen

- Motor für Heckscheibenwischer - V12- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92 ; Heckscheibenwischenanlage; Motor für Heckscheibenwischer V12 aus- und einbauen .
- Blende für Spoiler ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Blende für Spoiler aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -4- trennen.
- Sicherstellen, dass die elektrischen Steckverbindungen -4- nicht beschädigt werden.



### HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.

- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.

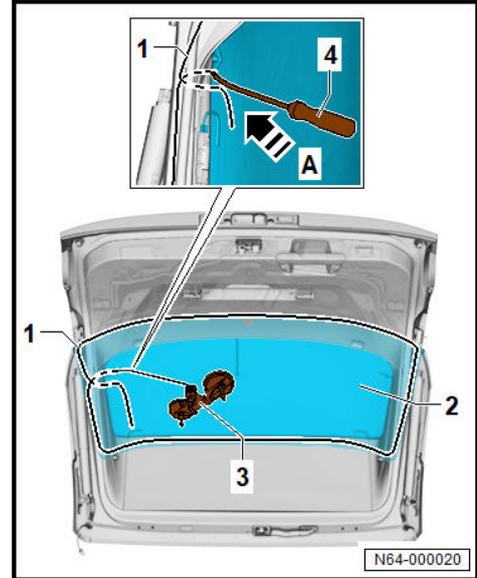


- Heckklappe im Bereich der Heckscheibe -2- mit Klebeband abkleben.

**⚠ VORSICHT**

**Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.**

- **Schutzbrille tragen.**
- **Schutzhandschuhe tragen.**
- Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- mit Durchstechahle -4- an Markierung -Pfeilrichtung A- durch Kleberaube nach innen ziehen.
- Ende der Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- mit Ziehgriff - V.A.G 1351/1- vor Herausziehen sichern.
- Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- um Heckscheibe -2- legen und 2. Ende der Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- nach innen führen.
- Ende der Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- an Aufspulvorrichtung -3- befestigen.

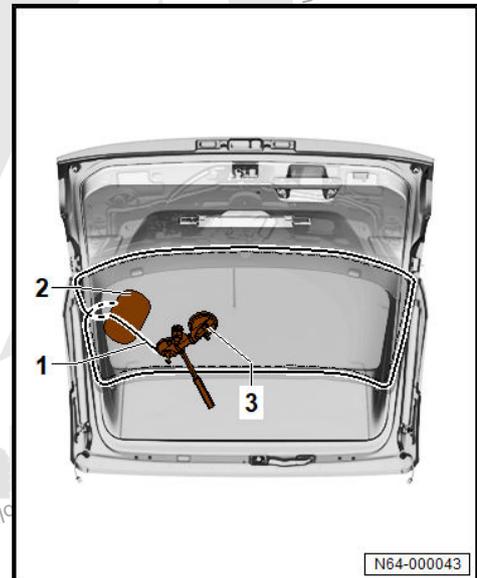


- Austrennschutz zwischen Heckscheibe und Karosserief-lansch schieben.

- Aufspulvorrichtung -3- in gezeigter Position ansetzen und Heckscheibe im oberen Bereich freischneiden.
- Aufspulvorrichtung -3- umsetzen und Heckscheibe im unteren Bereich freischneiden.
- Trennschnur - VAS 861 001/1A- -1- während des Freischneidens mit Austrennschutz -2- gegen Heckscheibe drücken.

**Tipp**

Austrennschutz dazu verwenden, um Abstand zum Karosserief-lansch zu halten.

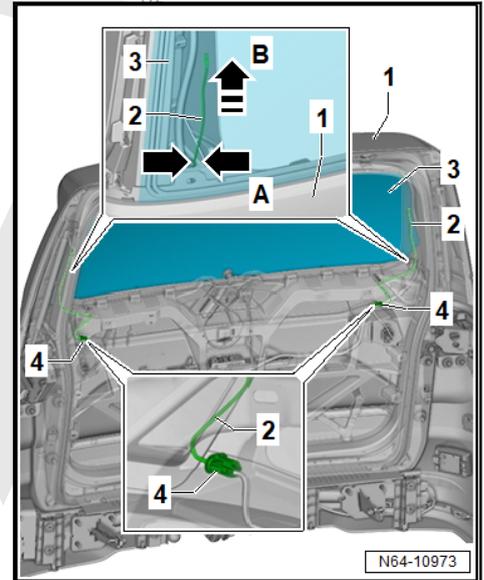


**Bedingung**

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.



- Heckscheibe -3- mit 2 Saughebern abnehmen, dabei elektrische Leitungsstränge -2- in Pfeilrichtung B- aus Tüllen -4- führen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Nicht zerstörte Scheibe

- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Nicht zerstörte Scheiben zum Einbauen vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Neue Scheibe

- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosserieflansch zum Einbauen vorbereiten .
- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben beachten.
- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben beachten.



- Scheibenklebstoff auf Heckscheibe umlaufend auftragen  
⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte  
Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Montageübersicht - Heckscheibe
- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.



## 4 Seitenscheiben

### 4.1 Montageübersicht - Seitenscheibe vorn

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Seitenscheibe vorn

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Seitenscheibe vorn aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

#### 2 - Dichtung

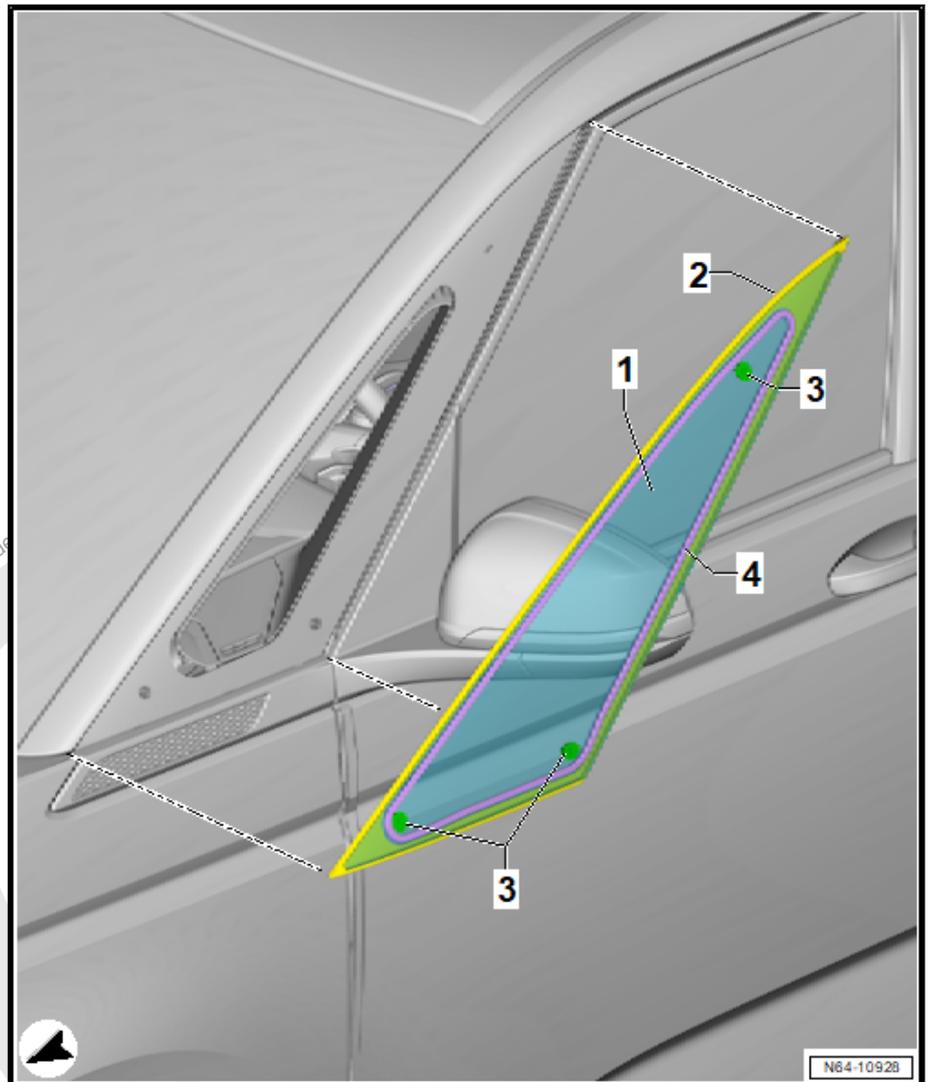
- nur mit Seitenscheibe vorn zu ersetzen

#### 3 - Zentrierstift

- 3 Stück

#### 4 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben



### 4.2 Montageübersicht - Seitenscheibe hinten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



### 1 - Seitenscheibe hinten

- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Seitenscheibe hinten aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

### 2 - Distanzstück

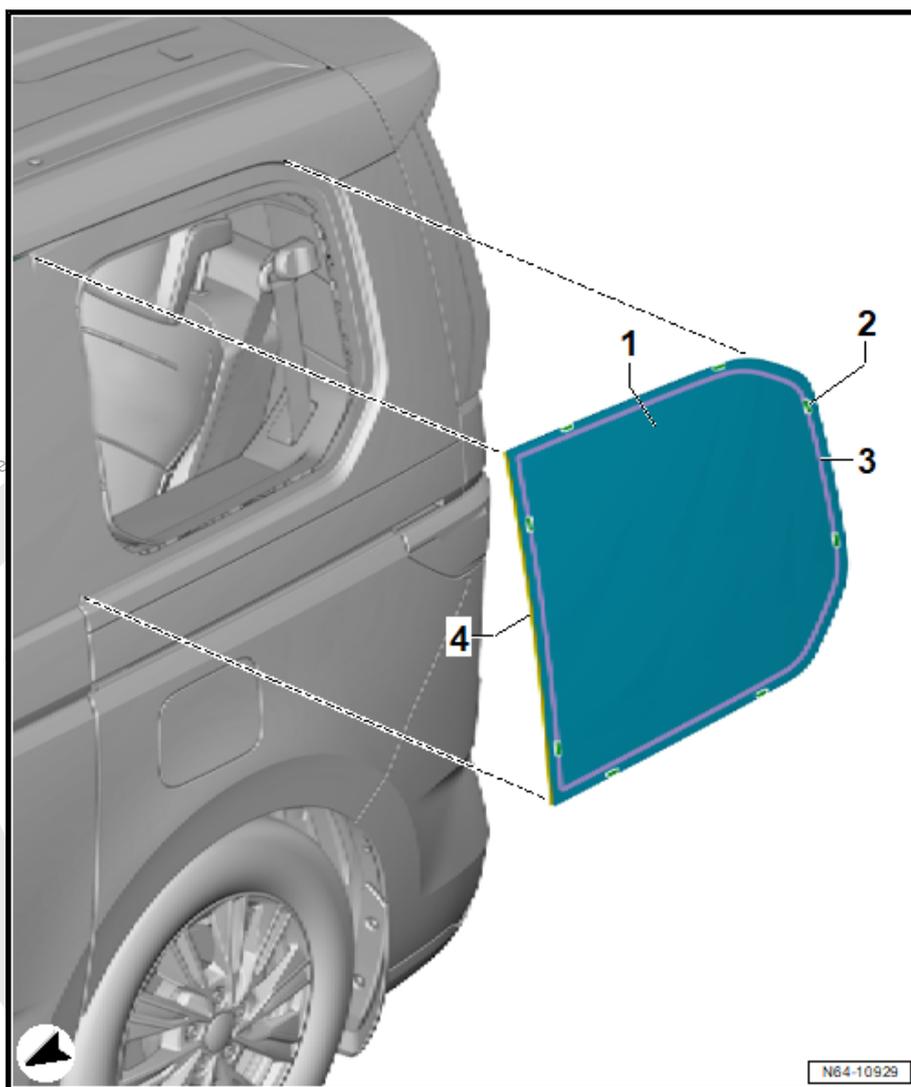
- 8 Stück

### 3 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube:  
Breite = 6,5 mm, Höhe = 10 mm

### 4 - Dichtung

- nur mit Seitenscheibe hinten zu ersetzen



## 4.3 Seitenscheibe vorn aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Einziehahle mit Verlängerung - VAS 6452/4-
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452-
- ◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Ausbau der Seitenscheibe vorn ist mit der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- beschrieben.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- A-Säulen-Verkleidung oben, hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen In-



nenraum; A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen;  
 A-Säulen-Verkleidung oben aus- und einbauen, hinten .

- Abdeckung vorn für Kotflügel ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 ;  
 Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen .

**HINWEIS**

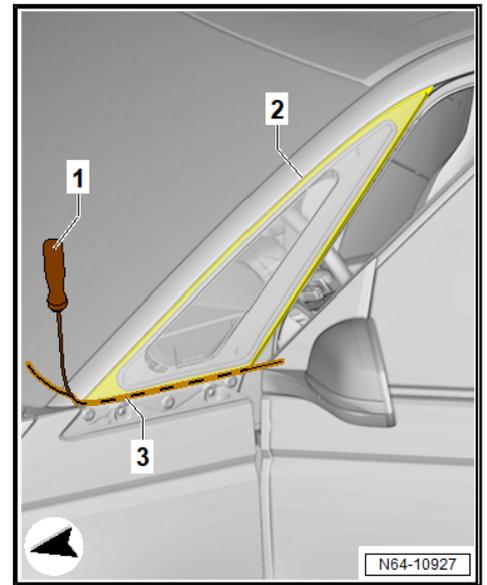
**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.**

- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Karosserie und Tür im Bereich der Seitenscheibe vorn umlaufend mit Klebeband abkleben.

**VORSICHT**

**Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
 Schnittwunden möglich.**

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Schneidraht -3- mit Einziehhahle mit Verlängerung - VAS 6452/4- -1- unter Dichtung -2- schieben.



- Enden des Schneiddrahts -1- mit Ziehgriff - V.A.G 1351/1- -2- sichern.

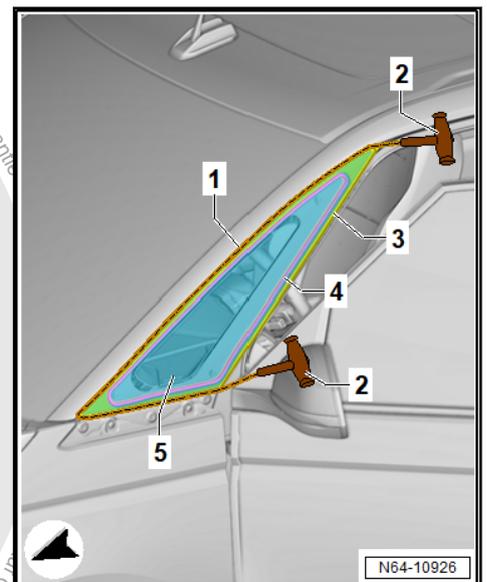
**Bedingung**

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.

Kleberaube -4- mit sägenden Bewegungen der Ziehgriff - V.A.G 1351/1- -2- durchschneiden und Seitenscheibe vorn -5- abnehmen.

**Tipp**

Im Bereich der Zentrierstift ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

---

### Neue Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .
- 

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosseriefansch zum Einbauen vorbereiten .
  - ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben beachten.
  - ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben beachten.
- 

- Scheibeklebstoff auf Seitenscheibe vorn umlaufend auftragen ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ Höhe = 10 mm
- ◆ Breite = 6,5 mm
- Karosseriemaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen. Dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Karosseriemaße; Spaltmaße Mitte beachten.

## 4.4 Seitenscheibe hinten aus- und einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Einziehahle mit Verlängerung - VAS 6452/4-
- ◆ Scheibenausbau - Set - V.A.G 1755-
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452-
- ◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Ausbau der Seitenscheibe hinten ist mit der Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- beschrieben.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

---

## Ausbauen

- Seitenverkleidung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Seitenverkleidung aus- und einbauen; Seitenverkleidung aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindung trennen ⇒ Kommunikation; Rep.-Gr. 91 ; Bauteile/Steuergeräte; Antennenmodul aus- und einbauen .

### VORSICHT

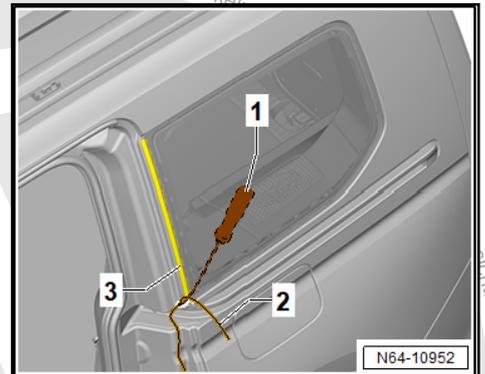
Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

### HINWEIS

Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.

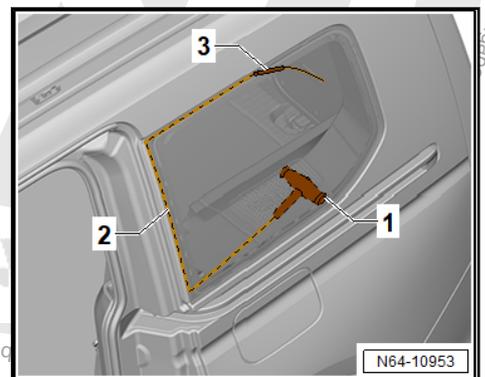
- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.
- Schneidfaden -2- mit Einziehahle mit Verlängerung -VAS 6452/4- -1- durch Kleberaube nach innen ziehen.
- Dichtung -3- zur Seite drücken.



- Ende des Schneidfadens -2- am Ziehgriff - V.A.G 1351/1- -1- befestigen.
- Schneidfaden -2- mithilfe des Röhrchens -3- umlaufend in Scheibenflansch einlegen.

### Tipp

Röhrchen -3- ist im Scheibenausbau - Set - V.A.G 1755- enthalten.





- Ende des Schneidfadens -3- im Fahrzeuginnenraum an Aufspulvorrichtung -1- befestigen.
- Kleberaube -2- mit Aufspulvorrichtung -1- und Schneidfaden -3- trennen. Dabei Aufspulvorrichtung -1- umsetzen.

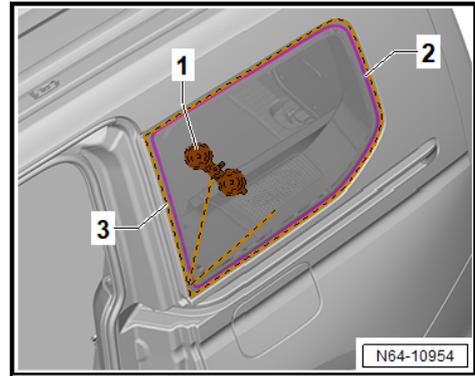
#### Tipps

Im Bereich der Zentrierclips ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig.

- Schneidfaden -3- während des Freischneidens mit Austrennschutz gegen Scheibe drücken.

#### Tipps

Austrennschutz dazu verwenden, um Abstand zum Karosseriefansch zu halten.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Nicht zerstörte Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Nicht zerstörte Scheiben zum Einbauen vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Neue Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosseriefansch zum Einbauen vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben beachten.
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben beachten.

### Seitenteil ohne Lochbohrung für Zentrierclips

- Zentrierclips entfernen.



### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Scheibenklebstoff auf Seitenscheibe hinten umlaufend auftragen ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Montageübersicht - Seitenscheibe hinten



## 5 Türscheiben

### 5.1 Montageübersicht - Türscheibe vorn

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Türscheibe vorn

- ⇒ Rep.-Gr. 64; Türscheibe vorn aus- und einbauen

#### 2 - Klemmbacke

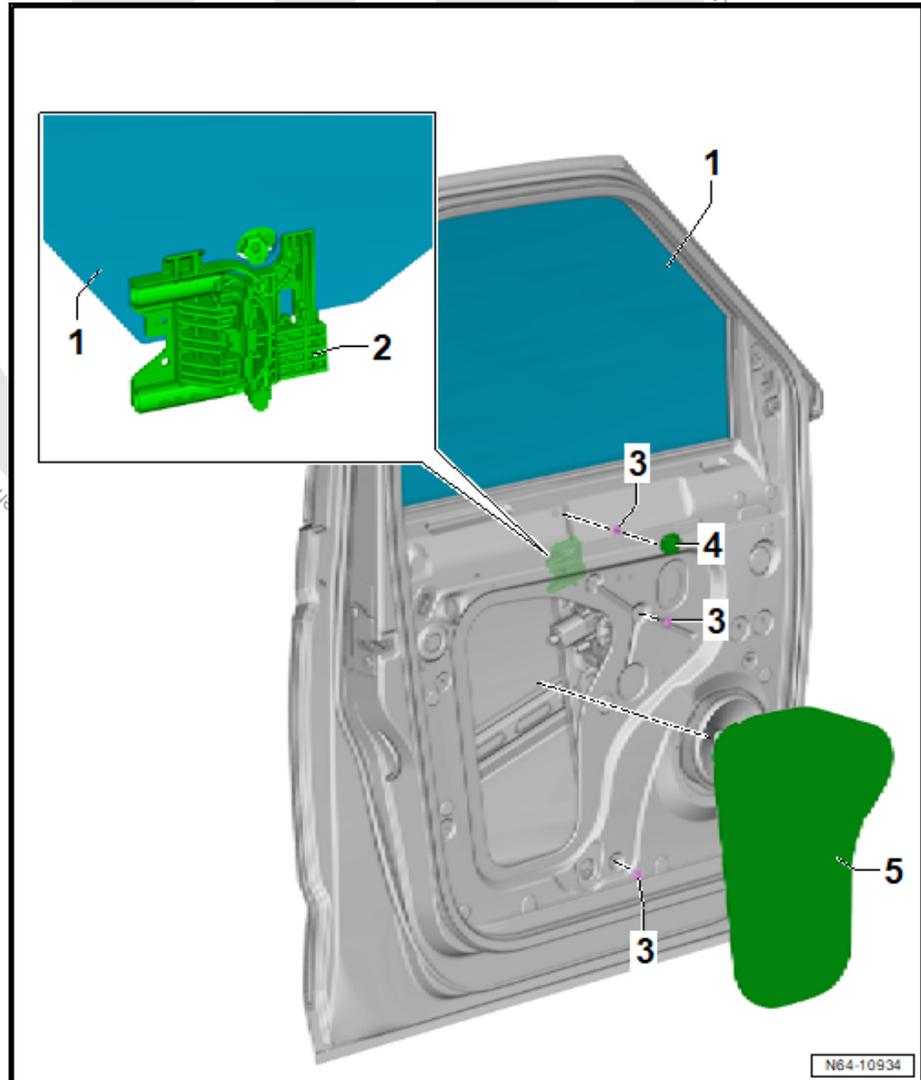
#### 3 - Mutter

- 3 Stück
- 8 Nm

#### 4 - Stopfen

#### 5 - Türinnenabdeckung

- ⇒ Rep.-Gr. 57; Türinnenabdeckung aus- und einbauen



### 5.2 Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten

#### 5.2.1 Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

### 1 - Feststehende Türscheibe hinten

- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

### 2 - Scheibenklebstoff

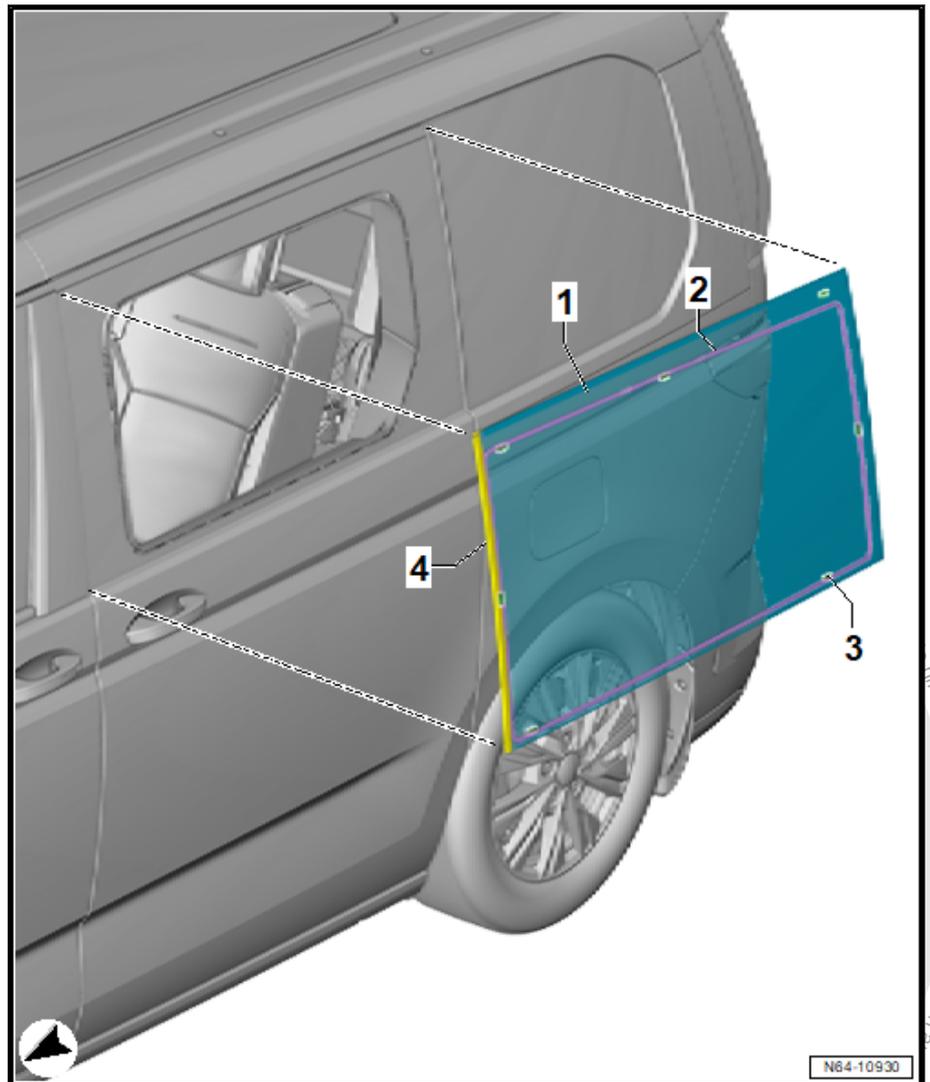
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube: Breite = 6,5 mm, Höhe = 10 mm

### 3 - Distanzstück

- 9 Stück

### 4 - Dichtung

- nur mit Feststehende Türscheibe hinten zu ersetzen



## 5.3 Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten, Schiebefenster

### 5.3.1 Montageübersicht - Feststehende Türscheibe hinten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

### 1 - feststehende Türscheibe hinten

- Schiebefenster
- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen, Schiebefenster
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Allgemeine Hinweise - Scheiben; Zerstörte Scheibe ausbauen

### 2 - Scheibenklebstoff

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben
- Maße Kleberaube:
  - Breite = 6,5 mm
  - Höhe = 10 mm

### 3 - Distanzstück

- 9 Stück

### 4 - Führungsschiene

- nur mit feststehender Türscheibe hinten zu ersetzen
- 2 Stück

### 5 - Schiebefenster

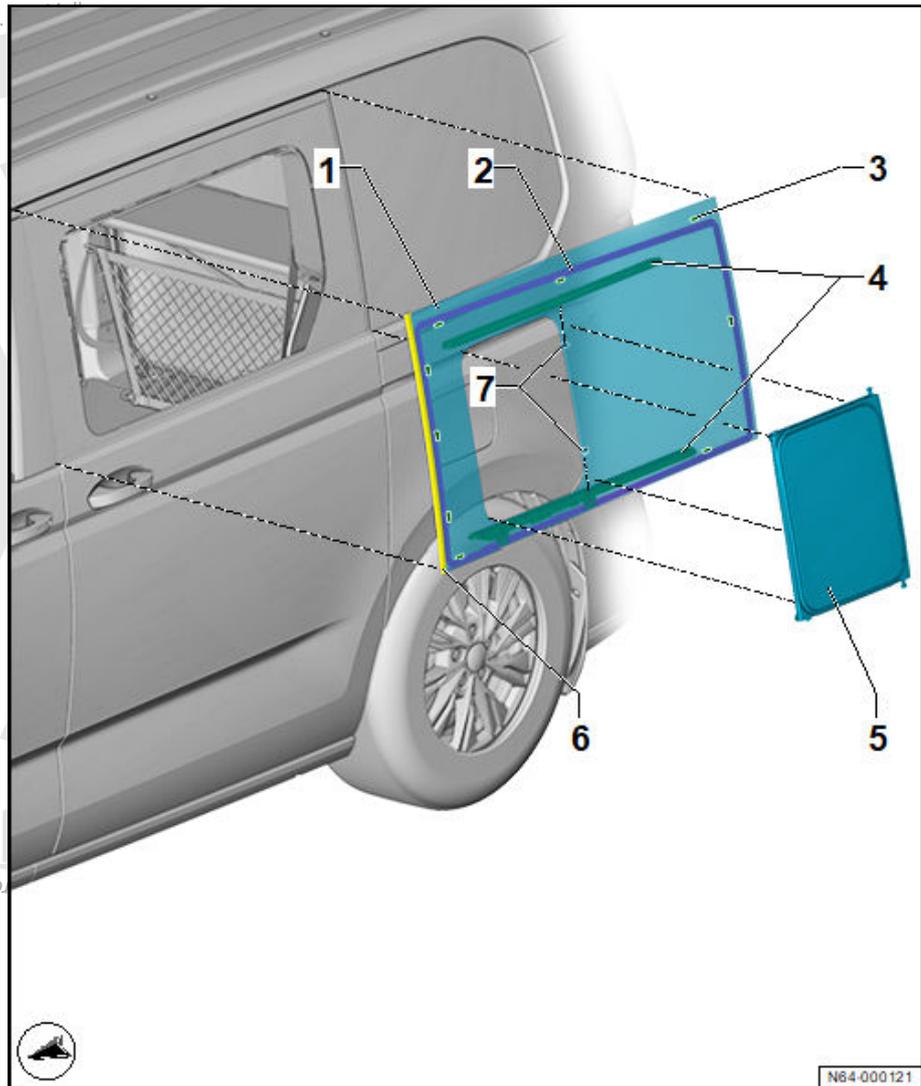
- ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Schiebefenster aus- und einbauen

### 6 - Dichtung

- nur mit feststehender Türscheibe hinten zu ersetzen

### 7 - Abdeckung

- 2 Stück



## 5.4 Türscheibe vorn aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

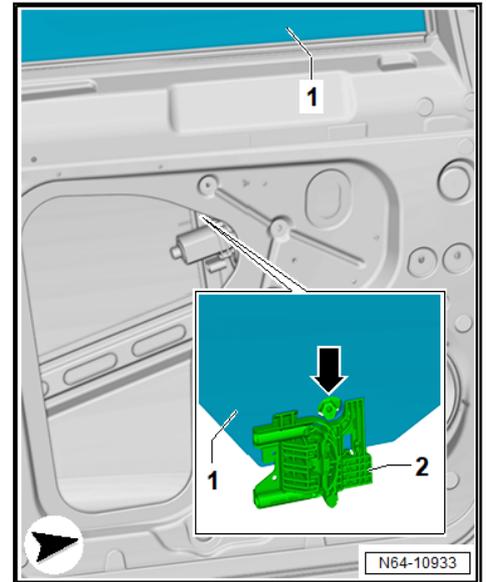
### Ausbauen

- Türverkleidung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen vorn; Türverkleidung vorn aus- und einbauen .

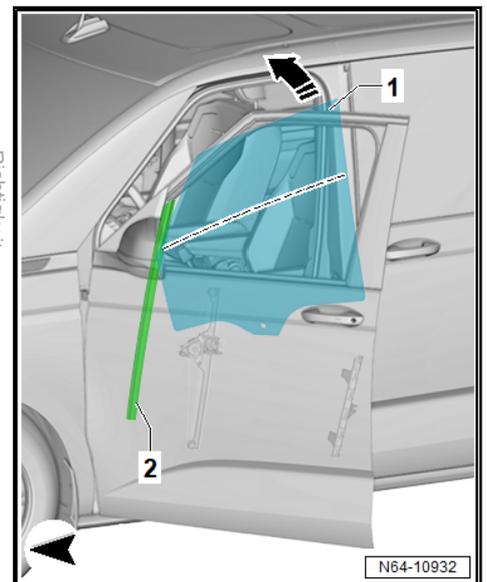


- Fensterschachtleiste innen ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterschachtleiste innen aus- und einbauen .
- Türinnenabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Türinnenabdeckung aus- und einbauen .

- Türscheibe vorn -1- absenken, bis Klemmbacke -2- zugänglich ist.
- Verrastung -Pfeil- entriegeln.



- Türscheibe vorn -1- nach oben aus Klemmbacke herausziehen.
- Türscheibe vorn -1- hinten anheben und in -Pfeilrichtung- aus Fensterführung -2- herausschwenken.



## Einbauen

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



- Türscheibe vorn in Klemmbacke positionieren und bis zum hörbaren Einrasten drücken.
- Funktionsprüfung durchführen.

## 5.5 Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen

### 5.5.1 Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
- ◆ Scheibenausbauset - VAS 861 001A-
- ◆ Trennschnur - VAS 861 001/1A-
- ◆ Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452-
- ◆ Ziehgriff - V.A.G 1351/1-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

Der Ausbau der geklebten Scheiben ist mit dem Scheibenausbauset - VAS 861 001A- beschrieben.

Es kann auch die Trennvorrichtung für geklebte Scheiben - VAS 6452- benutzt werden.

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .



#### VORSICHT

**Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter. Schnittwunden möglich.**

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.



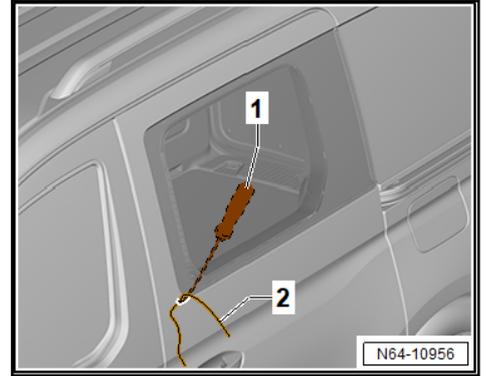
#### HINWEIS

**Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.**

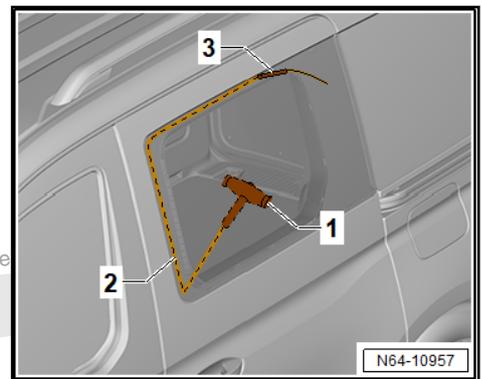
- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abkleben.



- Durchstechahle -1- aus Scheibenausbau-Set - VAS 861 001A- in diesem Bereich von innen nach außen durch Klebstoffraupe stechen und Trennschnur - VAS 861 001/1A- -2- nach innen durchziehen.



- Ende der Trennschnur - VAS 861 001/1A- -2- am Ziehgriff - V.A.G 1351/1- -1- befestigen.
- Trennschnur - VAS 861 001/1A- -2- mithilfe der Durchstechahle -3- hinter den Scheibenflansch einlegen.



- Ende der Trennschnur - VAS 861 001/1A- -3- im Fahrzeuginnenraum an Aufspulvorrichtung 1- befestigen.
- Aufspulvorrichtung -1- umsetzen, um feststehende Türscheibe hinten freizuschneiden.

### Tipp

Im Bereich der Zentrierclips ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig.

- Trennschnur - VAS 861 001/1A- -3- während des Freischneidens mit Austrennschutz gegen Scheibe drücken, um Freigang am Scheibenflansch zu erreichen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Nicht zerstörte Scheibe

- => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Nicht zerstörte Scheiben zum Einbauen vorbereiten .



## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Neue Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen vorbereiten .
- 

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Karosserieflansch zum Einbauen vorbereiten .
  - ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben .
  - ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für geklebte Scheiben .
- 

## Schiebetür ohne Lochbohrung für Zentrierclips

- Zentrierclips entfernen.
- 

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Scheibeklebstoff auf feststehende Türscheibe hinten umlaufend auftragen ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ Höhe = 10 mm
- ◆ Breite = 6,5 mm
- Feststehende Türscheibe hinten einsetzen und mit handelsüblichem Klebeband sichern.
- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karosserie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße hinten beachten.

## 5.6 Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen, Schiebefenster

### 5.6.1 Feststehende Türscheibe hinten aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Einstelllehre - 3371-
-



- ◆ Scheibenausbau-Set - VAS 861 001A-
- ◆ Trennschnur - VAS 861 001/2-

Feststehende Türscheibe hinten, Schiebefenster wird nachfolgend Türscheibe genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

Der Ausbau der geklebten Türscheibe ist mit dem Scheibenausbau-Set - VAS 861 001A- beschrieben.

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .
- Verkleidung für Scheibenrahmen ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Verkleidung für Scheibenrahmen aus- und einbauen; Verkleidung für Scheibenrahmen aus- und einbauen .
- Schiebefenster bis zur 1. Verrastung öffnen und feststellen.

Das Trennen der Kleberaube wird in 4 Abschnitten beschrieben.

## Tipp

Im Bereich der Zentrierclips ist ein erhöhter Kraftaufwand für das Freischneiden der Türscheibe notwendig.

## Abschnitt vorn

### VORSICHT

Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

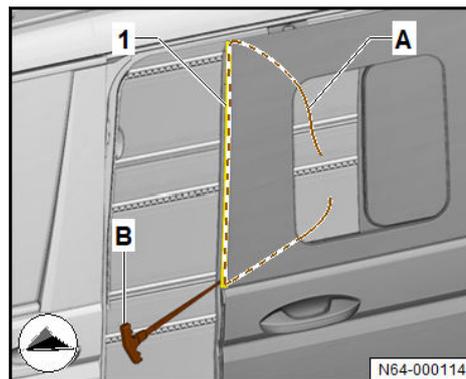
### HINWEIS

Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.

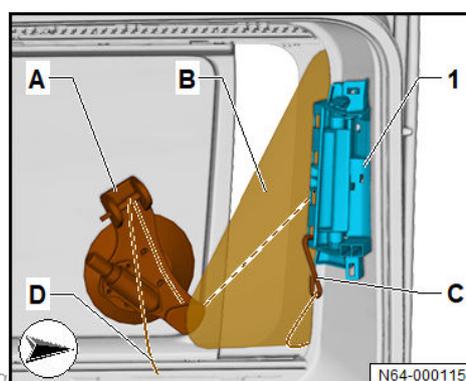
- Umliegende Bauteile im Sichtbereich mit handelsüblichem Kleband abkleben.



- Durchstechahle -B- mit Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- an unterer Ecke beginnend von außen durch Kleberaube stechen und nach innen durchziehen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- hinter Dichtung -1- legen und an oberen Ecke mit Durchstechahle -B- von außen durch Kleberaube stechen und nach innen durchziehen.

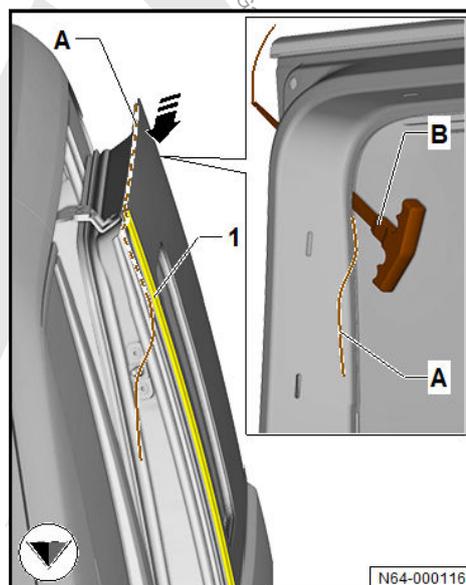


- 1. Ende der Trennschnur - VAS 861 001/2- -D- an Schnurhaken -C- befestigen.
- Schnurhaken -C- in Türinnenbetätigung -1- einhängen.
- 2. Ende der Trennschnur - VAS 861 001/2- -D- an Austrenngerät -A- befestigen.
- Kleberaube freischneiden, dabei Trennschnur - VAS 861 001/2- -D- mit Austrennschutz -B- gegen Scheibe drücken, um Freigang am Scheibenflansch zu erreichen.



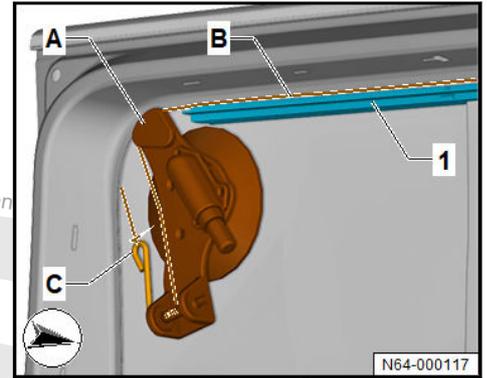
### Abschnitt oben

- Durchstechahle -B- mit Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- von innen durch Kleberaube stechen und nach außen durchziehen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- in -Pfeilrichtung- zwischen Türscheibe und Scheibenflansch legen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- hinter Dichtung -1- legen und mit Durchstechahle -B- in Fahrzeuginnenraum führen.



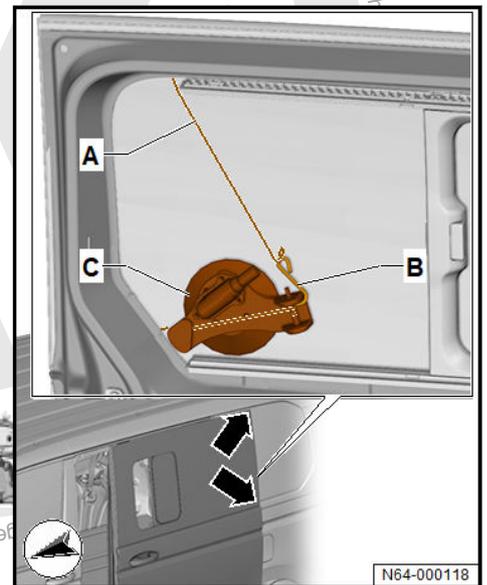


- 1. Ende der Trennschnur - VAS 861 001/2- -B- an Schnurhaken -C- befestigen.
- Schnurhaken -C- an Austrenngerät -A- einhängen.
- 2. Ende der Trennschnur - VAS 861 001/2- -B- oberhalb der Schiene -1- führen und an Austrenngerät -A- befestigen.
- Kleberaube freischneiden.
- Türscheibe mit handelsüblichem Klebeband sichern.



### Abschnitt hinten

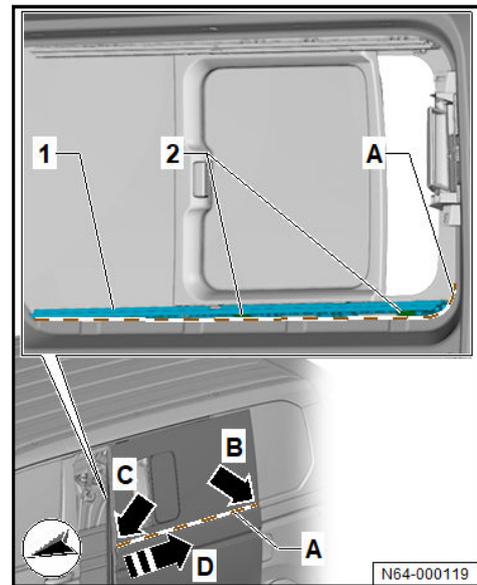
- Durchstechahle mit Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- von außen in Bereichen -Pfeile- durch Kleberaube stechen und nach innen durchziehen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- an Austrenngerät -C- und Schnurhaken -B- befestigen.
- Schnurhaken -B- an Austrenngerät -C- einhängen.
- Kleberaube freischneiden, dabei Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- mit Austrennschutz gegen Scheibe drücken, um Freigang am Scheibenflansch zu erreichen.





### Abschnitt unten

- Durchstechahle mit Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- von außen im Bereich -Pfeil B- durch Kleberaube stechen und nach innen durchziehen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- unterhalb der Schiene -1- und Wasserabläufen -2- fädeln.
- Durchstechahle mit Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- von innen im Bereich -Pfeil C- durch Kleberaube stechen und nach außen durchziehen.
- Trennschnur - VAS 861 001/2- -A- in -Pfeilrichtung D- zwischen Türscheibe und Scheibenflansch führen.

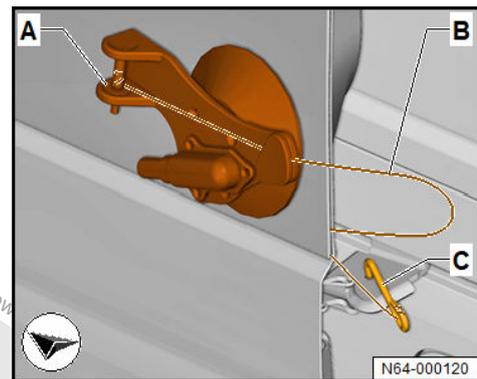


- Trennschnur - VAS 861 001/2- -B- an Austrenngerät -A- und Schnurhaken -C- befestigen.
- Schnurhaken -C- an Rollenführung Mitte einhängen.

### ! HINWEIS

#### Beschädigungsgefahr der Wasserabläufe.

- **Austrennschutz im Bereich der Wasserabläufe verwenden.**
- Kleberaube freischneiden.



- 2 handelsübliche Saugheber an Türscheibe anbringen.

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Handelsübliches Klebeband von Türscheibe lösen und Türscheibe mit 2. Saughebern abnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



### Nicht zerstörte Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Nicht zerstörte Scheiben zum  
Einbauen vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Neue Scheibe

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Neue Scheiben zum Einbauen  
vorbereiten .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; An-  
wendung von Klebstoffen; Karosseriefansch zum Einbauen  
vorbereiten .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte  
Scheiben .
- ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Mindestaushärtezeiten für ge-  
klebte Scheiben .

### Schiebetür ohne Lochbohrung für Zentrierclips

- Zentrierclips entfernen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Scheibenklebstoff auf Türscheibe umlaufend auftragen  
⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ;  
Anwendung von Klebstoffen; Einbauhinweise für geklebte  
Scheiben; Materialien für geklebte Scheiben .

#### Maßangaben für Raupenquerschnitt:

- ◆ Höhe = 10 mm
- ◆ Breite = 6,5 mm

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwen-  
dig.
- Türscheibe einsetzen und mit handelsüblichem Klebeband  
sichern.
- Spaltmaße mit Einstelllehre - 3371- prüfen, dazu ⇒ Karos-  
serie-Instandsetzung; Rep.-Gr. 00 ; Spaltmaße; Spaltmaße  
hinten beachten.



## 5.7 Schiebefenster aus- und einbauen

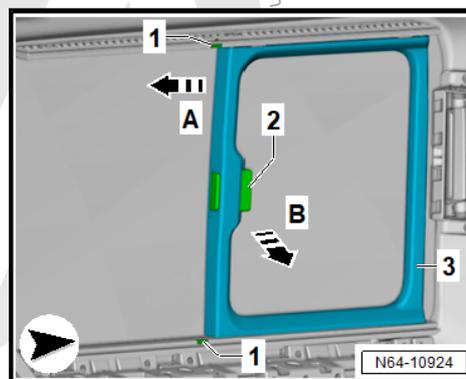
### 5.7.1 Schiebefenster aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Türverkleidung hinten ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen hinten; Türverkleidung hinten aus- und einbauen .

- Kappen -1- mit handelsüblichem Kunststoffkeil ausclipsen.
- Betätigungshebel -2- drücken und Schiebefenster -3- in -Pfeilrichtung A- öffnen.
- Schiebefenster -3- in -Pfeilrichtung B- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 5.7.2 Schiebefenster aus- und einbauen, Dichtung

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Schiebefenster, Dichtung wird nachfolgend Dichtung genannt.

#### Ausbauen

- Schiebefenster ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 64 ; Schiebefenster aus- und einbauen .
- Dichtung von Schiebefenster abziehen.





## 66 – Außenausstattung

### 1 Sicherheits- und Reparaturhinweise

#### 1.1 Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparatur-  
hinweise; Rep.-Gr. 00 ; Sicherheitshinweise .

#### 1.2 Reparaturhinweise

Reparaturhinweise beachten ⇒ Sicherheits- und Reparaturhin-  
weise; Rep.-Gr. 00 ; Reparaturhinweise .





## 2 Kühlergrill/Frontblende

### 2.1 Montageübersicht - Kühlergrill

#### 1 - Kühlergrill

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- 4 Stück
- 8 Nm

#### 3 - Frontblende

- links
- ausstattungs-/baustandsabhängig mit Lichtleiter für Konturbeleuchtung im Kühlergrill vorn links - L363-
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Frontblende aus- und einbauen
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; sonstige Leuchten außen; Lichtleiter für Konturbeleuchtung im Kühlergrill vorn L362/L363 aus- und einbauen

#### 4 - Stoßfängerabdeckung

- ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen

#### 5 - Emblem Front

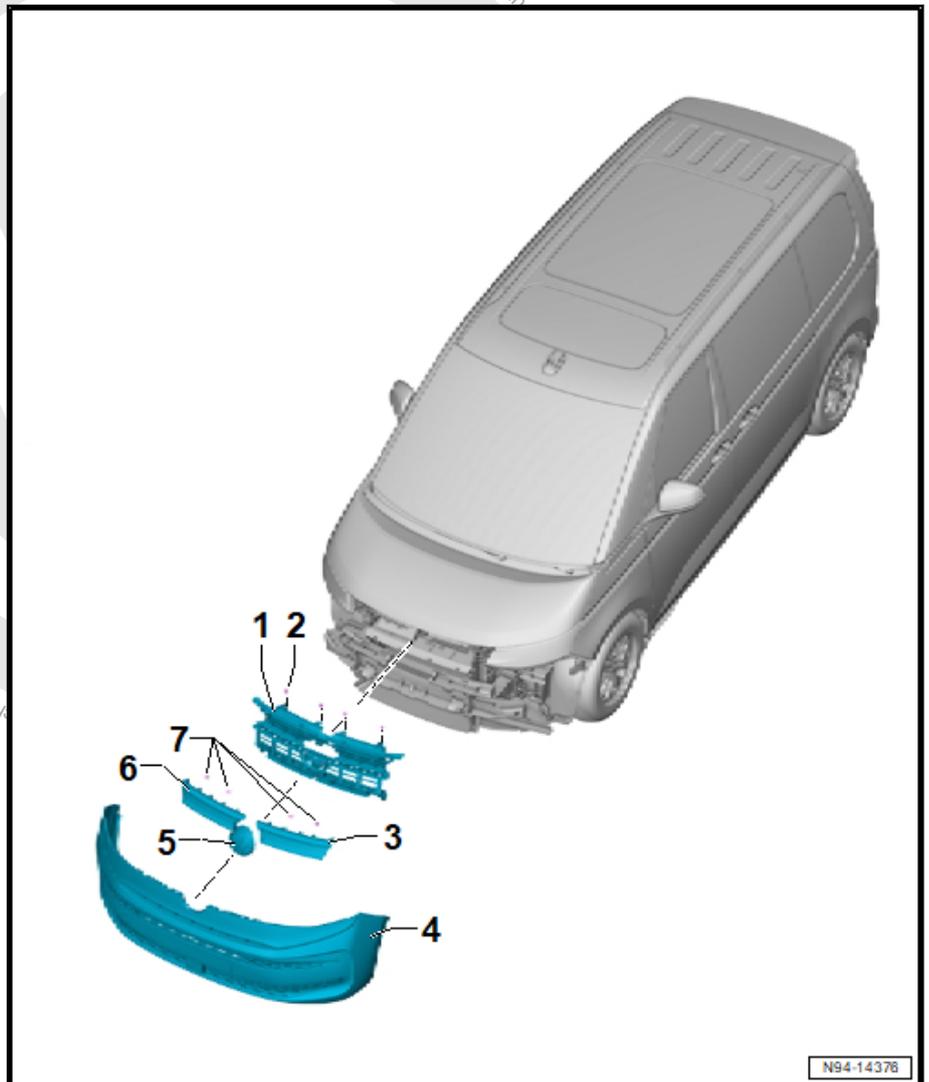
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Emblem Front aus- und einbauen

#### 6 - Frontblende

- rechts
- ausstattungs-/baustandsabhängig mit Lichtleiter für Konturbeleuchtung im Kühlergrill vorn rechts - L362-
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Frontblende aus- und einbauen
- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; sonstige Leuchten außen; Lichtleiter für Konturbeleuchtung im Kühlergrill vorn L362/L363 aus- und einbauen

#### 7 - Schraube

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 4 Stück
- 4,5 Nm





## 2.2 Kühlergrill aus- und einbauen

### Ausbauen

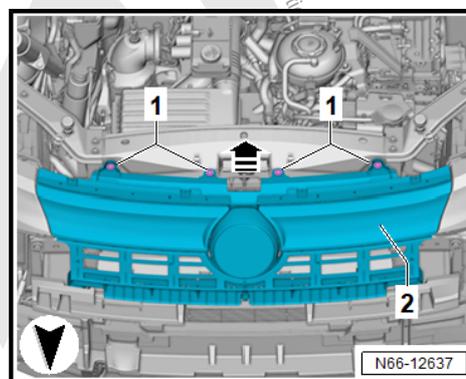
- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Lichtleiter für Konturbeleuchtung

- Elektrische Steckverbindungen trennen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; sonstige Leuchten außen; Lichtleiter für Konturbeleuchtung im Kühlergrill vorn L362/L363 aus- und einbauen .

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Kühlergrill -2- in -Pfeilrichtung- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Kühlergrill

## 2.3 Frontblende aus- und einbauen

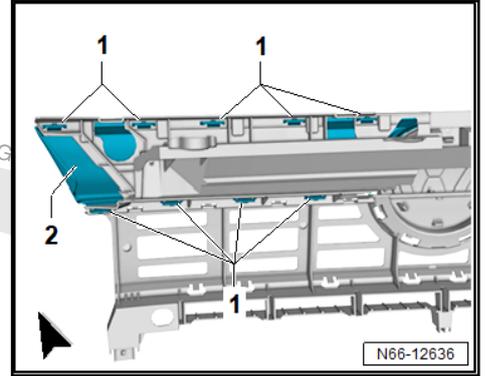
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Kühlergrill ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen .



- Verrastungen -1- entriegeln.
- Frontblende -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Frontblende bis zum hörbaren Einrasten drücken.



## 3 Spoiler

### 3.1 Montageübersicht - Spoiler

#### 1 - Blende für Spoiler

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Blende für Spoiler aus- und einbauen

#### 2 - Seitenspoiler

- rechts
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Seitenspoiler aus- und einbauen

#### 3 - Schraube

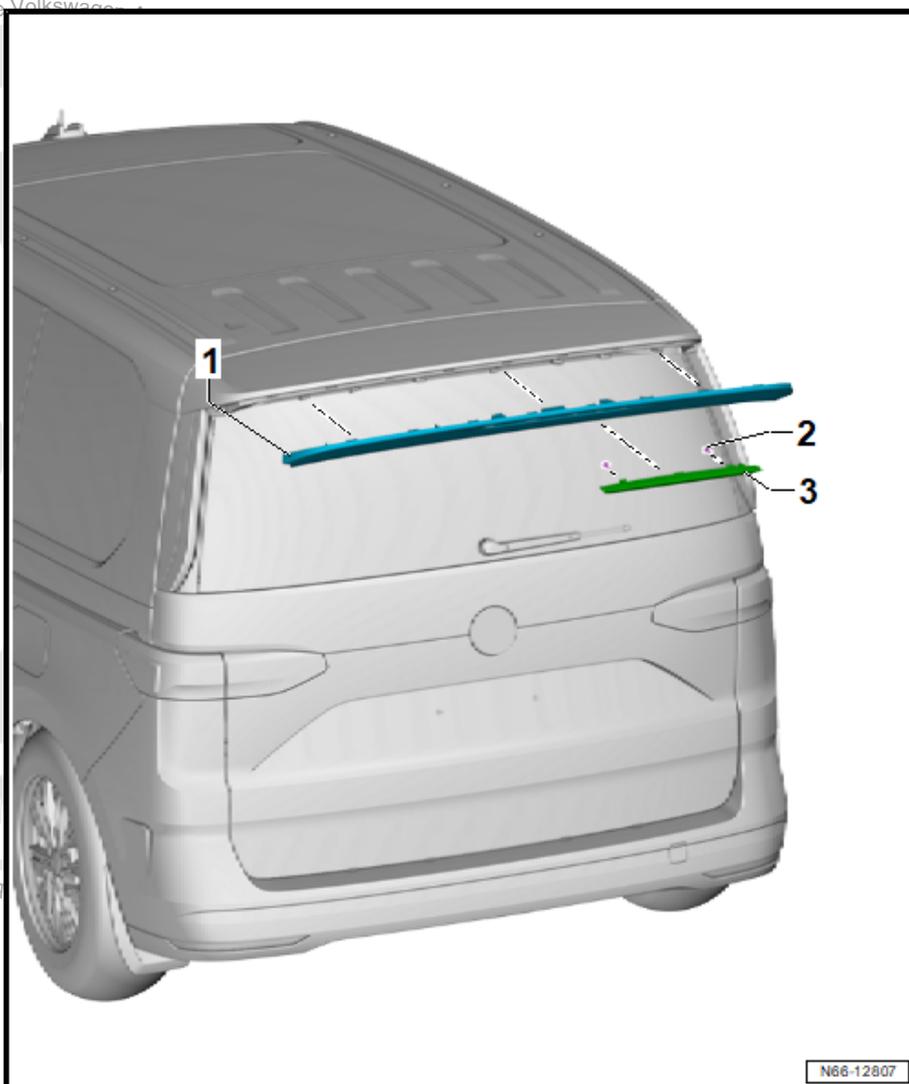
- 2 Stück
- 2 Nm

#### 4 - Hochgesetzte Bremsleuchte

- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Hochgesetzte Bremsleuchte; Hochgesetzte Bremsleuchte aus- und einbauen

#### 5 - Seitenspoiler

- links
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Seitenspoiler aus- und einbauen



N66-12807

### 3.2 Seitenspoiler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Haken - T10538-

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

### **⚠ VORSICHT**

**Verletzungsgefahr der Augen durch umherfliegende Sägespäne.**

**Augenreizungen und -verletzungen möglich.**

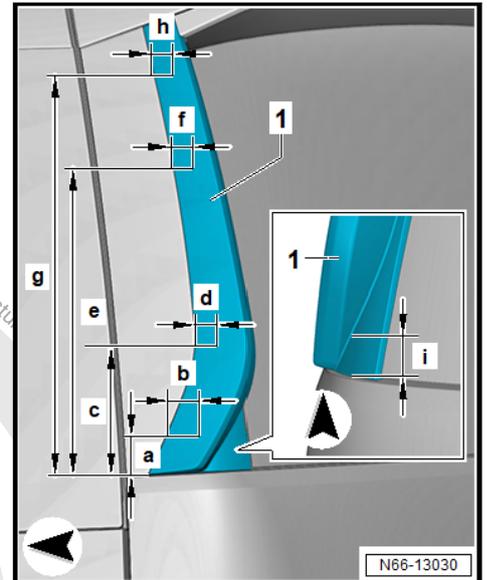
- Schutzbrille tragen.

- Löcher mit handelsüblicher Bohrmaschine und handelsüblichem Spiralbohrer  $\varnothing$  12 mm bohren, dabei Maßangaben beachten:

- ◆ Maß -a- Abstand = 7,5 cm
- ◆ Maß -b- Abstand = 3,2 cm
- ◆ Maß -c- Abstand = 15,5 cm
- ◆ Maß -d- Abstand = 2,7 cm
- ◆ Maß -e- Abstand = 31 cm
- ◆ Maß -f- Abstand = 2,5 cm
- ◆ Maß -g- Abstand = 40,5 cm
- ◆ Maß -h- Abstand = 2,5 cm
- ◆ Maß -i- Abstand = 4 cm

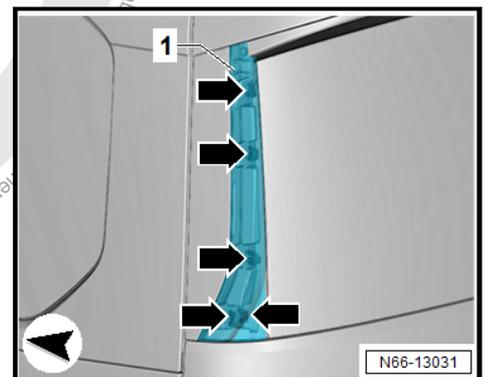
### Bedingung

- Bohrtiefe darf nicht mehr als 3,5 mm betragen.



Zur besseren Darstellung ist der Seitenspoiler -1- transparent dargestellt.

- Verrastungen -Pfeile- mit Haken - T10538- durch Löcher entriegeln und Seitenspoiler -1- herausfädeln.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

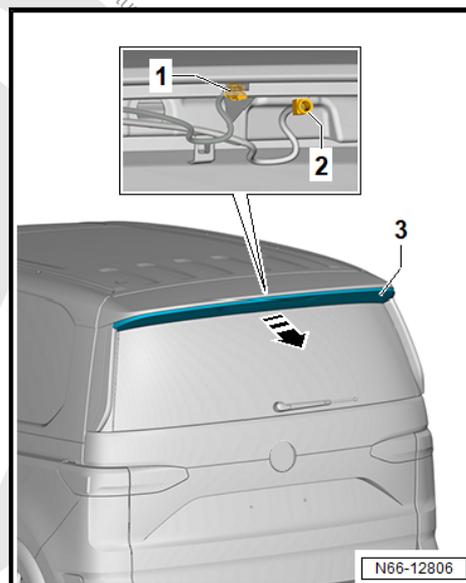
- Neuen Seitenspoiler bis zum hörbaren Einrasten drücken.



### 3.3 Blende für Spoiler aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Blende für Spoiler -3- mit handelsüblichem Demontagekeil in -Pfeilrichtung- abhebeln, bis elektrische Steckverbindung -1- zugänglich ist.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Anschlussleitung -2- entriegeln und Blende für Spoiler -3- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Blende für Spoiler bis zum hörbaren Einrasten drücken.



## 4 Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen

### 4.1 Montageübersicht - Zierleisten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Zierleiste

- Kotflügel links
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

#### 2 - Zierleiste

- Tür vorn links
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

#### 3 - Zierleiste

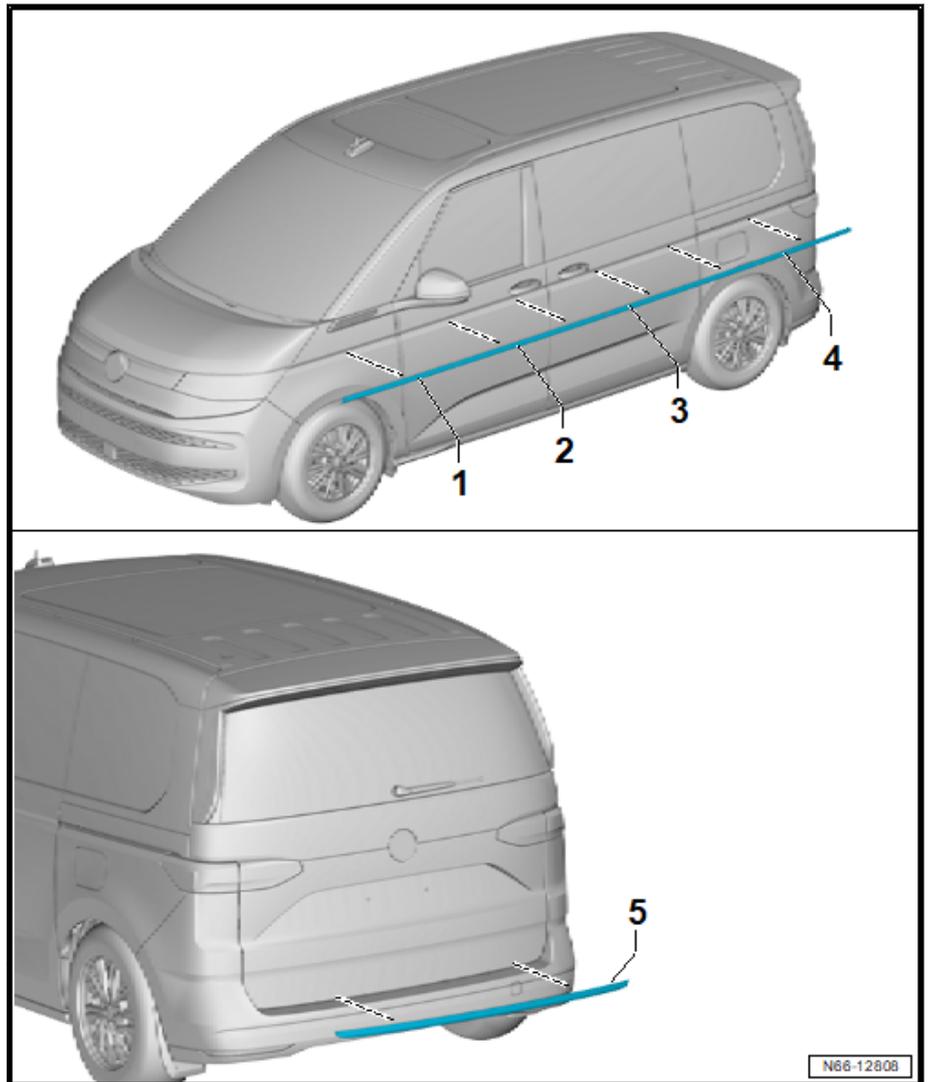
- Schiebetür links
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

#### 4 - Zierleiste

- Seitenwand links
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

#### 5 - Zierleiste

- Heckklappe
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen



### 4.2 Montageübersicht - Blende B-Säule

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

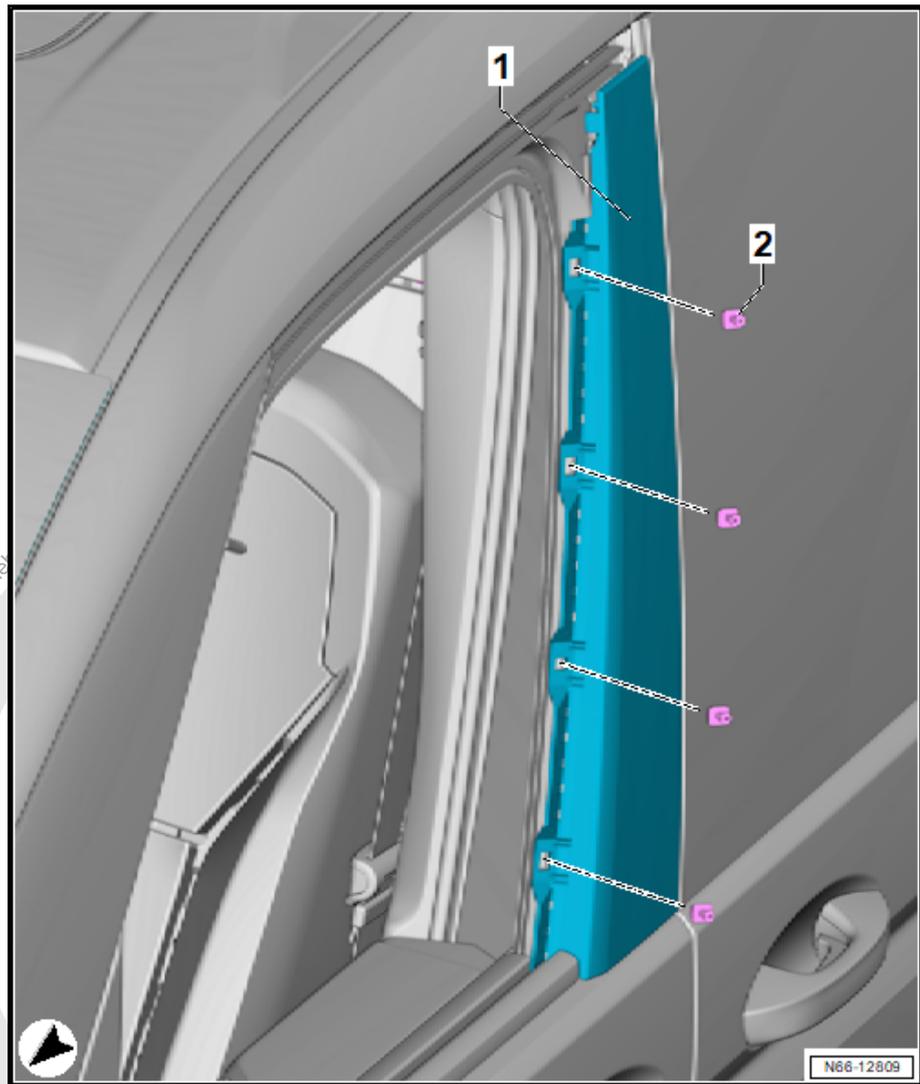


### 1 - Blende B-Säule Tür

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Blende B-Säule Tür aus- und einbauen

### 2 - Spreizniet

- 4 Stück



## 4.3 Blende B-Säule Tür aus- und einbauen

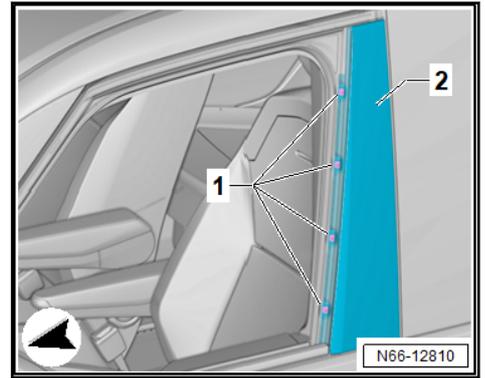
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Fensterführung lösen ⇒ Rep.-Gr. 57 ; Fensterführung aus- und einbauen .



- Spreizniete -1- entriegeln, dazu Stifte aus Spreiznieten -1- herausziehen.
- Blende B-Säule Tür -2- herausziehen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 5 Geräuschkämpfung

### 5.1 Montageübersicht - Geräuschkämpfung

#### 1 - Geräuschkämpfung

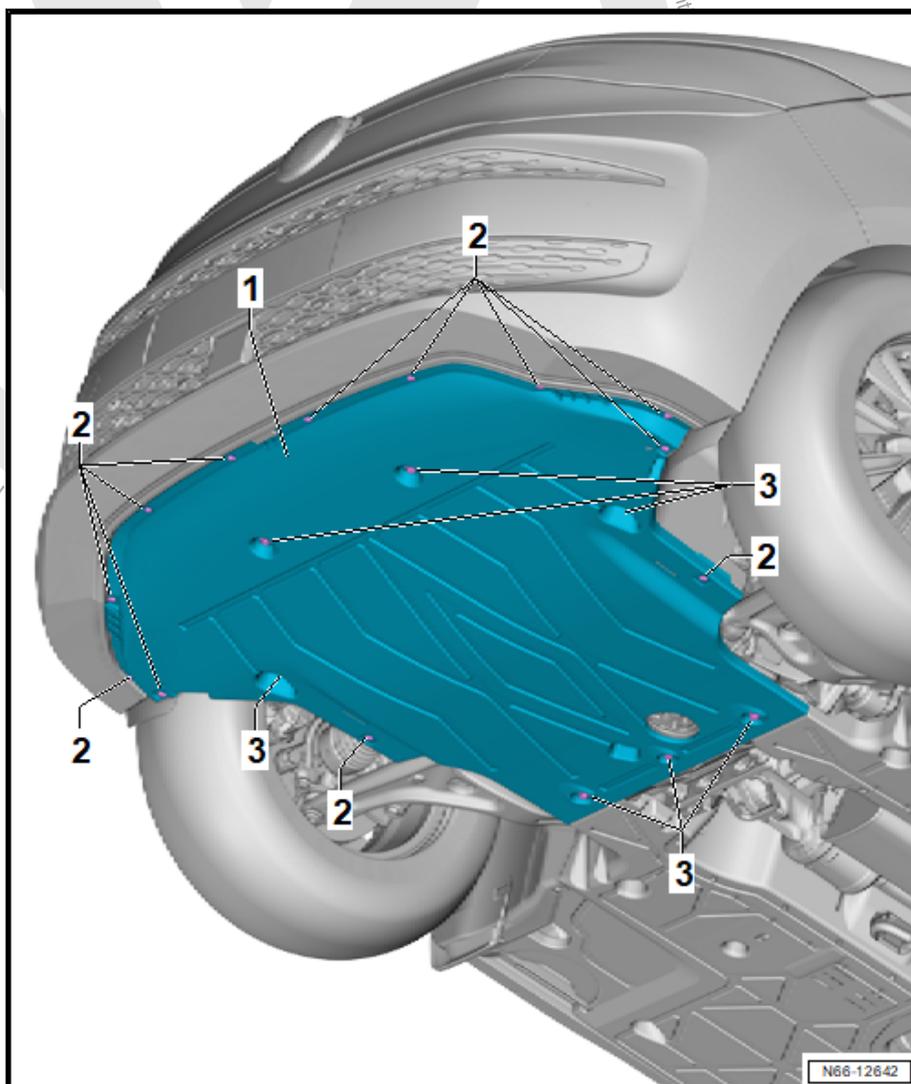
- ☐ → Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- ☐ 12 Stück
- ☐ 2 Nm

#### 3 - Schraube

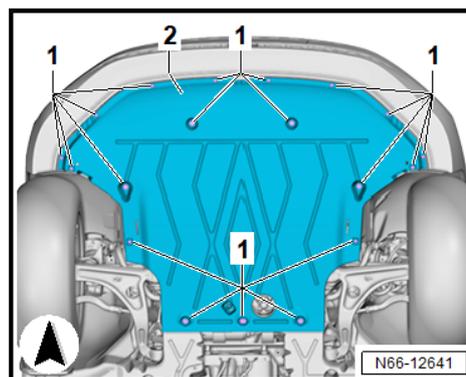
- ☐ 7 Stück
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ 6 Nm



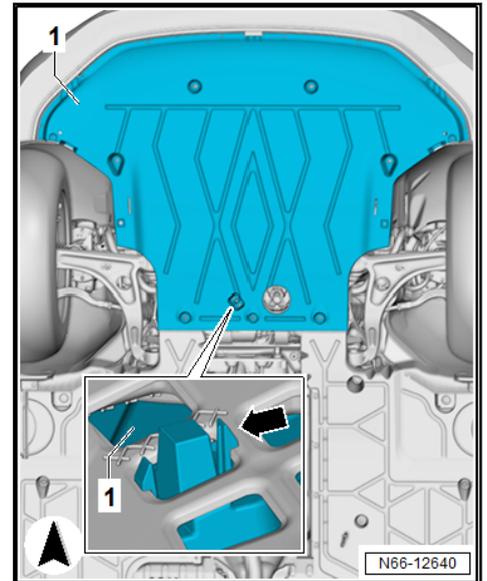
### 5.2 Geräuschkämpfung aus- und einbauen

#### Ausbauen

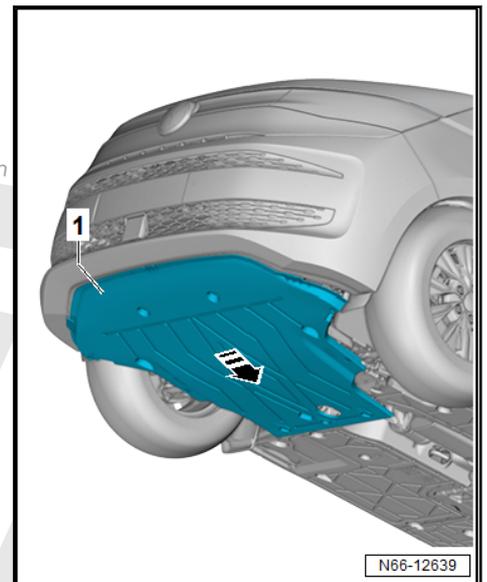
- Schrauben -1- herausdrehen.



- Verrastung -Pfeil- entriegeln.



- Geräuschdämpfung -1- in -Pfeilrichtung- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Geräuschdämpfung



## 6 Unterbodenverkleidung

### 6.1 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte

#### 6.1.1 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

##### 1 - Unterbodenverkleidung Mitte

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen

##### 2 - Schraube

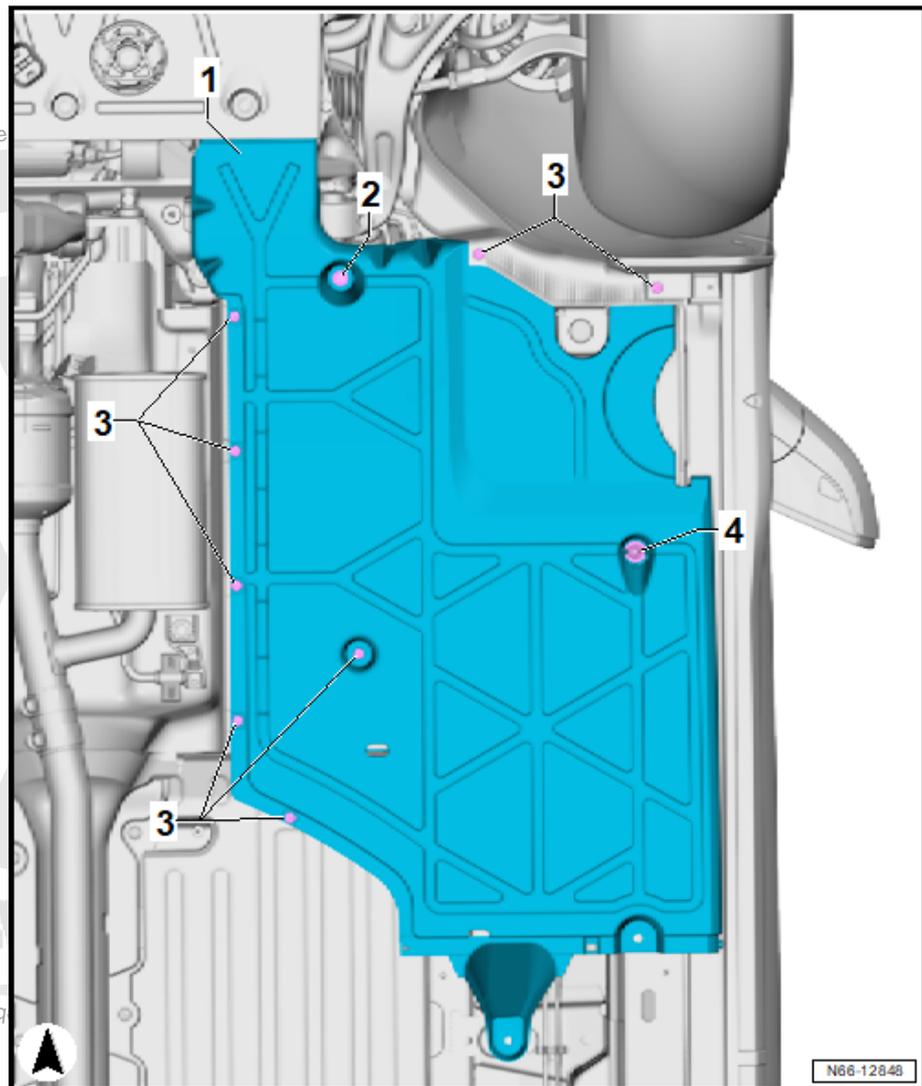
- 6 Nm

##### 3 - Schraube

- 8 Stück
- 2 Nm

##### 4 - Mutter

- 2 Nm



### 6.2 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte hinten

#### 6.2.1 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen

Unterbodenverkleidung Mitte hinten



**1 - Schraube**

- 5 Stück
- 2 Nm

**2 - Schnappmutter**

- 5 Stück

**3 - Unterbodenverkleidung  
Mitte hinten**

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

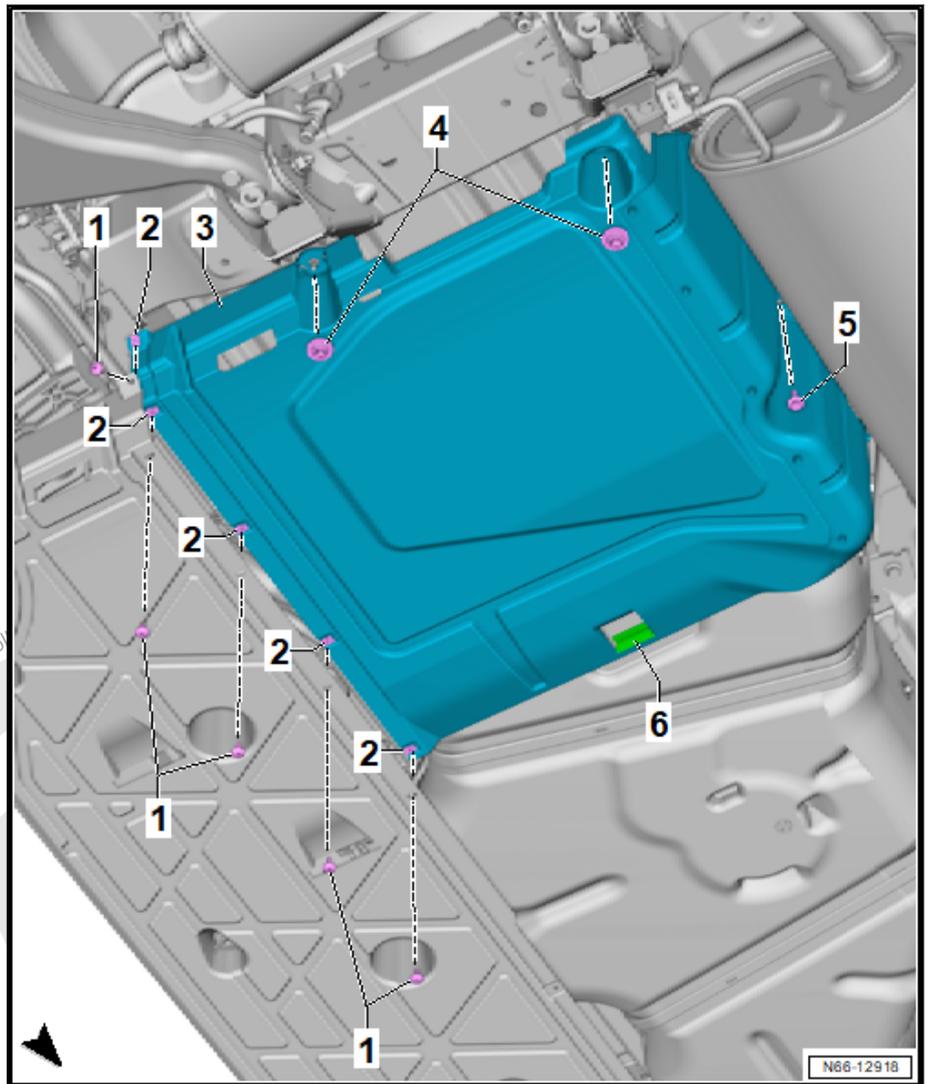
**4 - Mutter**

- 2 Stück
- 2 Nm

**5 - Schraube**

- 6 Nm

**6 - Verriegelung**



Unterbodenverkleidung Mitte hinten seitlich, die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

...che Zwecke, auch auszugweise, nur mit Genehmigung der Vo...  
erWin  
...der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gew...



**1 - Unterbodenverkleidung  
Mitte hinten**

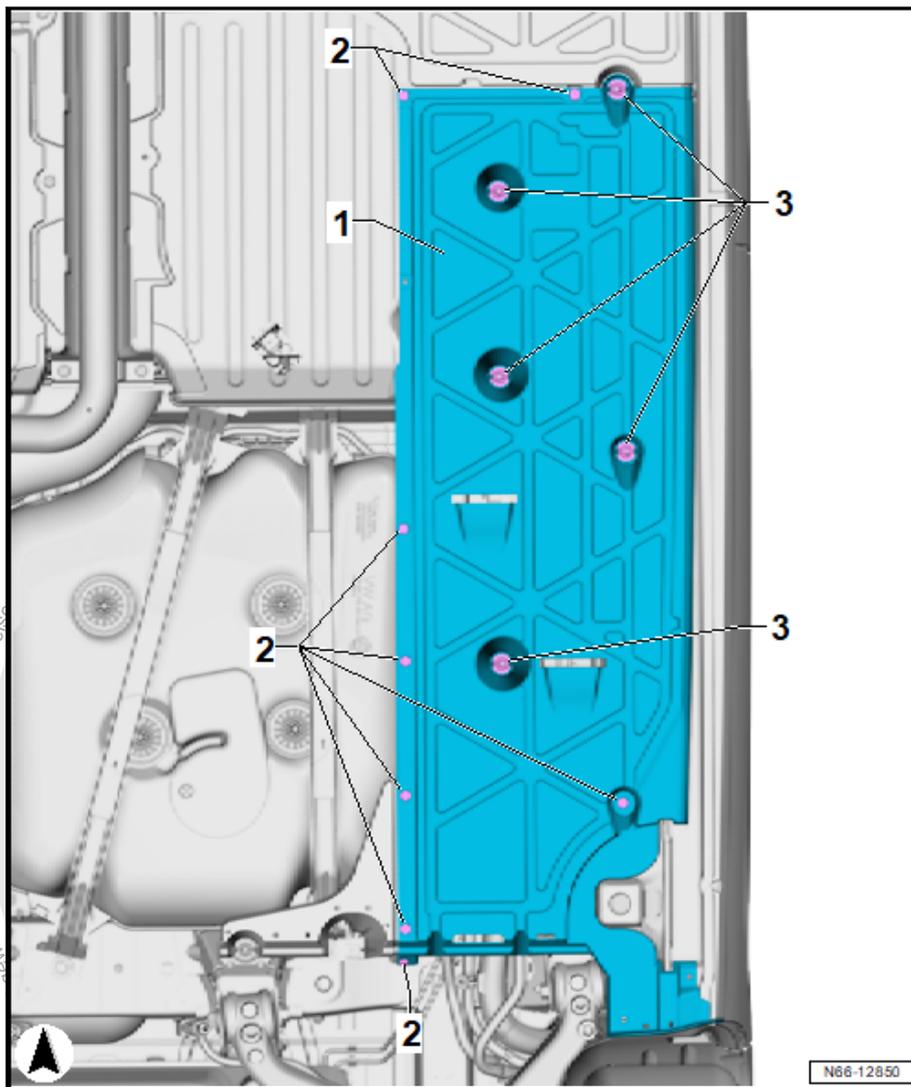
- ❑ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

**2 - Schraube**

- ❑ ausstattungs-/baustandsabhängig 5 Stück oder 8 Stück
- ❑ 2 Nm

**3 - Mutter**

- ❑ ausstattungs-/baustandsabhängig 5 Stück oder 6 Stück
- ❑ 2 Nm



Unterbodenverkleidung Mitte hinten, Halter



**1 - Unterbodenverkleidung  
Mitte hinten**

- Halter
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

**2 - Schraube**

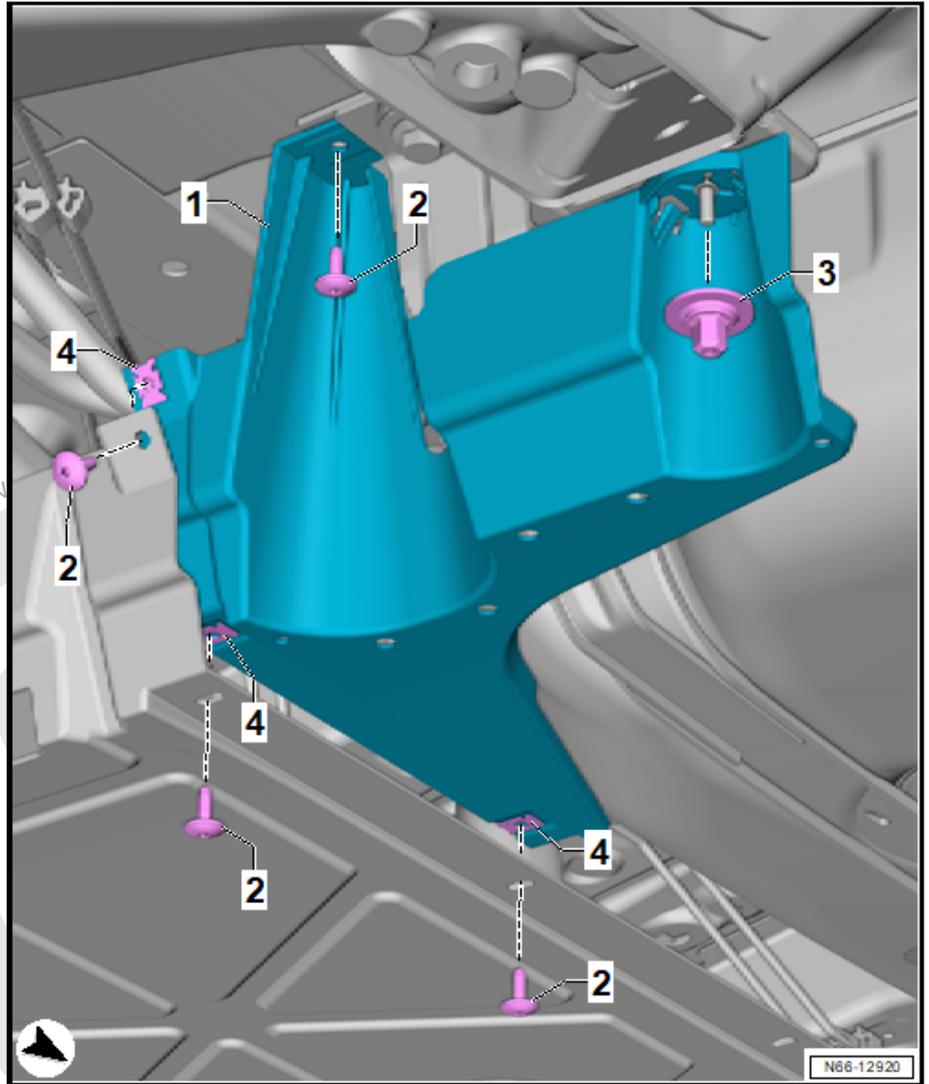
- 4 Stück
- 2 Nm

**3 - Mutter**

- 2 Nm

**4 - Schnappmutter**

- 3 Stück



**6.3 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, hinten**

**6.3.1 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen**

Unterbodenverkleidung hinten Mitte



### 1 - Unterbodenverkleidung hinten

- Mitte
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

### 2 - Schraube

- 2 Stück
- 6 Nm

### 3 - Klemmscheibe

- 2 Stück

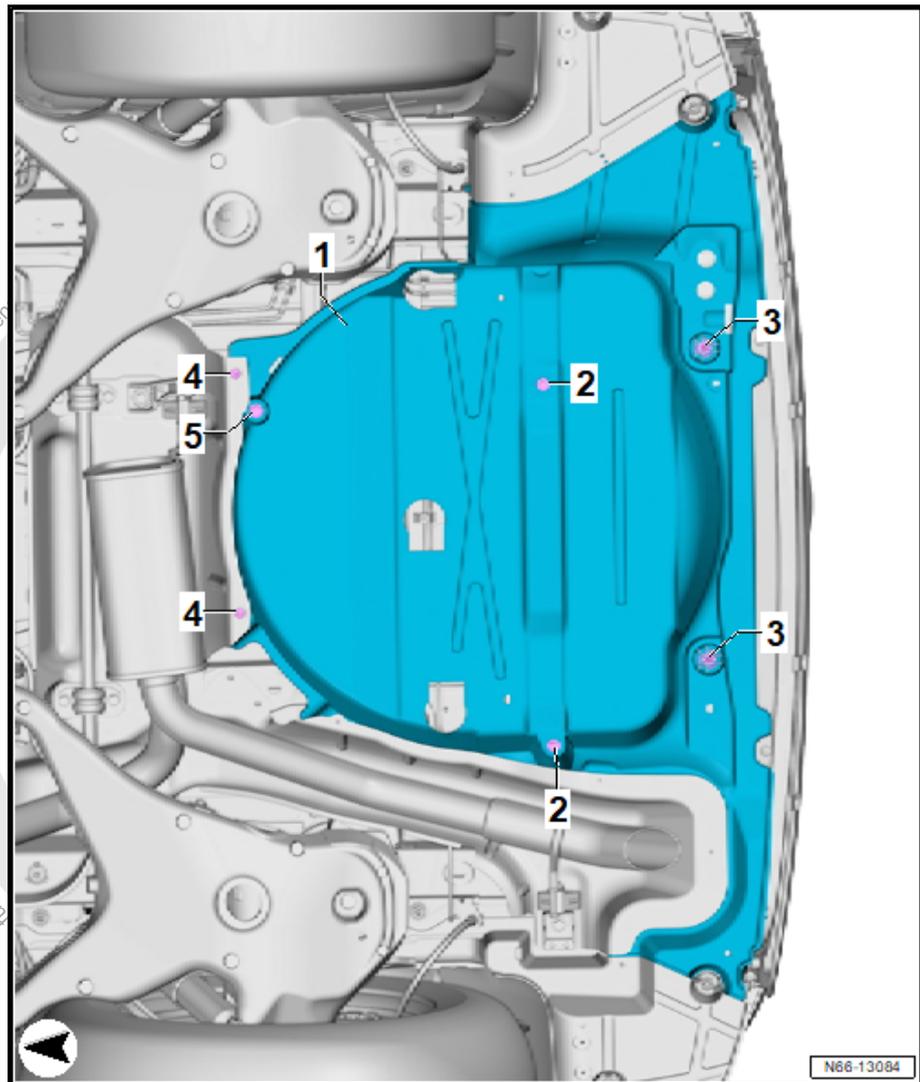
### 4 - Schraube

- 2 Stück
- 2 Nm

### 5 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm

für private und gewerbliche Zwecke; auch auszugswweise, nur mit Genehmigung



Unterbodenverkleidung hinten seitlich, Fahrzeuge mit kurzem Radstand, die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



### 1 - Unterbodenverkleidung hinten

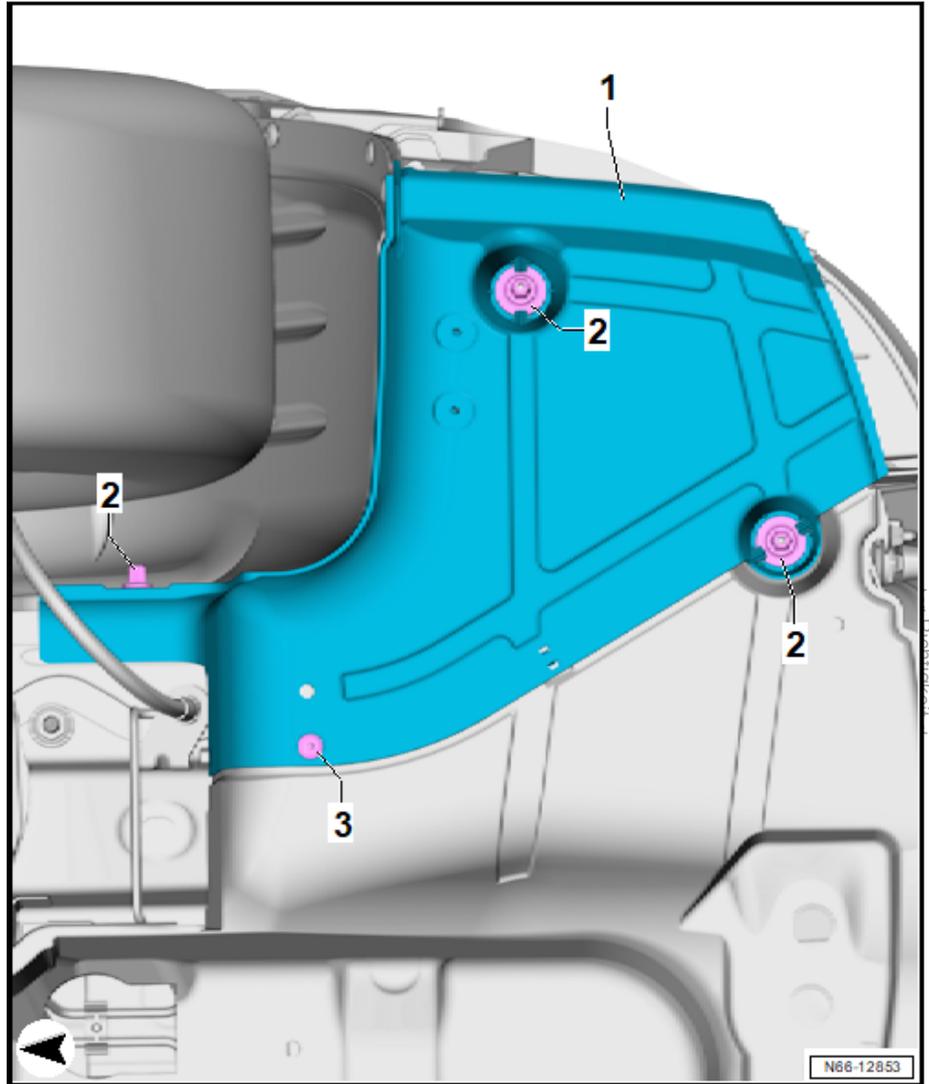
- seitlich
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

### 2 - Mutter

- 3 Stück
- 2 Nm

### 3 - Schraube

- 2 Nm



Unterbodenverkleidung hinten seitlich, Fahrzeuge mit langem Radstand, die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



### 1 - Unterbodenverkleidung hinten

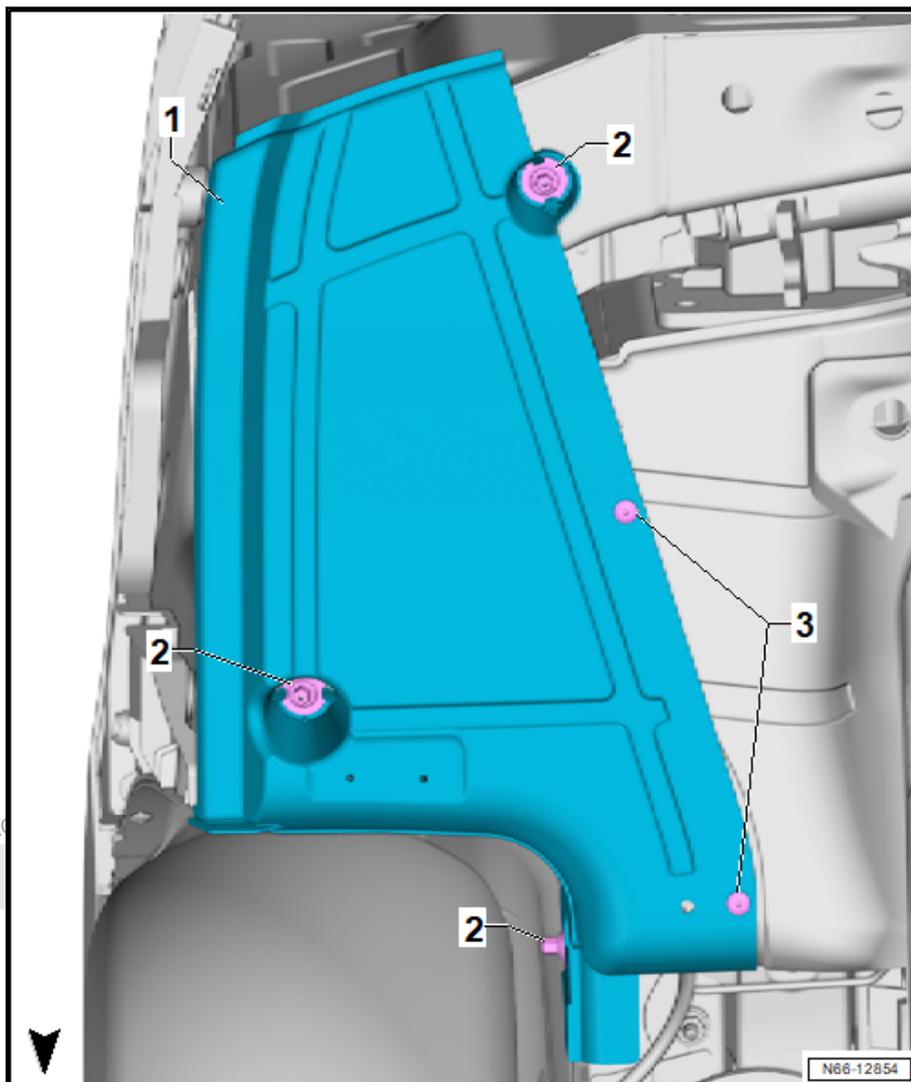
- seitlich
- => Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

### 2 - Mutter

- 3 Stück
- 2 Nm

### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 2 Nm



## 6.4 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Unterfahrschutz Hochvoltbatterie

### 6.4.1 Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen

#### Unterfahrschutz Hochvoltbatterie

### 1 - Unterfahrschutz Hochvolt-batterie

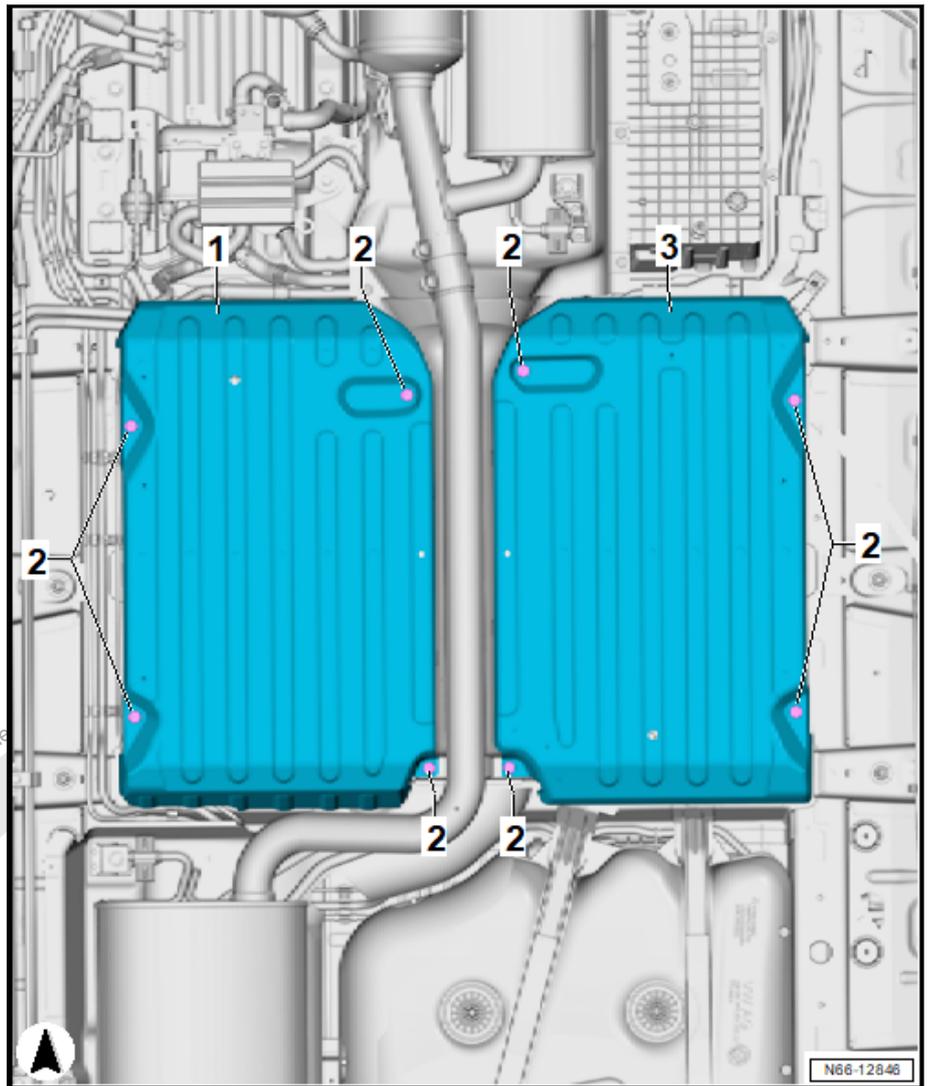
- links
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterfahrschutz Hochvoltbatterie aus- und einbauen

### 2 - Schraube

- 8 Stück
- 8 Nm

### 3 - Unterfahrschutz Hochvolt-batterie

- rechts
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterfahrschutz Hochvoltbatterie aus- und einbauen



## 6.5 Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung Mitte wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.

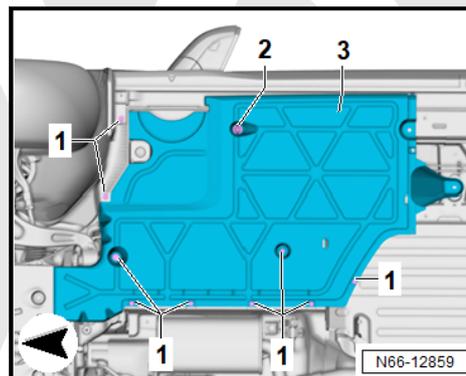
### Ausbauen

- Geräuschdämpfung im Bereich der Unterbodenverkleidung Mitte lösen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .
- Unterbodenverkleidung Mitte hinten, seitlich ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich .



**Wenn die Unterbodenverkleidung links ausgebaut werden muss:**

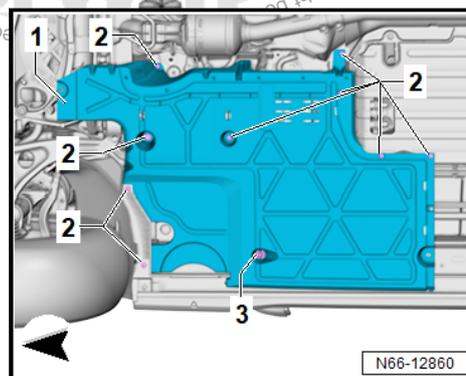
- Schrauben -1- herausdrehen.
- Mutter -2- abschrauben und Unterbodenverkleidung -3- abnehmen.



**Fortsetzung**

**Wenn die Unterbodenverkleidung rechts ausgebaut werden muss:**

- Schrauben -2- herausdrehen.
- Mutter -3- abschrauben und Unterbodenverkleidung -1- abnehmen.



**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

**Anzugsdrehmomente**

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte

**6.6 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich**

**6.6.1 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen**

Unterbodenverkleidung Mitte hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.



## Ausbauen

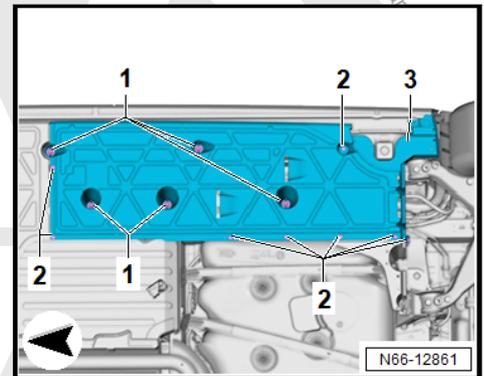
### Fahrzeuge mit elektrischer Schiebetür

- Elektrische Steckverbindung von Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung Fahrerseite - J1321- / Steuergerät für berührungslose Schiebetüröffnung Beifahrerseite - J1322- trennen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Wenn die Unterbodenverkleidung links ausgebaut werden muss:

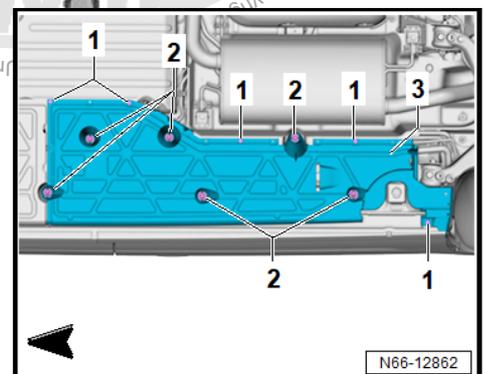
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Muttern -1- abschrauben und Unterbodenverkleidung -3- abnehmen.



### Fortsetzung

#### Wenn die Unterbodenverkleidung rechts ausgebaut werden muss:

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Muttern -2- abschrauben und Unterbodenverkleidung -3- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte hinten

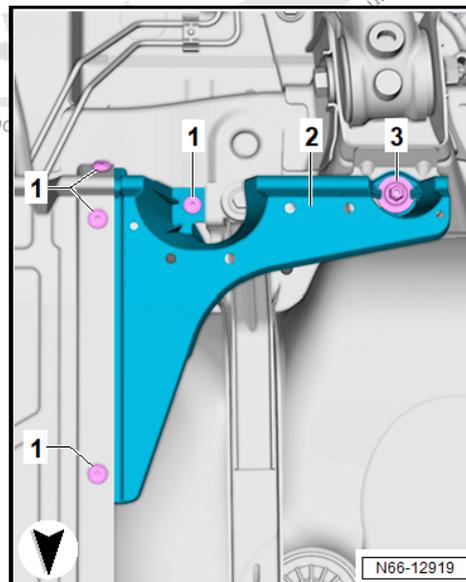
## 6.7 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, Halter

### 6.7.1 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung Mitte hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.

#### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Mutter -3- abschrauben und Unterbodenverkleidung -2- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte hinten



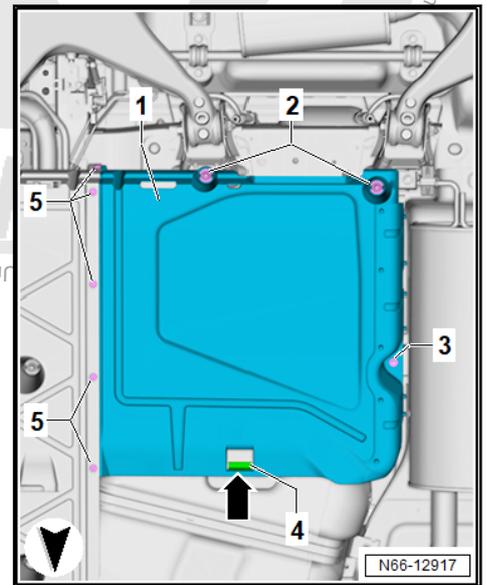
## 6.8 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

### 6.8.1 Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung Mitte hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.

#### Ausbauen

- Schrauben -3- und -5- herausdrehen.
- Muttern -2- abschrauben.
- Verriegelung -4- lösen und Unterbodenverkleidung -1- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Mitte hinten

## 6.9 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, Mitte

### 6.9.1 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.



## Ausbauen

- Reserveradhalter ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Reserveradhalter aus- und einbauen .

## Fahrzeuge mit kurzem Radstand

- Beide Unterbodenverkleidungen hinten, seitlich ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit kurzem Radstand .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

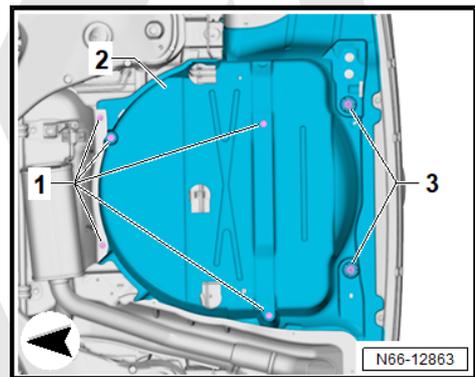
### Fahrzeuge mit langem Radstand

- Beide Unterbodenverkleidungen hinten, seitlich ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit langem Radstand .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Wärmeschutzblech hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen .

- Schrauben -1- herausdrehen.
- Klemmscheiben -3- herausdrehen und Unterbodenverkleidung -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, hinten



## 6.10 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit kurzem Radstand

### 6.10.1 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

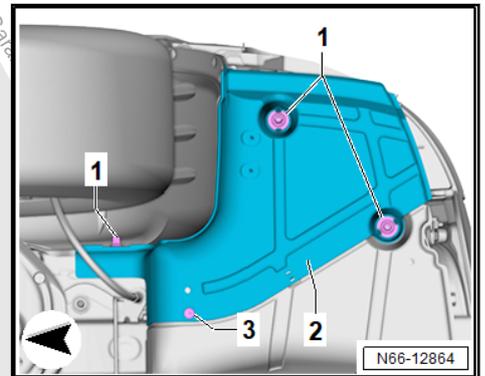
#### Ausbauen

#### Fahrzeuge mit Schmutzfänger

- Schmutzfänger, hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Schmutzfänger aus- und einbauen, hinten

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schraube -3- herausdrehen.
- Muttern -1- abschrauben und Unterbodenverkleidung -2- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, hinten



## 6.11 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, seitlich, Fahrzeuge mit langem Radstand

### 6.11.1 Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen

Unterbodenverkleidung hinten wird nachfolgend Unterbodenverkleidung genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

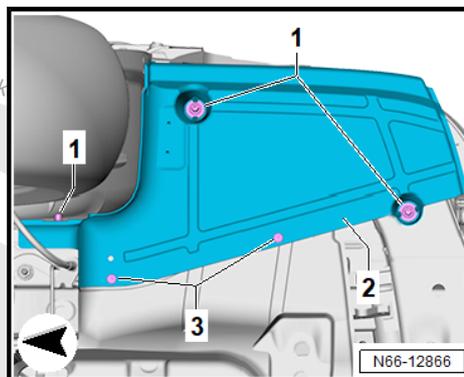
#### Ausbauen

#### Fahrzeuge mit Schmutzfänger

- Schmutzfänger, hinten ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Schmutzfänger aus- und einbauen, hinten .

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -3- herausdrehen.
- Muttern -1- abschrauben und Unterbodenverkleidung -2- abnehmen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, hinten



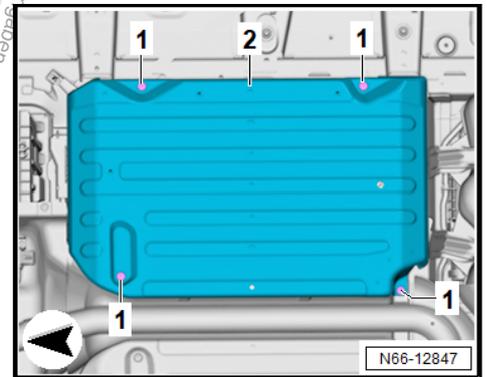
## 6.12 Unterfahrschutz Hochvoltbatterie aus- und einbauen

Unterfahrschutz Hochvoltbatterie wird nachfolgend Unterfahrschutz genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Unterbodenverkleidung Mitte ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen .
- Schrauben -1- herausdrehen und Unterfahrschutz -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen, Unterfahrschutz Hochvoltbatterie



## 7 Außenspiegel

### 7.1 Montageübersicht - Außenspiegel

Die Übersicht ist beispielhaft für die rechte Fahrzeugseite dargestellt





**1 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite - L131- / Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite - L132-**

- ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Leuchten im Außenspiegel; Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel L131/ L132 aus- und einbauen

**2 - Schraube**

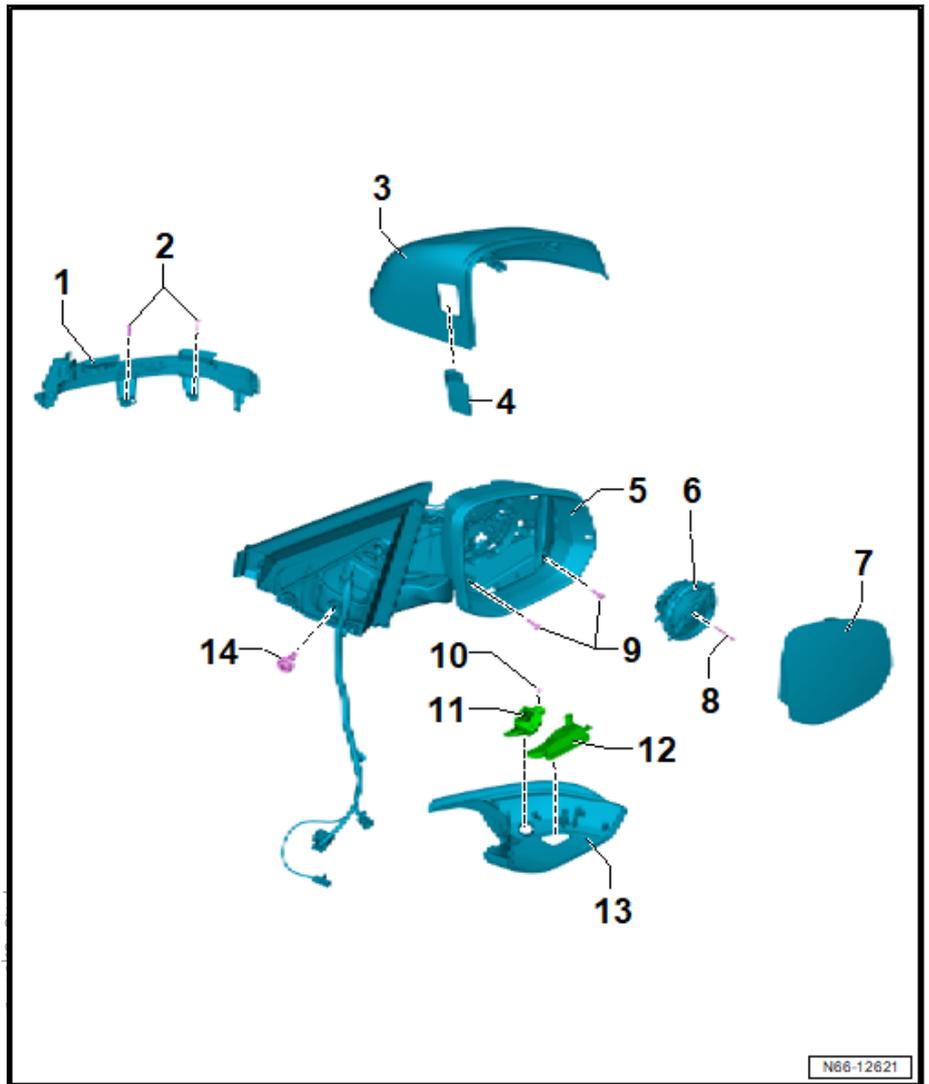
- 2 Stück
- 0,6 Nm

**3 - Spiegelkappe oben**

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelkappe oben aus- und einbauen

**4 - Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außenspiegel links - K312- / Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außenspiegel rechts - K311-**

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Geber/Sensoren/Steuergeräte; Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außenspiegel K311/ K312 aus- und einbauen



**5 - Außenspiegel Fahrerseite - VX4- / Außenspiegel Beifahrerseite - VX5-**

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Außenspiegel VX4/VX5 aus- und einbauen

**6 - Spiegelverstelleinheit**

- mit Motor für Spiegelverstellung Fahrerseite - V149- / Motor für Spiegelverstellung Beifahrerseite - V150-
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelverstelleinheit aus- und einbauen

**7 - Spiegelglas**

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelglas aus- und einbauen

**8 - Schraube**

- 0,8 Nm

**9 - Schraube**

- 2 Stück
- 0,7 Nm

**10 - Schraube**

- 0,2 Nm

**11 - Umfeld-Kamera links - R244- / Umfeld-Kamera rechts - R245-**

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Geber/Sensoren/Steuergeräte; Umfeld-Kamera links/rechts R244/R245 aus- und einbauen



- ☐ ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Umfeld-Kamera; Umfeld-Kamerasystem kalibrieren

## 12 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite - W52- / Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite - W53-

- ☐ ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94 ; Leuchten im Außenspiegel; Einstiegsleuchte im Außenspiegel W52/W53 aus- und einbauen

## 13 - Spiegelkappe unten

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelkappe unten aus- und einbauen

## 14 - Schraube

- ☐ 20 Nm

## 7.2 Außenspiegel VX4/VX5 aus- und einbauen

Außenspiegel Fahrerseite - VX4- und Außenspiegel Beifahrerseite - VX5- werden nachfolgend Außenspiegel genannt.

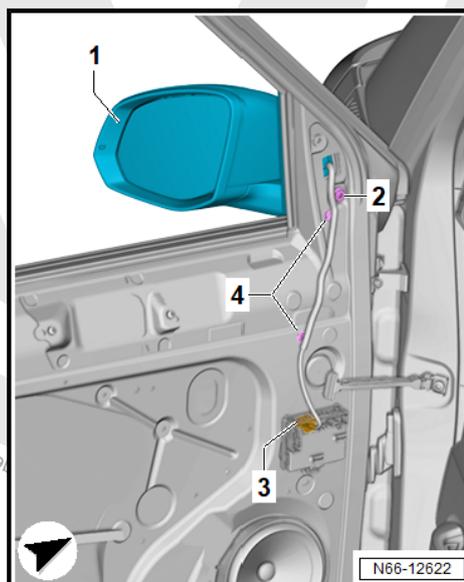
Elektrische Leitungsstränge und elektrische Steckverbindungen in einem neuen Außenspiegel sind immer für die maximale Ausstattung ausgelegt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Verkleidung für Spiegelabdeckung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Türverkleidungen vorn; Verkleidung für Spiegelabdeckung aus- und einbauen .

- Elektrische Steckverbindungen -3- trennen
- Elektrischen Leitungsstrang -4- ausclippen
- Schraube -2- herausdrehen.
- Außenspiegel -1- lösen und mit elektrischen Leitungsstrang ausfädeln.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Neuer Außenspiegel bei Fahrzeugen mit Umfeld-Kamera

- Umfeld-Kamerasystem kalibrieren ⇒ Fahr-Assistenzsysteme; Rep.-Gr. 98 ; Umfeld-Kamera; Umfeld-Kamerasystem kalibrieren .

## Fortsetzung für alle Fahrzeuge

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Außenspiegel

## 7.3 Spiegelglas aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagekeil-Set - VAS 895 015-

Beheizbarer Außenspiegel Fahrerseite - Z4- und beheizbarer Außenspiegel Beifahrerseite - Z5- werden nachfolgend Spiegelglas genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

## Ausbauen

### VORSICHT

Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter.  
Schnittwunden möglich.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

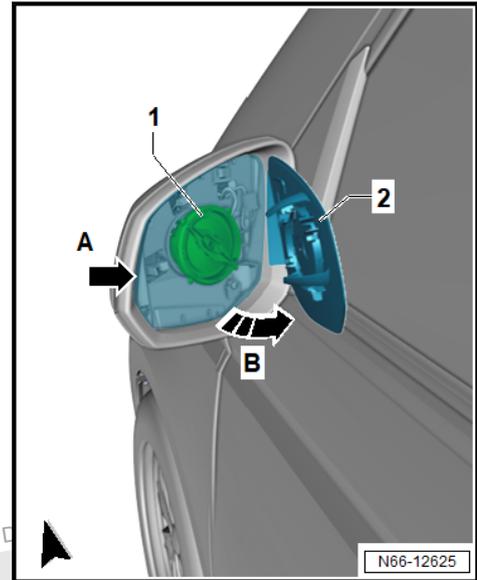
### HINWEIS

Beschädigungsgefahr von Bauteiloberflächen.

- Wenn ein Hebelwerkzeug angesetzt wird, muss das Bauteil im Sichtbereich mit handelsüblichem Klebeband abgeklebt werden.



- Spiegelglas -2- seitlich in Außenspiegel drücken.
- Spiegelglas -2- mit Demontagekeil-Set - VAS 895 015- im Bereich -Pfeil A- von Spiegelverstelleinheit -1- abhebeln.
- Spiegelglas -2- in -Pfeilrichtung B- schwenken und elektrische Steckverbindungen trennen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### **⚠ VORSICHT**

**Verletzungsgefahr der Hände und Augen durch Glassplitter. Schnittwunden möglich.**

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.

#### **ⓘ HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr des Spiegelglases durch falsche Handhabung.**

- Spiegelglas nur mittig aufstecken und andrücken.
- Spiegelglas mittig auf Spiegelverstelleinheit positionieren und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 7.4 Spiegelverstelleinheit aus- und einbauen

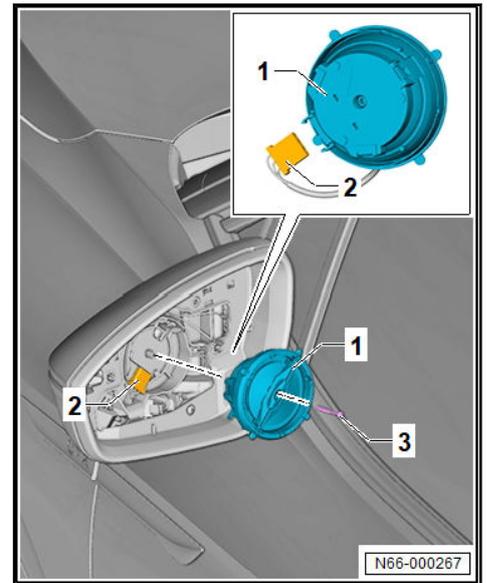
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Spiegelglas ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelglas aus- und einbauen .



- Schraube -3- herausdrehen und Spiegelversteleinheit -1- abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Außenspiegel

### 7.5 Spiegelkappe oben aus- und einbauen

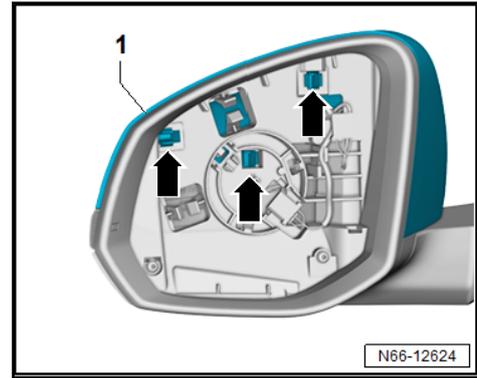
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Spiegelversteleinheit ausbauen => Rep.-Gr. 66 ; Spiegelversteleinheit aus- und einbauen .



- Verrastungen -Pfeile- entriegeln und Spiegelkappe oben -1- abnehmen.



### Fahrzeuge mit Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außenspiegel links - K312-

- Elektrische Steckverbindung für Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außenspiegel links - K312- trennen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Spiegelkappe oben positionieren und bis zum hörbaren Einrasten drücken.

### 7.6 Spiegelkappe unten aus- und einbauen

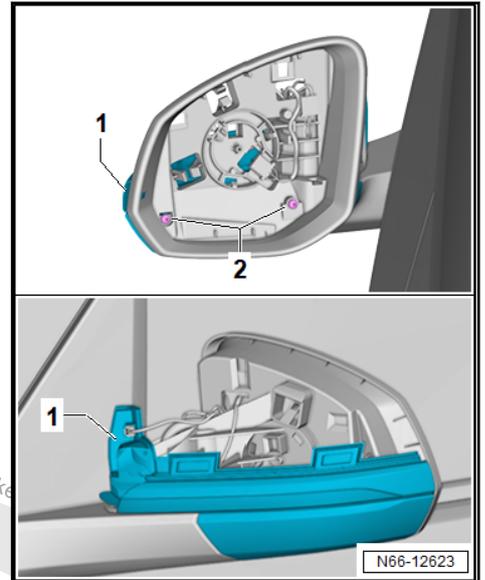
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

#### Ausbauen

- Spiegelkappe oben ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Spiegelkappe oben aus- und einbauen .



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Spiegelkappe unten -1- herausfädeln, bis elektrische Steckverbindung zugänglich ist.
- Elektrische Steckverbindung trennen.



#### Fahrzeuge mit Umfeld-Kamerasystem

- Elektrische Steckverbindung für Umfeld-Kamera links - R244- trennen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite - W52-

- Elektrische Steckverbindung für Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite - W52- trennen.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Außenspiegel



## 8 Radhausschale

### 8.1 Montageübersicht - Radhausschale vorn

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Radhausschale vorn

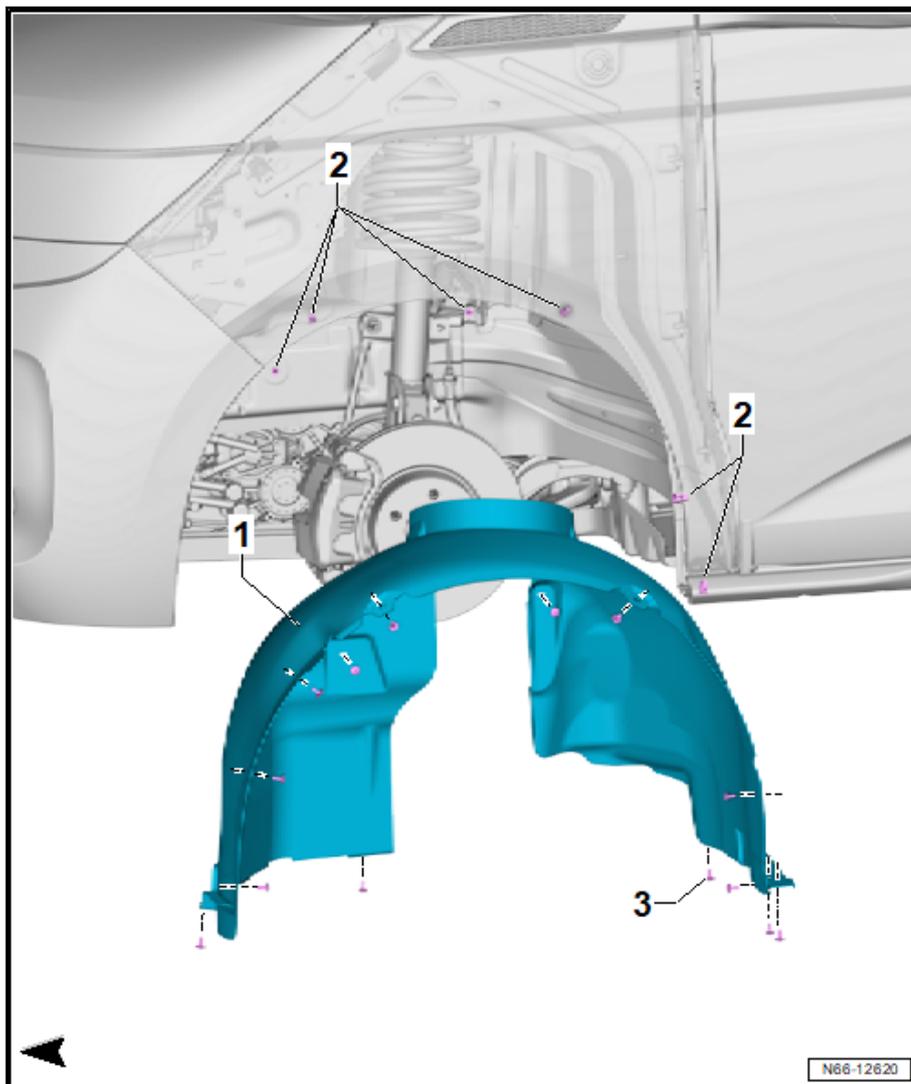
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale vorn aus- und einbauen

#### 2 - Spreizmutter

- 6 Stück

#### 3 - Schraube

- 14 Stück
- 2 Nm



### 8.2 Montageübersicht - Radhausschale hinten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



### 1 - Radhausschale hinten

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale hinten aus- und einbauen

### 2 - Spreizmutter

- ☐ 3 Stück

### 3 - Radabdeckung

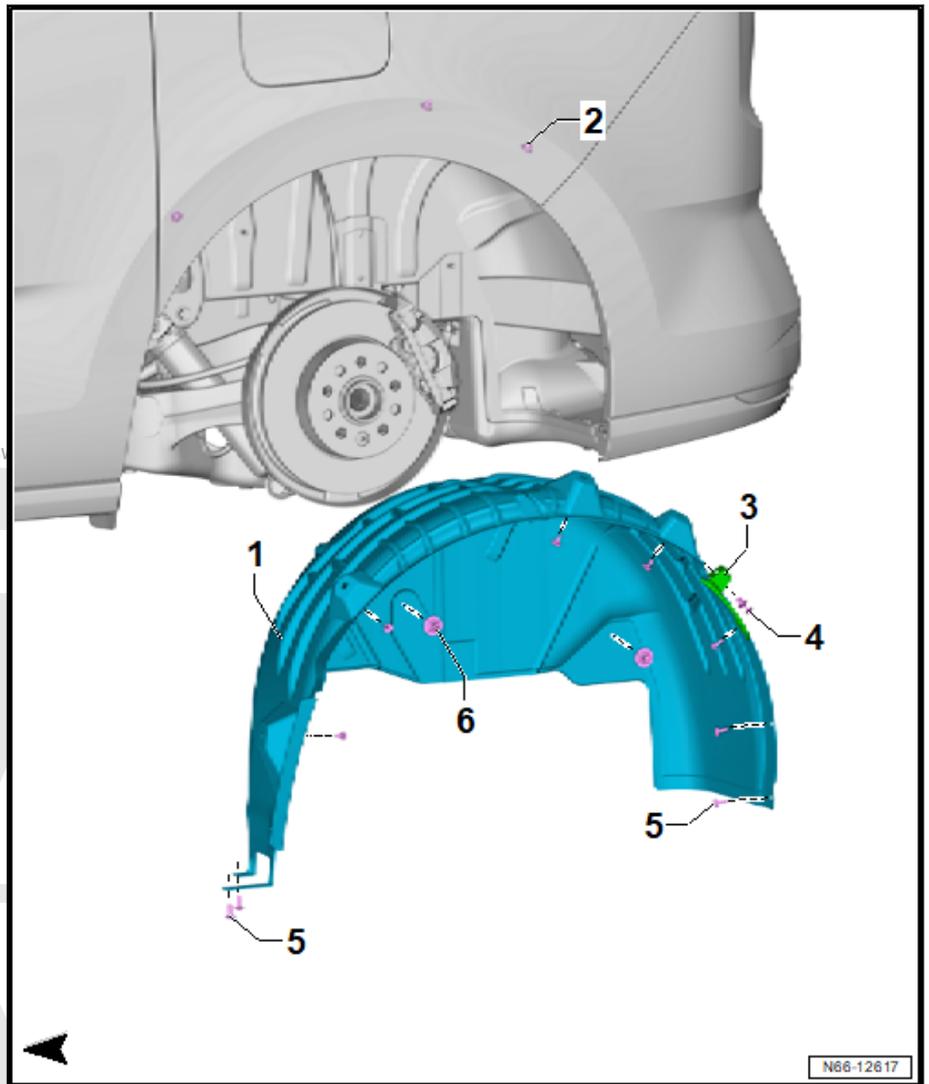
### 4 - Spreizniet

### 5 - Schraube

- ☐ 9 Stück
- ☐ 2 Nm

### 6 - Mutter

- ☐ 2 Stück
- ☐ 2 Nm



## 8.3 Radhausschale vorn aus- und einbauen

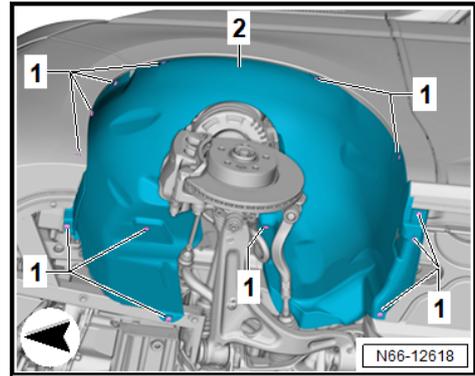
Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

- Rad abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen; Rad abbauen .



- Schrauben -1- herausdrehen und Radhausschale vorn -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Radhausschale vorn

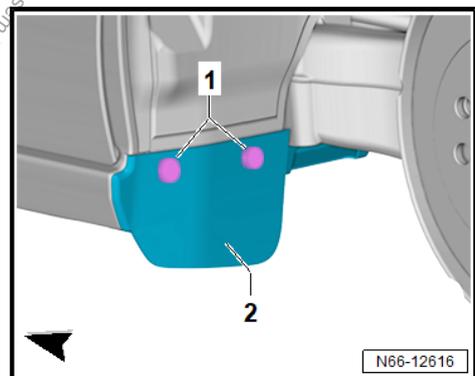
## 8.4 Radhausschale hinten aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Ausbauen

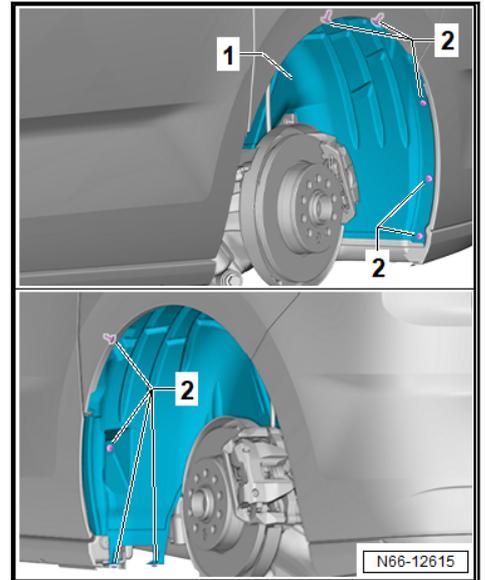
- Rad abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen; Rad abbauen .

- Spreizniete -1- entriegeln, dazu Stifte aus Spreiznieten -1- herausziehen.

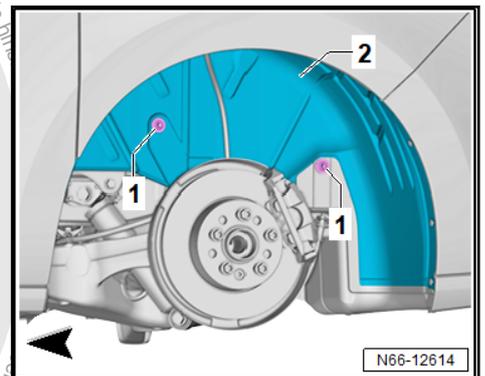




- Schrauben -2- herausdrehen.



Muttern -1- abschrauben und Radhausschale hinten -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Radhausschale hinten

## 9 Schriftzüge und Embleme

### 9.1 Montageübersicht - Schriftzüge und Embleme

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

#### 1 - Emblem Front

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Emblem Front aus- und einbauen

#### 2 - Abdeckung vorn für Kotflügel

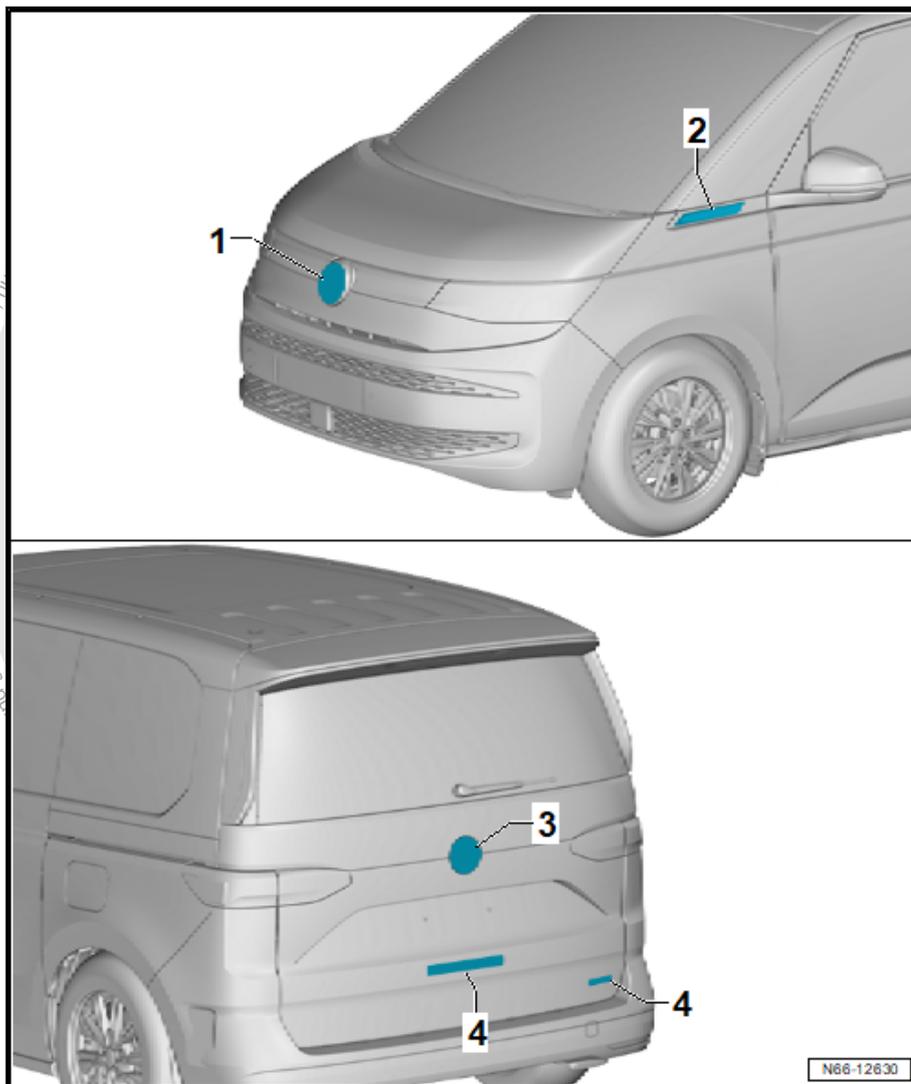
- ⇒ Rep.-Gr. 50 ; Abdeckung vorn für Kotflügel aus- und einbauen

#### 3 - Emblem am Heck

- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Emblem am Heck aus- und einbauen

#### 4 - Schriftzug am Heck

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- nach Demontage ersetzen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Maßangaben - Schriftzüge und Embleme am Heck



### 9.2 Maßangaben - Schriftzüge und Embleme am Heck

Schriftzug „Multivan“



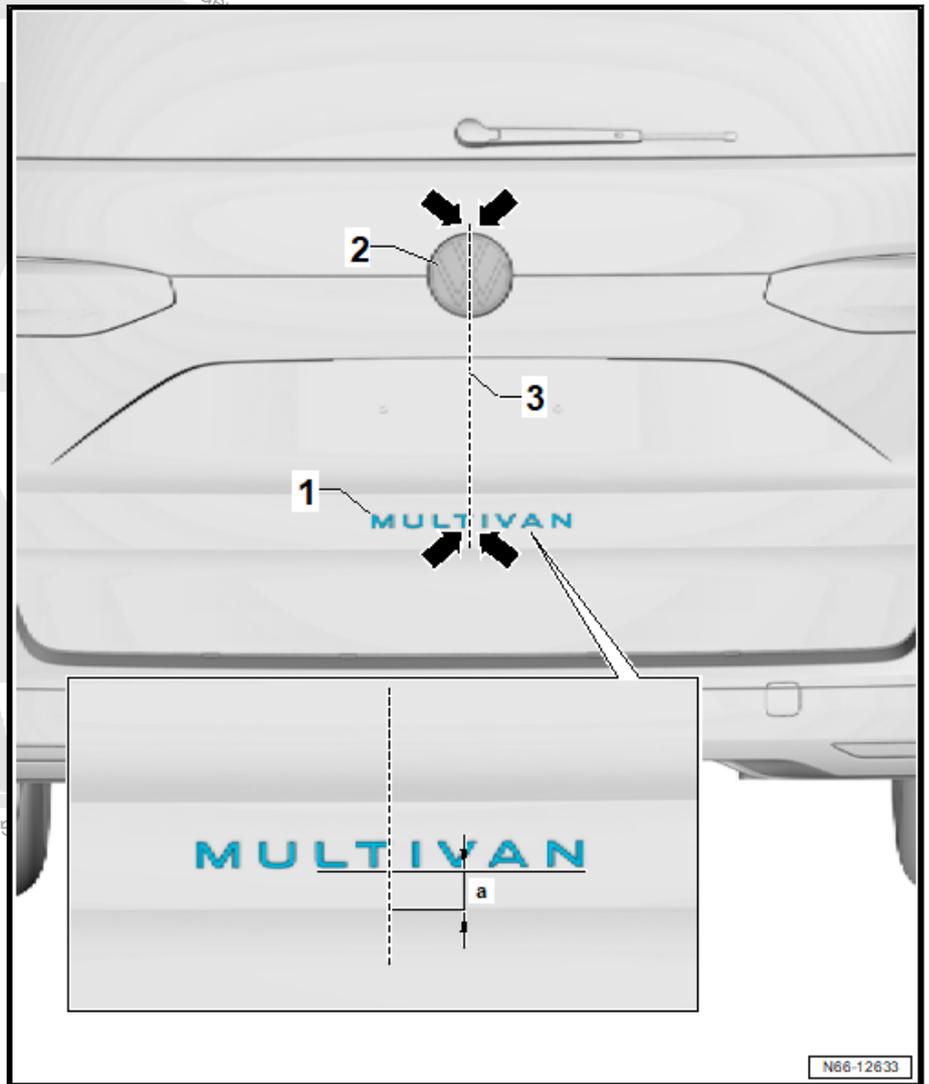
**1 - Schriftzug**

☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

☐ Höhenmaß -a- = 32,2 ±1 mm

**2 - Emblem**

**3 - Mittenlinie**



N66-12633

Schriftzug „Caravelle“

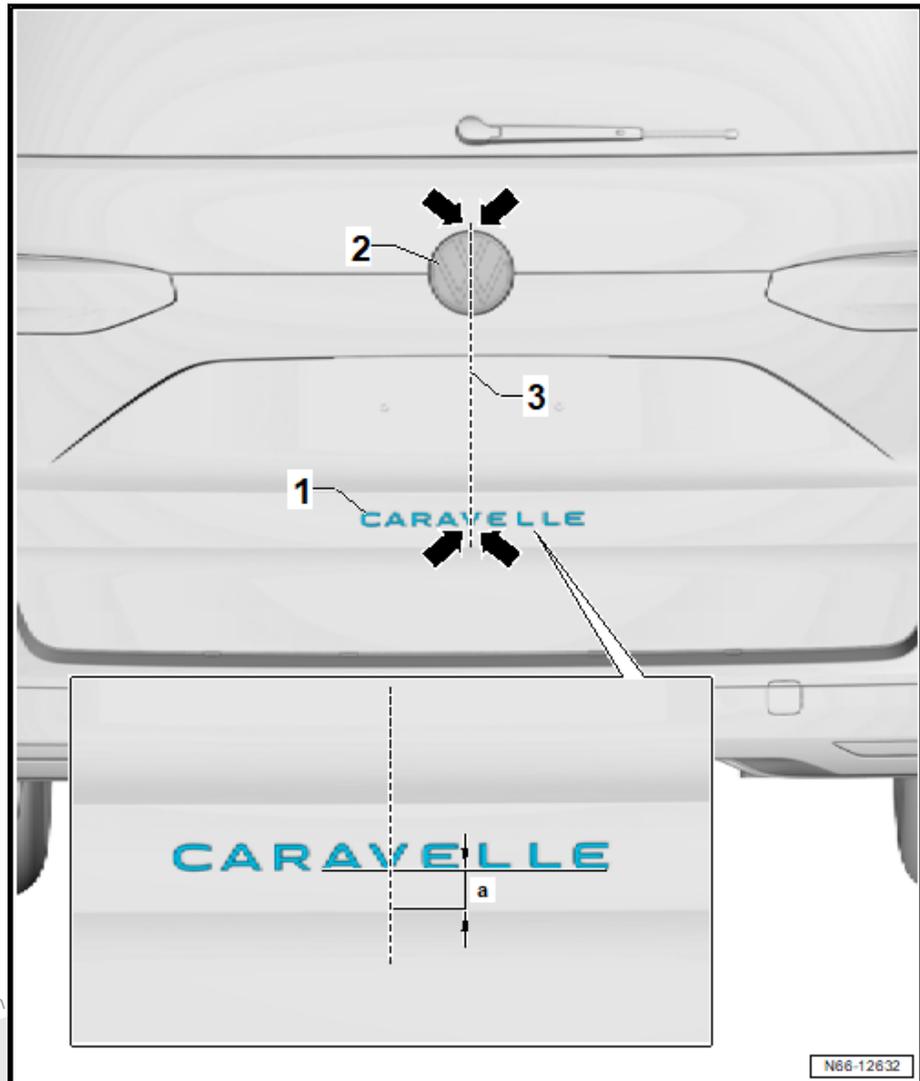


### 1 - Schriftzug

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen
- ☐ Höhenmaß -a- = 32,2 ±1 mm

### 2 - Emblem

### 3 - Mittellinie



### Schriftzug „4MOTION“

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen Group of America. Copyright © 2024 Volkswagen Group of America. Alle Rechte vorbehalten. Volkswagen, VW, das VW Logo, die VW Schriftart und alle anderen in diesem Dokument enthaltenen Marken sind eingetragene Warenzeichen der Volkswagen Group of America. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

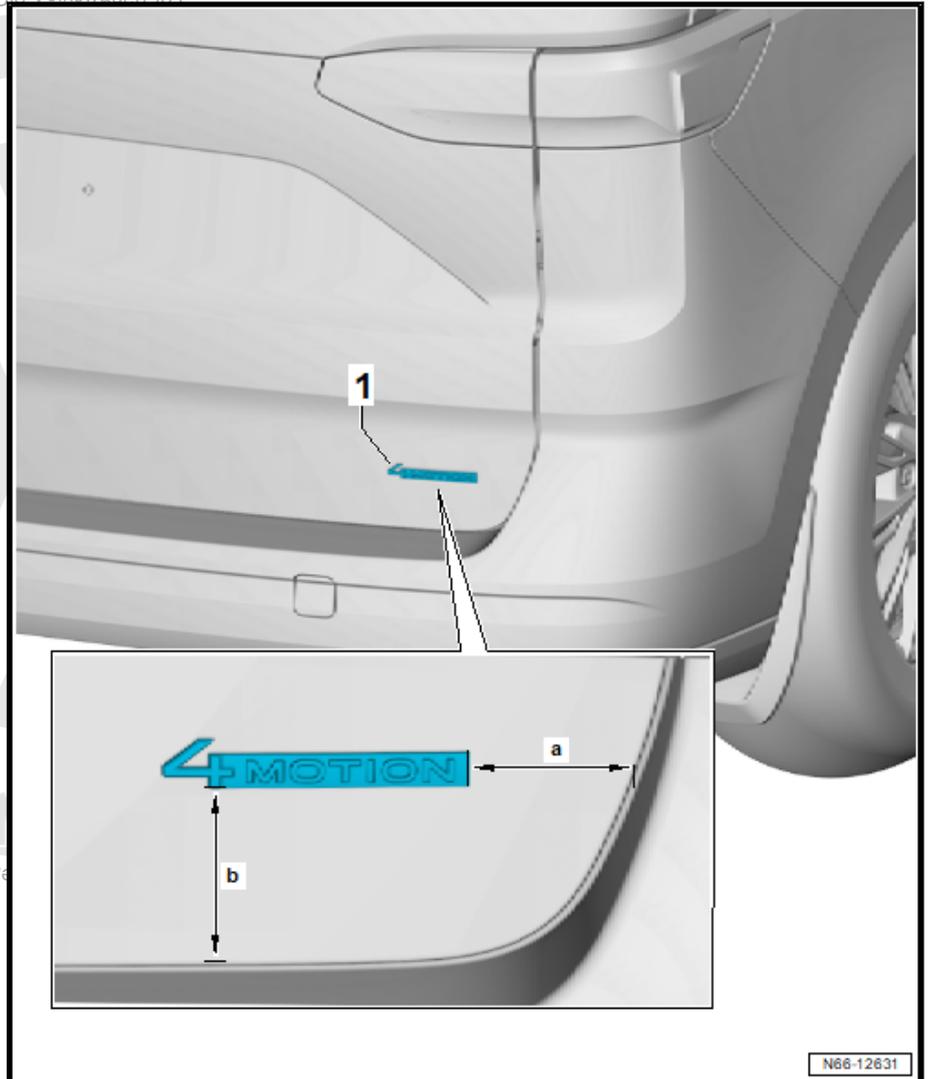




### 1 - Schriftzug

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen
- Seitenmaß -a- = 47,2 ±1 mm, Höhenmaß -b- = 109,6 ±1 mm

...Volkswagen AG. Die Volkswagen AG...  
...Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit...  
...unrechtl. geschützt.

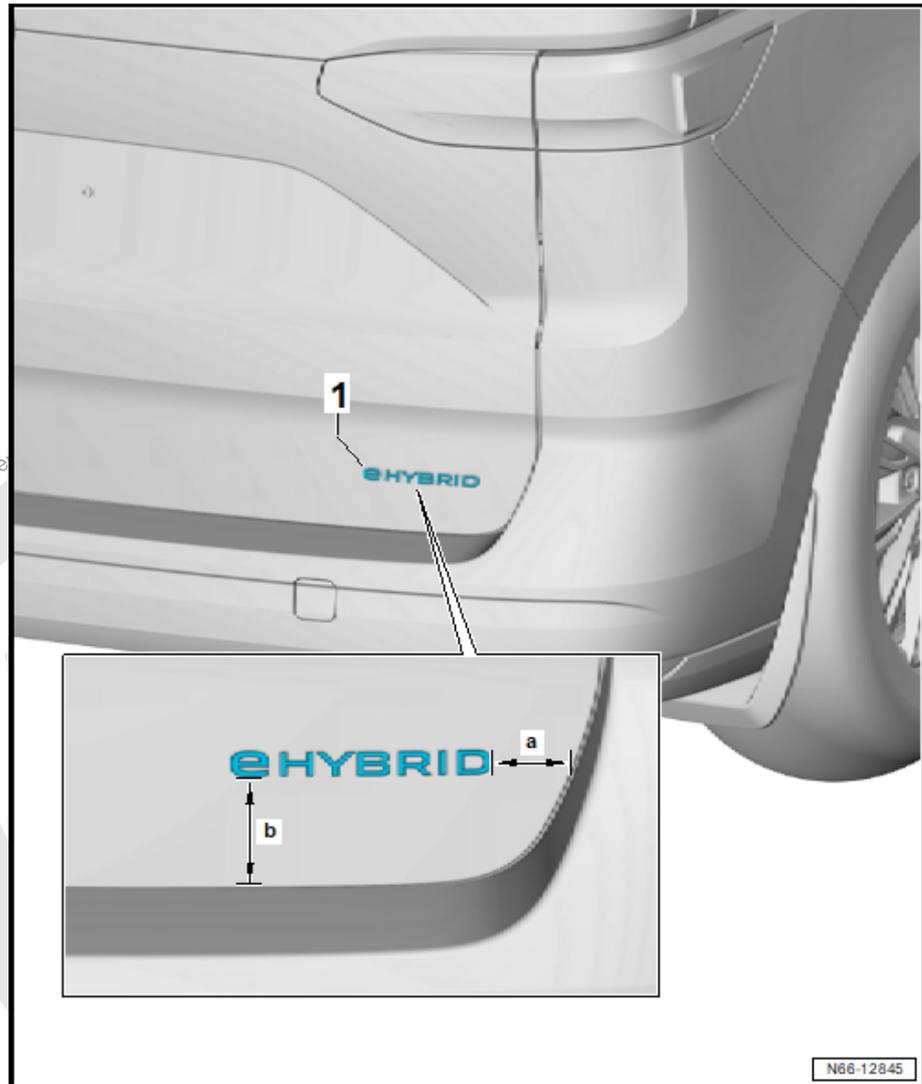


### Schriftzug „e-Hybrid“



### 1 - Schriftzug

- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen
- ☐ Seitenmaß -a- = 47,2 ±1 mm, Höhenmaß -b- = 109,6 ±1 mm

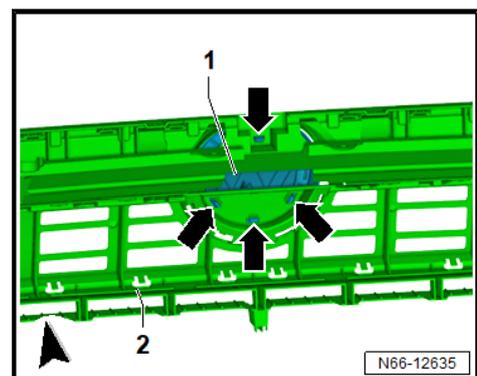


### 9.3 Emblem Front aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Kühlergrill ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Kühlergrill aus- und einbauen .

- Verrastungen -Pfeile- entriegeln und Emblem Front -1- abnehmen.





## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Emblem Front bis zum hörbaren Einrasten drücken.

## 9.4 Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Andrückrolle - T40400-
- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-

### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben müssen beachtet werden ⇒ Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .

## Ausbauen

- Schriftzüge oder Embleme mit Heissluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen und abziehen.

## Einbauen

- Klebereste beseitigen und Klebeflächen reinigen.
- Schriftzüge oder Embleme andrücken.
- Schriftzüge oder Embleme mit Andrückrolle - T40400- im Bereich Klebeband mit einer Kraft zwischen 40 N und 50 N anrollen.

### Bedingung

- Mindestaushärtezeit muss eingehalten werden.

## 9.5 Emblem am Heck aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

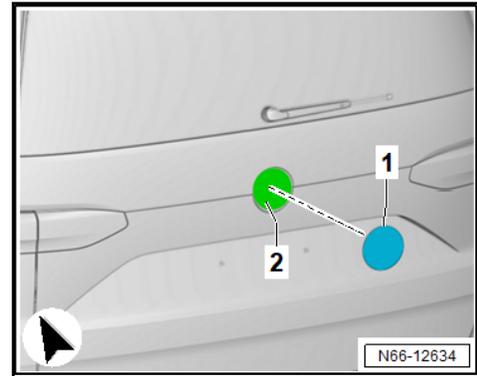
- ◆ Heissluftgebläse - VAS 1978/14A-
- ◆ Klebestreifen-Entferner - VAS 6349-

Das Emblem am Heck kann nicht beschädigungsfrei ausgebaut werden.



## Ausbauen

- Emblem am Heck -1- mit Heissluftgebläse - VAS 1978/14A- erwärmen.
- Emblem am Heck -1- von Heckklappe abheben.
- Lackseitige Klebereste mit Klebestreifen-Entferner - VAS 6349- entfernen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- => Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen beachten.

### Bedingung

- Die Schutzfolie darf erst unmittelbar vor dem Einbau abgezogen werden.
- Emblem am Heck ansetzen und bis zum hörbaren Einrasten andrücken.

## 9.6 Schriftzüge und Embleme an den Seiten ersetzen, D-Säule

### 9.6.1 Schriftzüge und Embleme an den Seiten ersetzen

Schriftzüge und Embleme an den Seiten werden nachfolgend Schriftzug genannt.

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

### Bedingung

- Handlungen und Vorgaben für Temperatur, Mindestaushärtezeit, Beseitigung von Kleberesten und Reinigung müssen eingehalten werden => Allgemeine Informationen - Karosserie; Rep.-Gr. 52 ; Bauteile mit Klebebänder; Vorgaben für Bauteile mit Klebebänder .



## Ausbauen

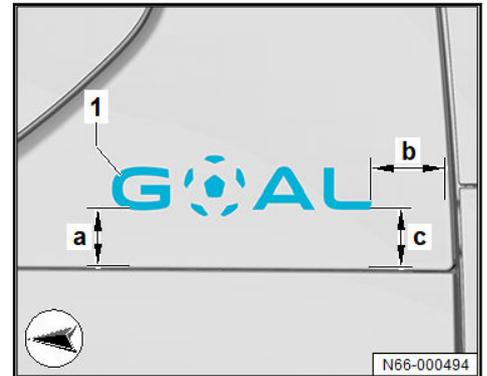
- => Rep.-Gr. 66 ; Allgemeines zum Ersetzen von Schriftzügen und Emblemen beachten.

## Einbauen

- Klebereste beseitigen und Klebefläche reinigen.

### Bedingung

- Die Schutzfolie darf erst unmittelbar vor dem Einbau abgezogen werden.
- Schutzfolie abziehen.
- Schriftzug -1- ansetzen, dabei Maßangaben beachten:
  - ◆ Maß -a- = 29 mm
  - ◆ Maß -b- = 49,7 mm
  - ◆ Maß -c- = 30,3 mm
- Schriftzug -1- andrücken.
- Montagetape abziehen.





## 10 Anhängervorrichtung

### 10.1 Montageübersicht - Anhängervorrichtung

#### 1 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm +90°

#### 2 - Schraube

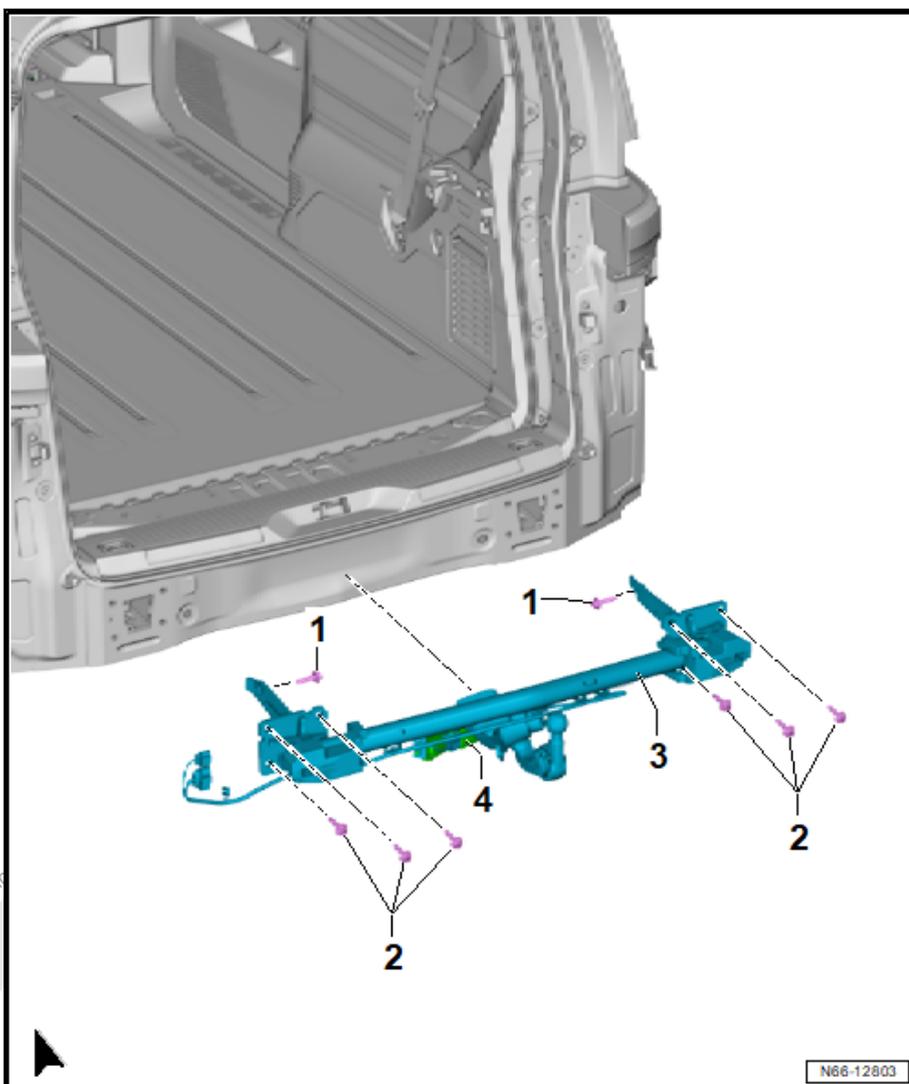
- 6 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 50 Nm +180°

#### 3 - Anhängervorrichtung

- mit Motor für schwenkbaren Kugelkopf - V317-
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Anhängervorrichtung aus- und einbauen

#### 4 - Motor für schwenkbaren Kugelkopf - V317-

- nur mit Anhängervorrichtung zu ersetzen



### 10.2 Anhängervorrichtung aus- und einbauen

#### Ausbauen

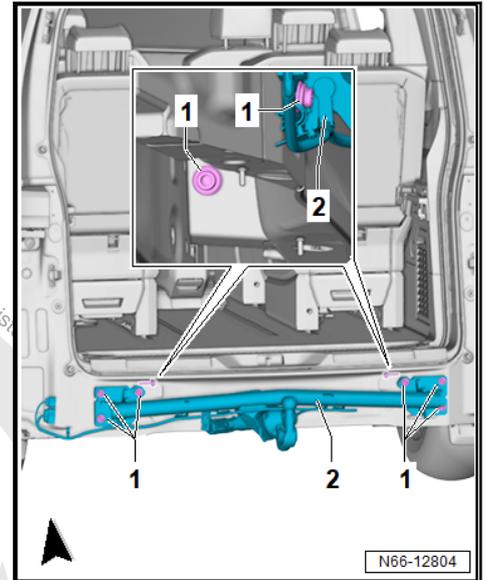
- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 63 ; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen .
- Unterbodenverkleidung hinten, Mitte ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung hinten aus- und einbauen, Mitte .



- Elektrische Steckverbindung trennen.

#### Bedingung

- Für den folgenden Arbeitsablauf ist eine 2. Person notwendig.
- Schrauben -1- herausdrehen und Anhängervorrichtung - VX15- -2- herausziehen.



#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

#### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66; Montageübersicht - Anhängervorrichtung



## 11 Reserveradhalter

### 11.1 Montageübersicht - Reserveradhalter

#### 1 - Schraube

- ☐ 2 Stück
- ☐ 60 Nm

#### 2 - Reserverad

#### 3 - Haltestange

- ☐ nach Demontage ersetzen

#### 4 - Unterlage

#### 5 - Reserveradhalter

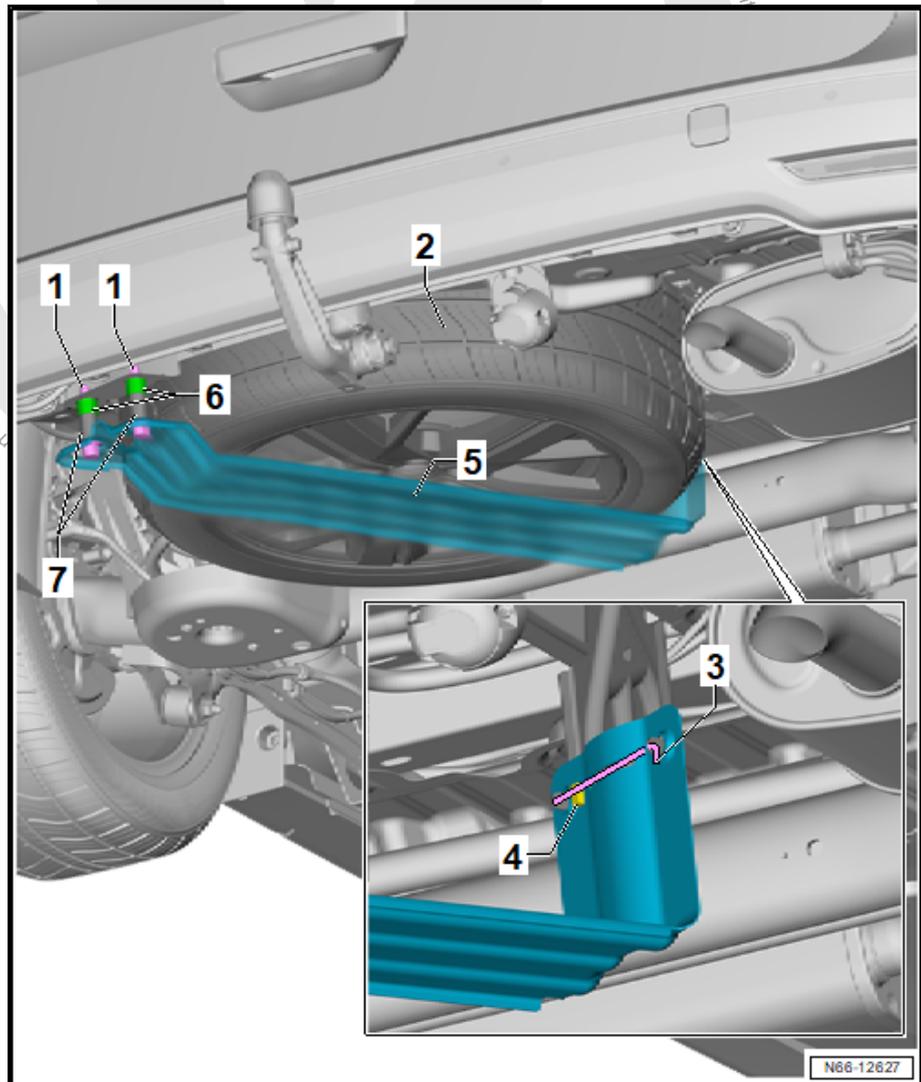
- ☐ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Reserveradhalter aus- und einbauen

#### 6 - Distanzhülse

- ☐ 2 Stück

#### 7 - Buchse

- ☐ 2 Stück



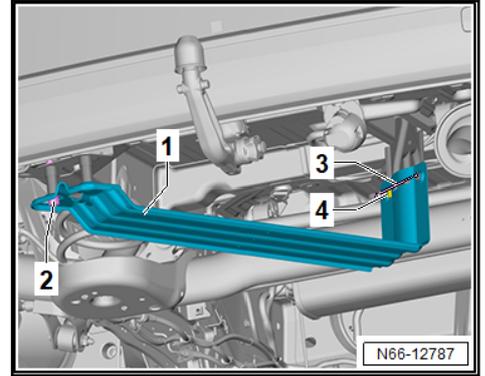
### 11.2 Reserveradhalter aus- und einbauen

#### Ausbauen

- Reserverad ausbauen ⇒ Betriebsanleitung .



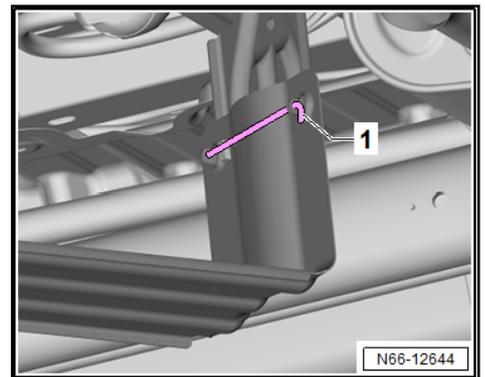
- Reserveradhalter -1- in Ausgangslage positionieren.
- Haltestange -3- im abgewinkelten Bereich mit handelsüblichem Werkzeug aufbiegen.
- Reserveradhalter -1- aus Schraube -2- herausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Neue Haltestange -1- mit geeignetem Werkzeug abwinkeln.



### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Reserveradhalter



## 12 Schmutzfänger

### 12.1 Montageübersicht - Schmutzfänger

#### 12.1.1 Montageübersicht - Schmutzfänger, vorn

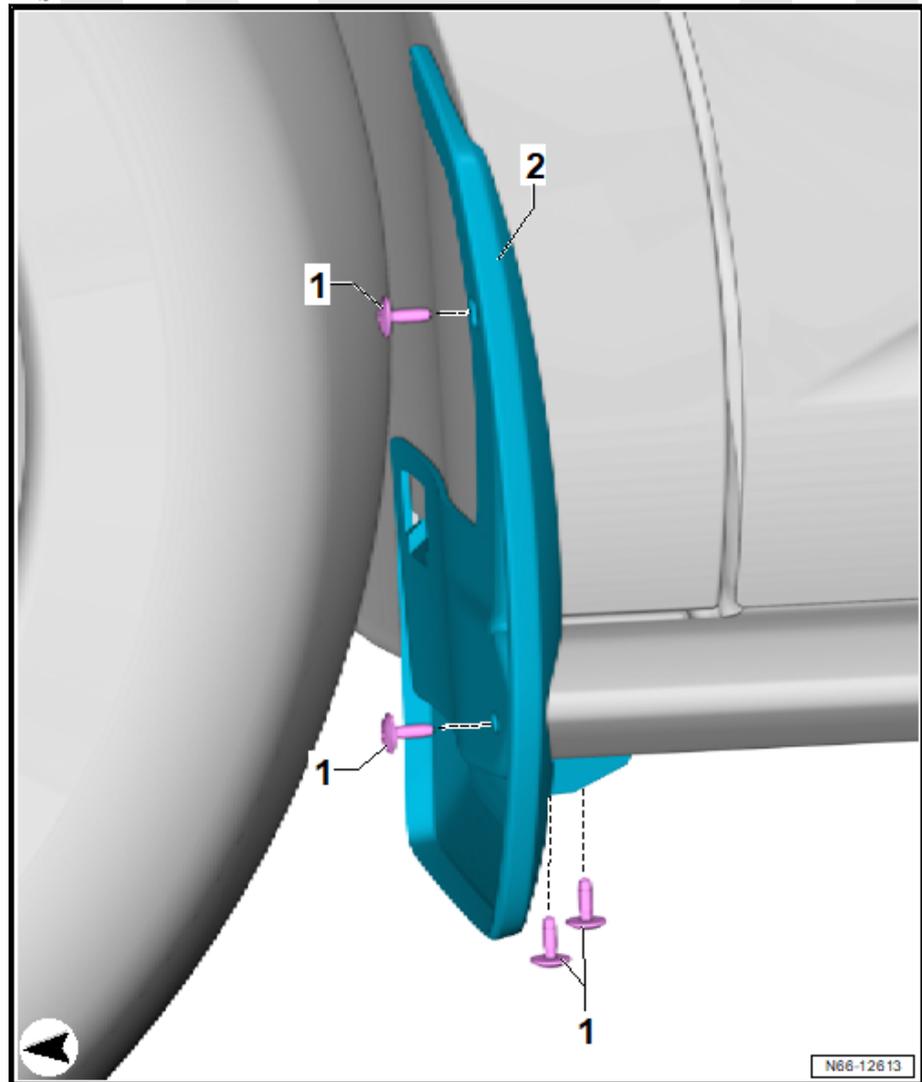
Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt

##### 1 - Schraube

- 4 Stück
- 2 Nm

##### 2 - Schmutzfänger

- vorn
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Schmutzfänger aus- und einbauen, vorn



#### 12.1.2 Montageübersicht - Schmutzfänger, hinten

Die Übersicht ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite dargestellt



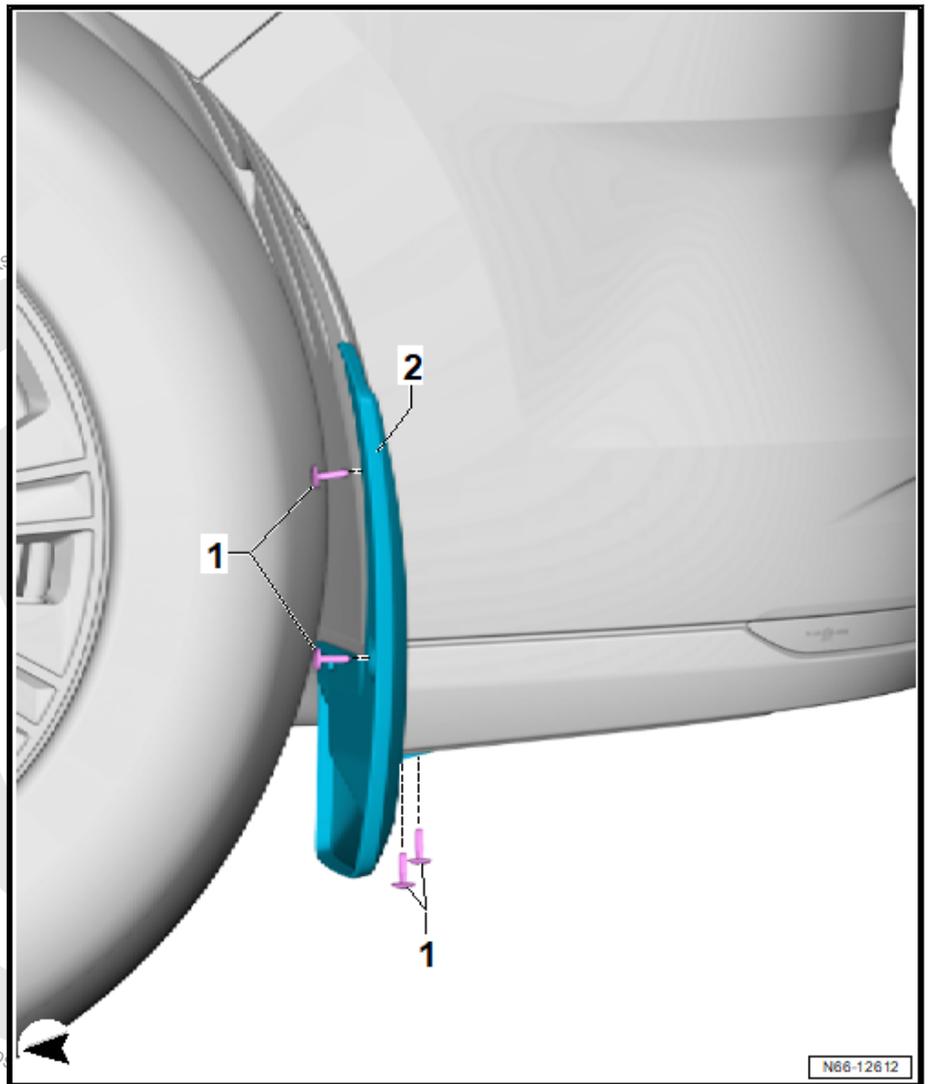
**1 - Schraube**

- 4 Stück
- 2 Nm

**2 - Schmutzfänger**

- hinten
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ;  
Schmutzfänger aus-  
und einbauen, hinten

schützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt.



## 12.2 Schmutzfänger aus- und einbauen

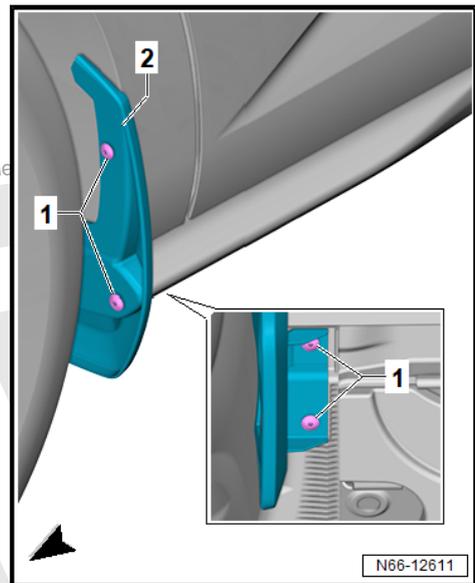
### 12.2.1 Schmutzfänger aus- und einbauen, vorn

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



## Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Schmutzfänger vorn -2- abnehmen.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Schmutzfänger, vorn

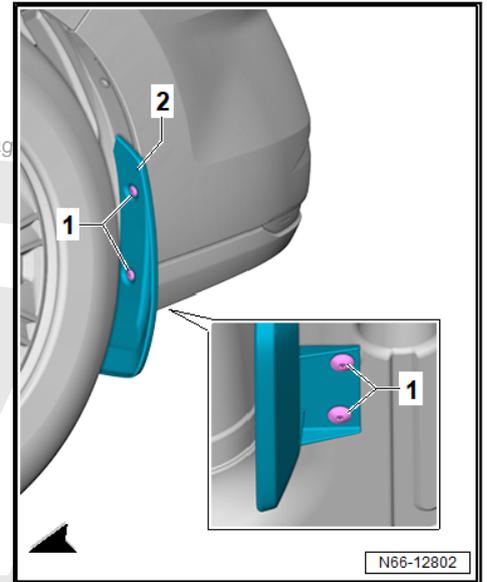
### 12.2.2 Schmutzfänger aus- und einbauen, hinten

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.



### Ausbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Schmutzfänger hinten -2- abnehmen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ => Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Schmutzfänger, hinten



## 13 Wärmeschutzbleche

### 13.1 Montageübersicht - Wärmeschutzbleche

#### 1 - Wärmeschutzblech vorn

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech vorn aus- und einbauen

#### 2 - Schraube

- 4 Stück
- 20 Nm

#### 3 - Schraube

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 6 Stück
- 8 Nm

#### 4 - Wärmeschutzblech Mitte

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- vorn
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen, vorn

#### 5 - Wärmeschutzblech hinten

- Mitte
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen, Mitte

#### 6 - Schraube

- 2 Stück
- 2 Nm

#### 7 - Wärmeschutzblech hinten

- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen

#### 8 - Schraube

- 3 Stück
- 6 Nm

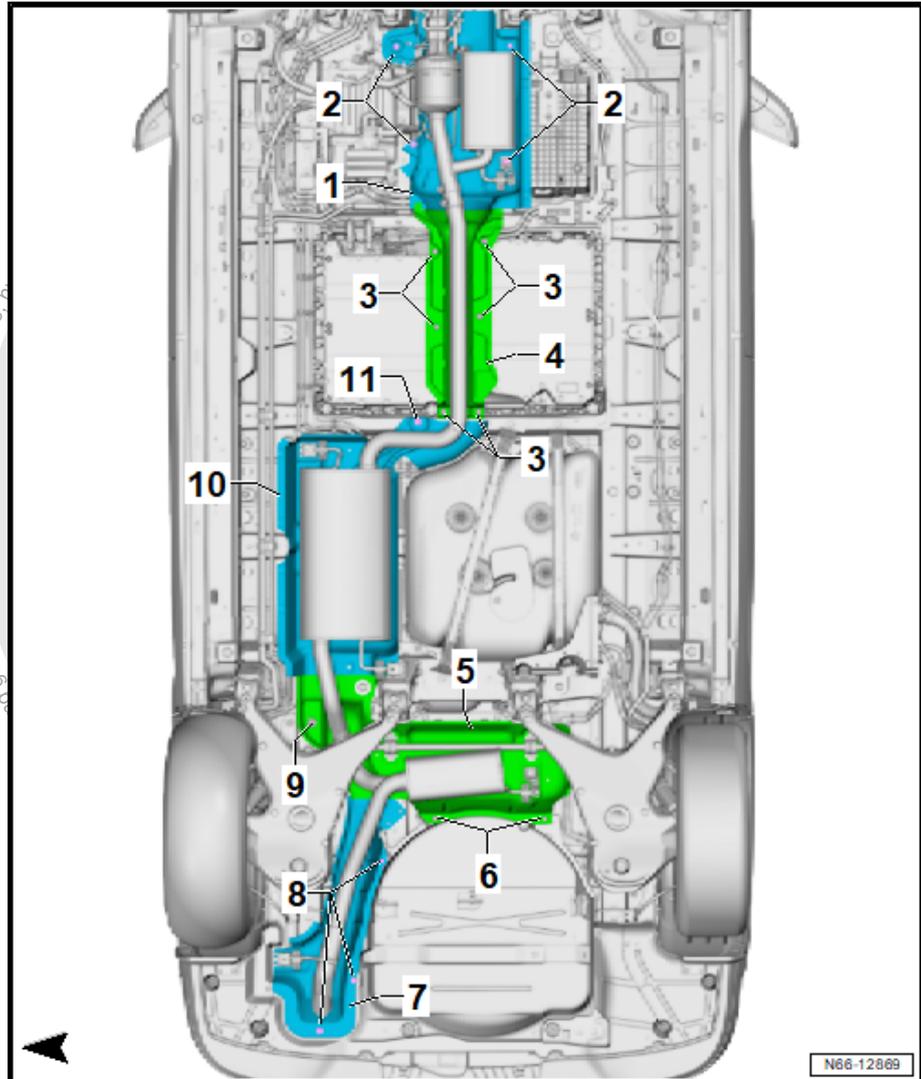
#### 9 - Klemmscheibe

#### 10 - Wärmeschutzblech Mitte

- hinten
- ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen, hinten

#### 11 - Schraube

- 20 Nm





## 13.2 Wärmeschutzblech vorn aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Motor -und Getriebeheber - VAS 6931-

### Ausbauen

- Unterbodenverkleidungen Mitte links und rechts ausbauen  
⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte aus- und einbauen .

### Fahrzeuge mit Dieselmotor

- Abgasvorrohr mit Motor -und Getriebeheber - VAS 6931- abstützen.

### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit Benzinmotor

- Katalysator mit Motor -und Getriebeheber - VAS 6931- abstützen.

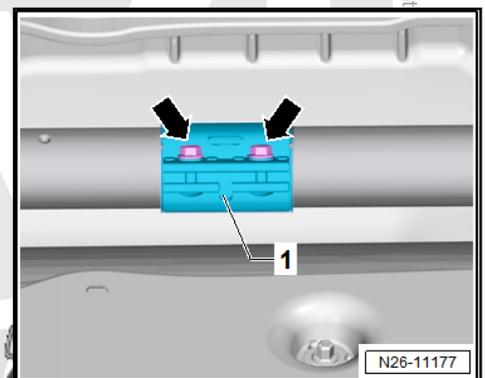
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

#### Fahrzeuge mit Stand-/Zusatzheizung

- Stand-/Zusatzheizung absenken ⇒ Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82 ; Stand-/Zusatzheizung; Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen .

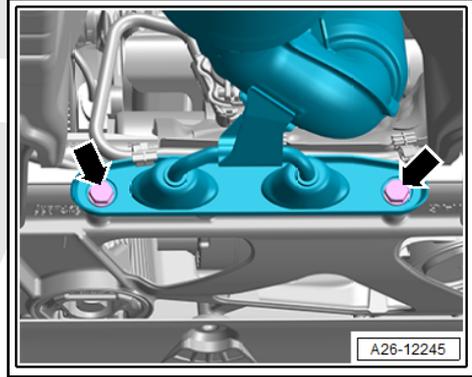
### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -Pfeile- lösen und Schelle -1- nach hinten schieben.

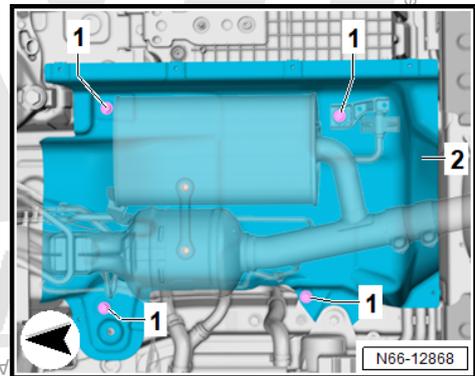




- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



- Schrauben -1- herausdrehen und Wärmeschutzblech vorn  
-2- herausfädeln.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Abgasvorrohr
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Montageübersicht - Abgasreinigung

## 13.3 Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen

### 13.3.1 Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen, vorn

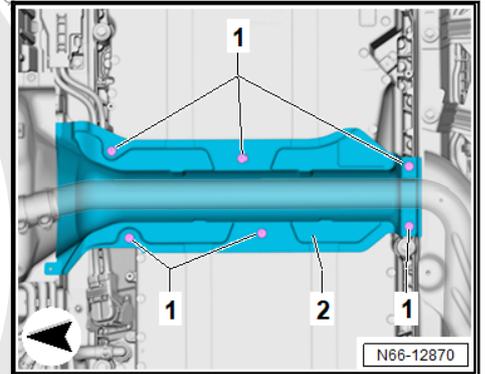
Wärmeschutzblech Mitte, vorn wird nachfolgend Wärmeschutzblech genannt.



### Ausbauen

- Unterfahrschutz Hochvoltbatterie ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ;  
Unterfahrschutz Hochvoltbatterie aus- und einbauen

- Schrauben -1- herausdrehen und Wärmeschutzblech -2- herausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche

## 13.3.2 Wärmeschutzblech Mitte aus- und einbauen, hinten

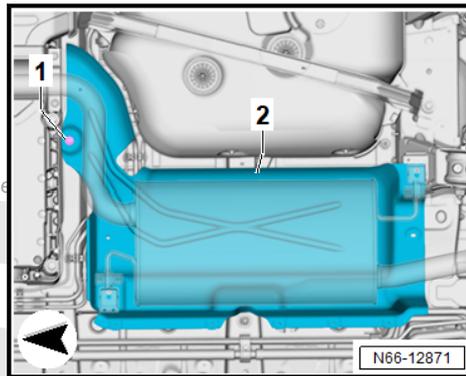
Wärmeschutzblech Mitte, hinten wird nachfolgend Wärmeschutzblech genannt.

### Ausbauen

- Schalldämpfer lösen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen .
- Unterbodenverkleidung Mitte hinten, seitlich rechts ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung Mitte hinten aus- und einbauen, seitlich .



- Schraube -1- herausdrehen und Wärmeschutzblech -2- herausfädeln.



## Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche

### 13.4 Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen

#### 13.4.1 Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen, Mitte

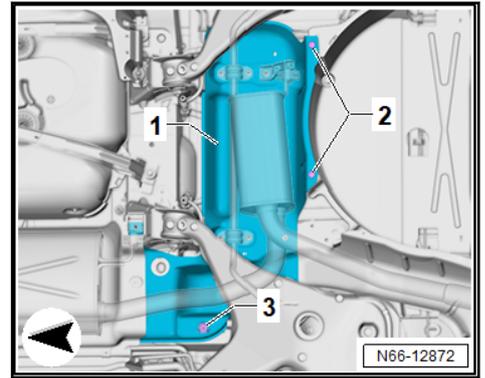
Wärmeschutzblech hinten, Mitte wird nachfolgend Wärmeschutzblech genannt.

## Ausbauen

- Nachschalldämpfer lösen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Nachschalldämpfer aus- und einbauen .
- Stabilisator lösen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42 ; Stabilisator; Stabilisator aus- und einbauen .



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Klemmscheibe -3- lösen und Wärmeschutzblech -1- herausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

### Anzugsdrehmomente

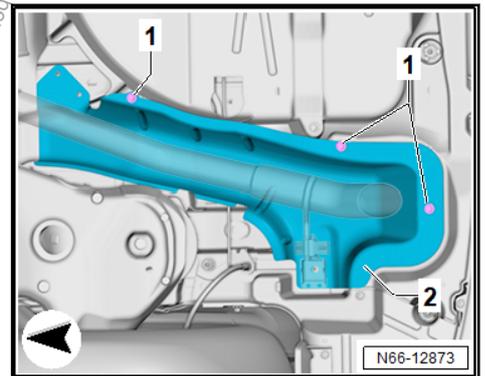
- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche

## 13.4.2 Wärmeschutzblech hinten aus- und einbauen

### Ausbauen

- Nachschalldämpfer lösen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Nachschalldämpfer aus- und einbauen .

- Schrauben -1- herausdrehen und Wärmeschutzblech hinten -2- herausfädeln.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:



## Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ Rep.-Gr. 66 ; Montageübersicht - Wärmeschutzbleche

